

平成30年度

# 重要事項要望書



笑顔みちる水都 とくしま

徳島市

日ごろは、徳島市政の推進につきまして、格別のご配慮を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、徳島市を取り巻く社会情勢は、少子高齢化の進行や都市部への人口流出による地域の活力低下、南海トラフ地震をはじめとする自然災害リスクの高まり、グローバル化の進展、環境問題の深刻化や多様化、ICTなど高度情報化の進展、さらには、高速道路の延伸による市内中心部と関西圏の直結など、大きく変化してきております。

こうした社会情勢の変化にスピード感を持って的確に対応していくため、本年3月に今後10年間の新たなまちづくりの指針となる「徳島市まちづくり総合ビジョン」を策定しました。

この総合ビジョンでは、市民満足度の高いまちを目指すこととし、将来像を「笑顔みちる水都 とくしま」と掲げ、市民の誰もが「笑顔倍増を実感できる市民が主役のまちづくり」に全力で取り組んでいるところでございます。

しかしながら、地方を取り巻く環境が大きく変化する中で、こうした取り組みを機動的かつ戦略的に推進し、周辺自治体との連携強化を十分に図りながら、「県都とくしま」を再生させるためには、徳島市自らの努力はもちろんですが、徳島県のご支援やご協力が必要不可欠でございます。

つきましては、平成30年度徳島県予算の編成に際し、徳島市にとって必要かつ緊要な別添の要望事項について、是非ともご理解と特段のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

平成29年7月

徳島県知事 飯 泉 嘉 門 殿

徳島市長 遠 藤 彰 良

## 平成30年度 重要要望事項 目次

県 主 管 部 局	要 望 事 項	頁
危機管理部	消費者庁等の全面移転に向けた誘致促進及び消費者行政の強化・充実について	1
危機管理部 農林水産部	食肉センター事業への支援について	2
政策創造部 教育委員会	グローバル化に対応した外国語教育施策の推進について	3
商工労働観光部	徳島東部地域DMOについて	4
県土整備部	徳島市内の鉄道高架事業の推進について	5
県土整備部	高規格道路等の整備促進について	7
県土整備部	県施行による一般道路事業の推進について	9
県土整備部	県管理河川の治水対策の促進について	11

# 消費者庁等の全面移転に向けた誘致促進 及び消費者行政の強化・充実について

< 県主管部局 危機管理部 >

## 【要望の趣旨】

3年後の消費者庁等の全面移転に向けた誘致への積極的な取組及び徳島市を中心とした各市町村の消費者行政の強化・充実への県の支援について要望するもの。

## ◆現況・課題等

### 現況

#### 【県の動き】

- 徳島県に「消費者行政新未来創造オフィス」が開設
- 全国展開を見据えたモデルプロジェクトの実施
- 消費生活センターの県内全市町村への設置

#### 【徳島市の状況】

- 高齢者の相談・被害率が高い
  - ◇相談件数の割合（60歳代以上）  
23%（H17）→36%（H28）
- ⇒周辺3町村と消費生活相談業務等の広域連携協定締結（H29.5）
- ⇒消費者安全確保地域協議会（見守りネットワーク）の設置予定（H29年度）

### 課題

- 消費者庁等の全面移転に向けた取組の推進（県・市）
- 県内全体での、消費者行政のレベルアップ、強化・充実が必要
- 各市町村単位では、限界あり（人的・財政面・情報面）
- 徳島モデルの県内各市町村への活用（情報・効果的な手法・施策）

消費者庁等の徳島県への全面移転及び消費者行政の強化・充実のためには、県の積極的な支援が必要である

## ◆具体的要望内容

消費者庁等の全面移転及び徳島市の消費者行政の強化・充実のための県の支援について、特段のご配慮をお願いいたします。

- ① 消費者庁等の全面移転に向けた取組の推進（県市共同）
- ② 「とくしま消費者行政プラットホーム」の活用充実
- ③ 県と徳島市共同による徳島モデルの事業展開（各世代における消費者教育の普及・促進）
- ④ 県と徳島市の連携強化（各関係機関との連携強化）
- ⑤ 県と徳島市の情報共有化

徳島市担当部課名 市民環境部 市民生活課

# 食肉センター事業への支援について

< 県主管部局 危機管理部 ・ 農林水産部 >

## 【要望の趣旨】

施設・設備の老朽化や処理頭数の減少などの課題を抱えている本市食肉センターの運営に対する支援について要望するもの。

### ◆現況・課題等

#### 現況

- 当センターは、県内でと畜される牛の約90%を処理している県域における基幹的な流通拠点施設。
- 畜産振興・徳島ブランドの育成を進める重要な役割を担っている。

- 食肉の輸出に向けた海外戦略を行ううえで、当センターの役割が、より重要度を増している。



食肉センター

#### 課題

- 施設等の老朽化に伴う多額の維持修繕費用や食肉需要の変化による処理頭数の減少

本市単独で運営継続が困難

- 国際的な衛生管理基準（ハサップ）を満たし、イスラム法によって許された（ハラール）食肉を提供できる施設整備が必要

現施設では対応が困難

当センターが県域における基幹的な流通拠点施設としての役割を果たしていくためには、徳島県の積極的な支援が必要不可欠である

### ◆具体的要望内容

本市食肉センターの経営の安定化を図るため、次の事項について特段のご配慮をお願いいたします。

- ① 徳島県全体のさらなる畜産振興のため、県内食肉処理施設の再編合理化の推進
- ② と畜場衛生確保対策事業補助制度の継続及び補助限度額の増額
- ③ 食肉センター新施設整備に伴う県補助金等の支援

徳島市担当部課名 経済部 農林水産課

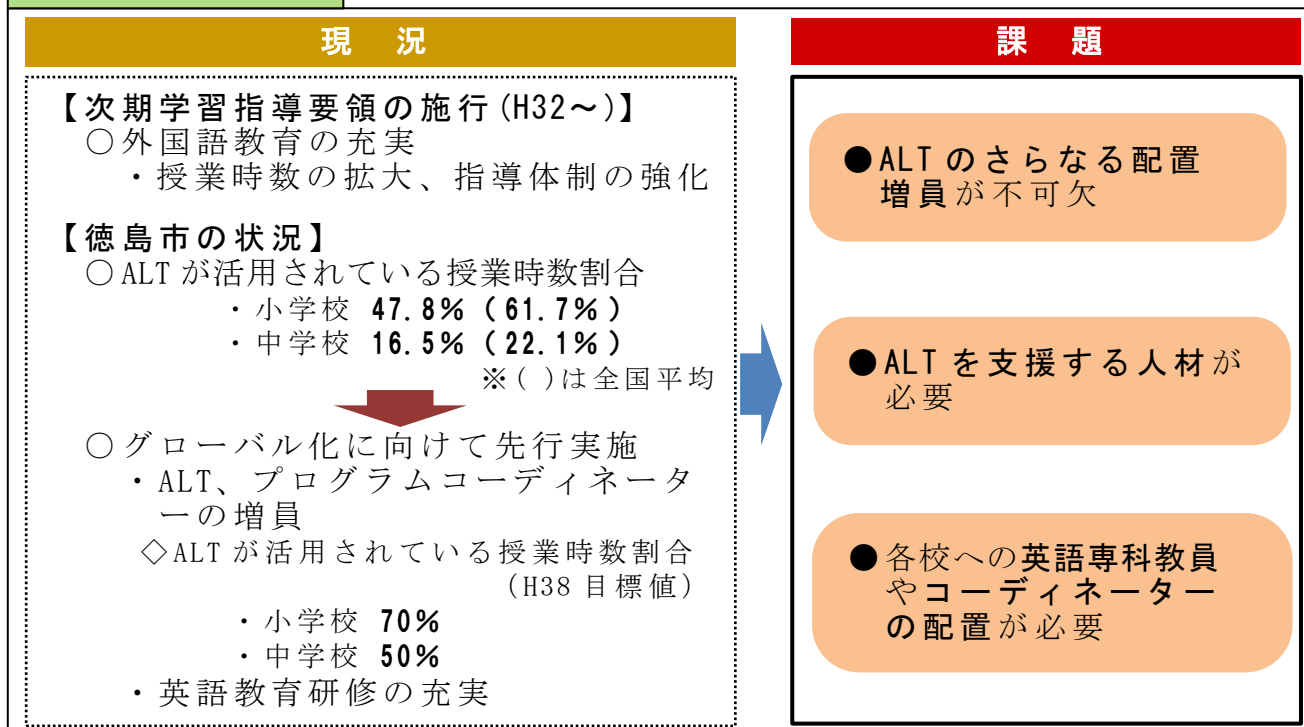
# グローバル化に対応した 外国語教育施策の推進について

＜ 県主管部局 政策創造部・教育委員会 ＞

## 【要望の趣旨】

児童生徒のコミュニケーション能力向上のため、JET-ALT 及び JET プログラムコーディネーター配置に係る地方財政措置の確実な実施とさらなる充実、小学校英語専科教員やコーディネーターの加配措置充実への積極的な支援を要望するもの。

## ◆ 現況・課題等



グローバル化に対応したコミュニケーション能力の向上を図るためには、「JET-ALT や JET プログラムコーディネーターの配置増員の確実な実施」、「小学校における英語専科教員やコーディネーターの加配措置充実」が必要である

## ◆ 具体的要望内容

グローバル化に対応した外国語教育施策の推進について、国に対し積極的に働きかけていただきますよう特段のご配慮をお願いいたします。

- ① JET-ALT 及び JET プログラムコーディネーター配置に係る地方財政措置の確実な実施とさらなる充実
- ② 小学校における英語専科教員やコーディネーターの加配措置のさらなる充実



A L T の活動

徳島市担当部課名 教育委員会 教育研究所

# 徳島東部地域DMOについて

< 県主管部局 商工労働観光部 >

## 【要望の趣旨】

本市を含む徳島東部地域の15市町村と民間事業者等が連携したDMO（観光地域づくり推進法人）に係る支援・協力について、要望するもの。

## ◆現況・課題等

### 現況

- 観光振興は、交流人口の拡大など、地域活性化の取組みとして期待されている。
- 観光庁による日本版DMOの登録に向けて、全国でDMOの設立等が進んでいる。

#### 日本版DMO候補法人登録数

計145件(平成29年5月12日現在)

#### 【内訳】

- 広域DMO 6件
- 地域連携DMO 67件
- 地域DMO 72件

### 課題

- 徳島東部地域で広域的なPR等を実施しているが、民間事業者等との連携が不十分である。
- 官民が一体となって、DMOを核とした観光地域づくりを推進する必要がある。

#### DMOで実施する事業

- ① 一体的なマーケティング
- ② 戦略的な情報発信
- ③ 地域ブランドの確立
- ④ 海外でのプロモーション等

徳島東部地域DMOを設立し、交流人口の拡大や地域の活性化を図るためには、県の支援・協力等が必要である

## ◆具体的要望内容

徳島東部地域DMOの設立や、設立後の運営等に関する人的、財政的支援・協力について、特段のご配慮をお願いいたします。

徳島市担当部課名 経済部 観光課



# 徳島市内の鉄道高架事業の推進について

< 県主管部局 県土整備部 >

## 【要望の趣旨】

本市が取組を進めているまちづくりと一体となった鉄道高架事業の推進について、要望するもの。

### ◆現況・課題等

#### 現況

- J R 高徳線、徳島線及び牟岐線
  - ⇒ 本市中心部は、様々な都市機能が集積する本県の政治・経済・文化の中核であるとともに、交通の要衝となっている。
  - ⇒ J R は陸上交通の大動脈として、県勢全体の発展に大きな役割を果たしている。
- 佐古駅を中心とした 3.7 km 区間が平成 7 年に完成
  - ⇒ 新たな道路や高架側道の整備により、交通渋滞が緩和され、また高架下を駐輪場に活用するなど、利便性の高いまちが構築され、都市の活性化が進んでいる。

#### 課題

#### ●徳島駅西－文化の森駅付近(4.7km)

多くの踏切(13カ所)や立体交差により円滑な移動ができない

様々な都市活動の支障となり、中心市街地の活力が低下

まちの魅力を  
生かしきれていない

さらには

避難路の確保や救命・救急活動の迅速化等、災害に強いまちづくりが喫緊の課題

将来に向けて本市が持続的に発展していくためには、まちづくりと鉄道高架事業を一体として行う必要がある

### ◆具体的要望内容

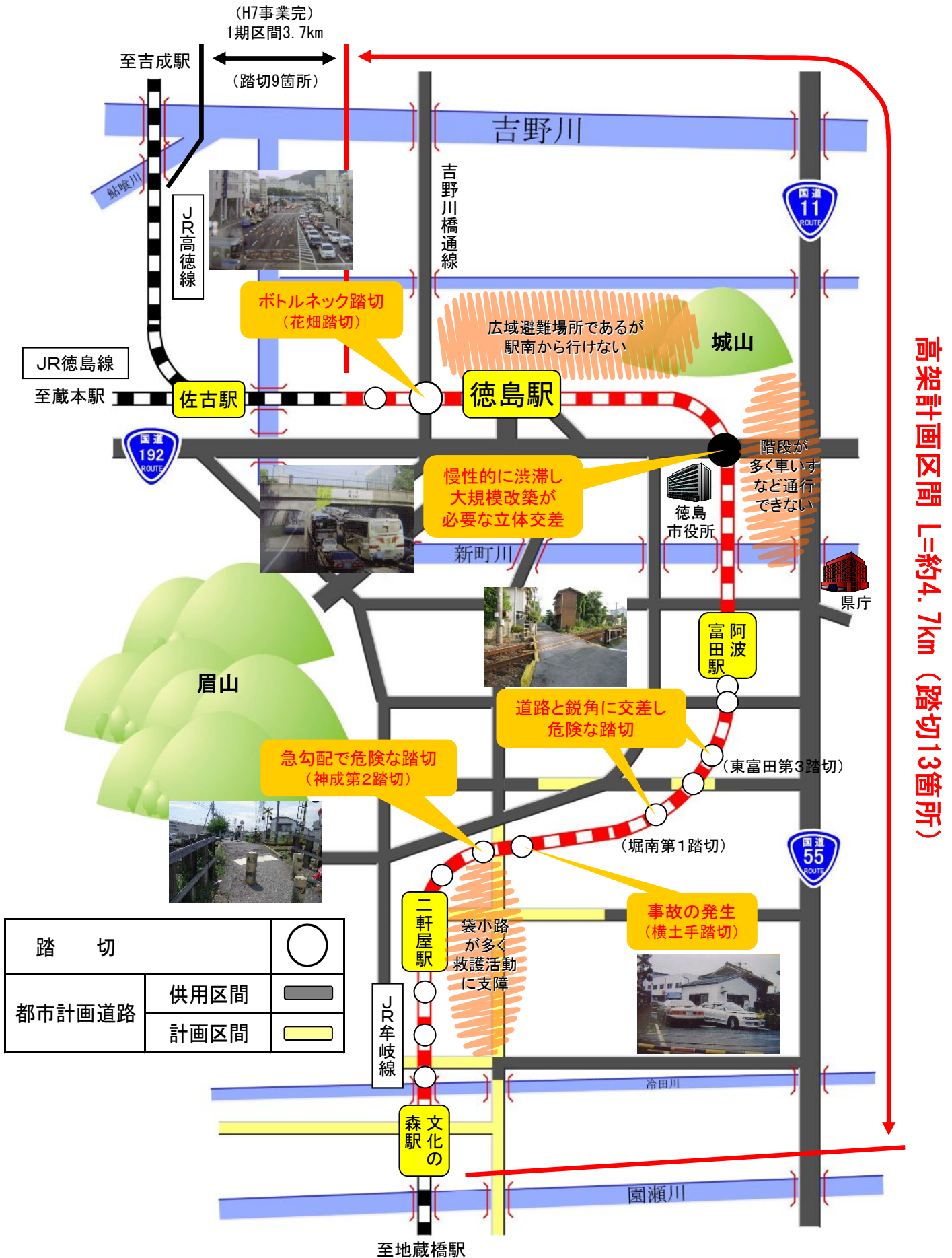
徳島市では、現行の徳島駅周辺のまちづくり計画を見直し、鉄道高架事業と一体化した徳島駅周辺の整備により、中心市街地におけるにぎわいの創出やまちの魅力づくりを可能とする新たなまちづくり計画の策定に取り組んでいるところがございます。

つきましては、本市が取組を進めている 駅周辺のまちづくりへのご協力と鉄道高架事業全体の早期完成 に向けて、特段のご配慮をお願いいたします。

徳島市担当部課名 都市整備部 まちづくり推進課



# 徳島市内の鉄道高架事業の概要図



踏切		○
都市計画道路	供用区間	■
	計画区間	■

# 高規格道路等の整備促進について

＜ 県主管部局 県土整備部 ＞

## 【要望の趣旨】

広域交流の活性化や中心市街地の慢性的な交通渋滞の解消を図るため、四国横断自動車道の早期整備及び徳島自動車道の早期4車線化並びに外環状道路の整備促進について、要望するもの。

### ◆現況・課題等

#### 四国横断自動車道・徳島自動車道

- ・四国の高速ネットワークを形成
- ・本市と京阪神圏域との広域交流に大きな効果を発揮

高速道路  
を補完

#### 徳島外環状道路

- ・本市中心市街地周辺部の交通渋滞の解消に大きく寄与

### 現況

- 四国横断自動車道
  - ⇒徳島東IC-徳島JCT間は、H31年度供用に向け整備中。
  - ⇒津田IC-徳島東IC間は、H32年度供用に向け整備中。
- 徳島自動車道
  - ⇒暫定2車線区間が約8割。H28年8月、阿波PA付近7.5km付加車線の試行設置決定。



- 徳島外環状道路
  - ⇒末広・住吉工区内のランプは、H30年度供用に向け整備中。

### 課題

- 四国横断自動車道
  - ⇒高速道路の建設に伴い影響を受ける地域の道路、水路、集会所等の整備が必要。
  - ⇒津田地区では「津波避難場所」が不足。
- 徳島自動車道
  - ⇒対面通行となるため、利用者の安全性や快適性が不十分。
- 徳島外環状道路
  - ⇒整備中の区間があるため、限られたアクセスポイントに車両が集まり、周辺道路に渋滞が生じている。

四国横断自動車道の円滑な事業促進や市街地等における慢性的な交通渋滞の解消を図る必要がある

### ◆具体的要望内容

高規格道路等の整備促進について、特段のご配慮をお願いいたします。

- (1) 四国横断自動車道の整備促進
  - ① 小松島IC-徳島JCT間の側道整備事業及び周辺対策事業に対する支援
  - ② 津田ICの整備促進及び津田地区の津波避難場所の確保
- (2) 徳島自動車道の早期4車線化
- (3) 徳島外環状道路の整備促進
  - ① 徳島東環状線（末広住吉工区、新浜八万工区）
  - ② 徳島西環状線（国府工区、国府藍住工区）
  - ③ 徳島南環状道路

徳島市担当部課 都市整備部 広域道整備課、危機管理監 危機管理課



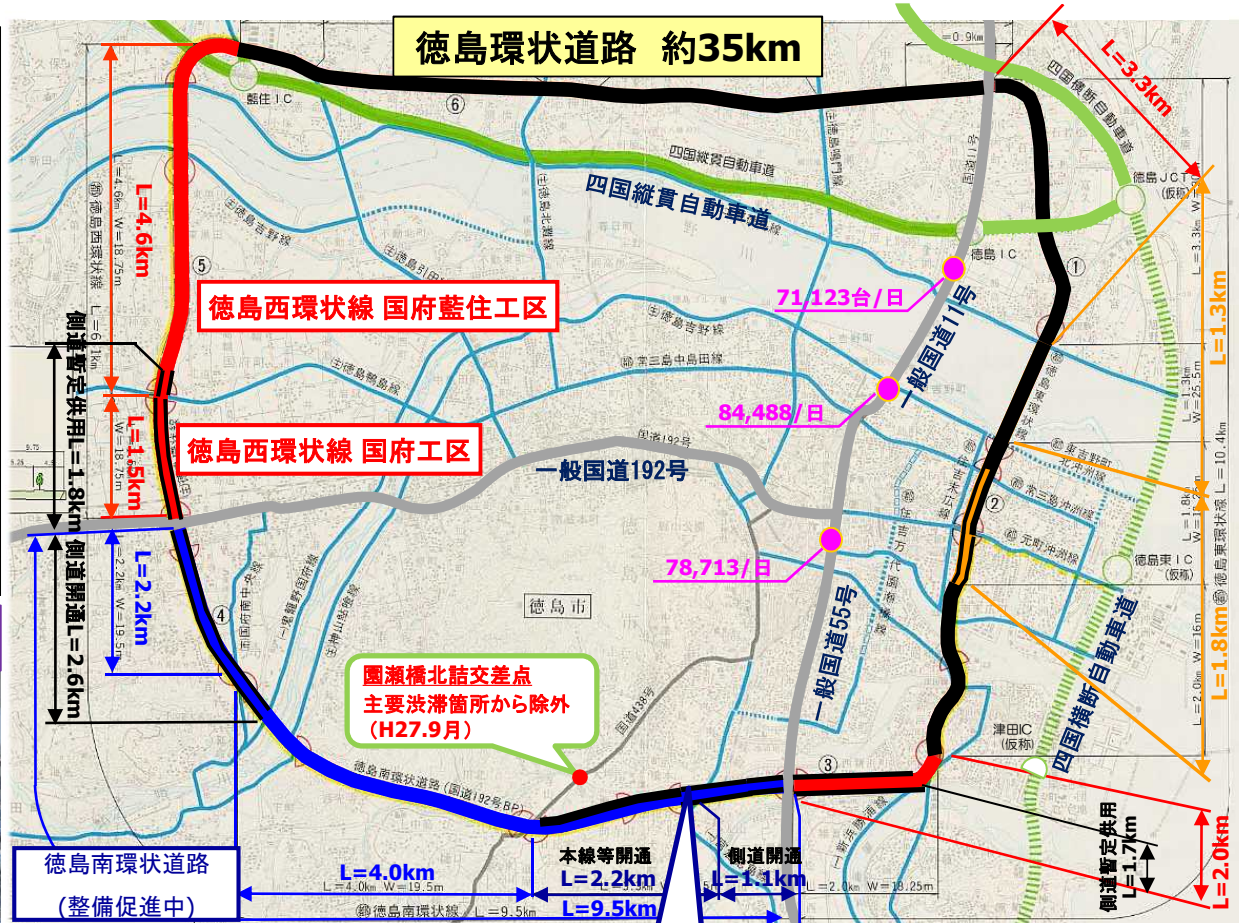
徳島市内の道路が  
四国内交通量  
上位7位までを独占

順位	路線名	箇所名	平日 24時間 交通量 (台/日) H22 センサス
1	一般国道11号	徳島市東吉野町	84,488
2	一般国道11号	徳島市中洲町	78,713
3	一般国道11号	徳島市川内町鈴江北	71,123
4	一般国道11号	徳島市川内町竹須賀	69,152
5	一般国道55号	徳島市かちどき橋	64,324
6	一般国道11号	徳島市北常三島町	61,533
7	一般国道11号	徳島市南常三島町	57,891
8	一般国道11号	高松市田村町	57,745
9	一般国道55号	小松島市江田町	54,775
10	一般国道11号	高松市太田下町	53,873

徳島市中心部の渋滞状況  
(一般国道11号 徳島市中洲町付近)



# 『地方創生』を実現し、地域の生産性の向上を図る 『徳島外環状道路』の早期整備を！！



徳島東環状線 川内工区  
(H24.4月 供用)



徳島東環状線 阿波しらさぎ大橋  
(H24.4月 供用)



徳島東環状線 末広住吉工区  
(整備推進中)

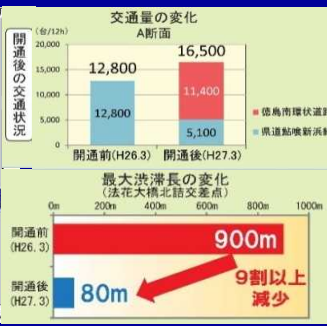
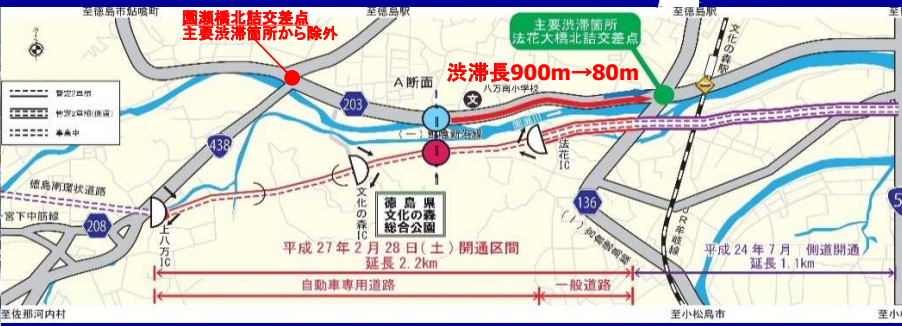


徳島東環状線 新浜八万工区  
(整備推進中)



- 国土交通省
- 徳島県(道路事業)
- 徳島県(街路事業)
- 供用中

上八万IC～八万町橋北間の供用  
(H27.2月 供用)





# 県施行による一般道路事業の推進について

＜ 主管省庁局 県土整備部 ＞

## 【要望の趣旨】

本市と隣接市町村を結ぶ主要幹線道路の渋滞緩和や安全で安心な道路環境を確保するため、早期に道路の拡幅や施設整備の推進について要望するもの。

## ◆現況・課題等

### 現況

#### ○国道 438 号ほか 2 路線

- ・自動車等の交通量が多い
- ・局部的に道路幅員が狭小
- ・道路網が不十分

### 課題

- 朝夕のラッシュ時には、交通渋滞が起こりやすく、交通事故も発生しやすい。

交通渋滞の緩和や安全で安心な道路環境を確保する必要がある

## ◆具体的要望内容

次の路線の早急な道路拡幅改良や施設整備の推進などについて、特段のご配慮をお願いいたします。

### (1) 渋滞緩和のため早期に計画を立て、推進していただきたい路線

- ① 国道 438 号のうち城南町 1 丁目から園瀬橋の間の拡幅改良整備



国道 438 号

### (2) 現在進行中であるが、なお一層推進していただきたい路線

- ① 県道西黒田中村線として、市道西黒田芝原線を活用した県道第十白鳥線までの拡幅改良及び新道整備  
⇒交通ネットワーク向上のため
- ② 県道徳島上那賀線のうち飯谷町大ノ上地区の拡幅改良整備  
⇒大ノ上地区の道路幅員が狭くなっており危険であるため



県道徳島上那賀線

道路用地取得が難航している県事業において、市が積極的に協力することにより事業の推進を図ります。

徳島市担当部課名 土木部 道路建設課



# 県に対する重要事項の要望場所図





# 県管理河川の治水対策の促進について

< 主管省庁局 県土整備部 >

## 【要望の趣旨】

台風等による浸水被害の軽減を図るため、徳島市内の県管理河川における治水対策の促進について、要望するもの。

## ◆現況・課題等

### 現況

- 園瀬川  
⇒改修工事が進んでいるが、無堤防地区が解消されていない。
- 多々羅川  
⇒河道拡幅等の未整備箇所が多く残っている。
- 打樋川  
⇒排水対策が必要である。
- 飯尾川  
⇒河川改修、排水対策が必要である。

### 課題

- 大規模な台風やゲリラ豪雨の発生時には、流域で河川が氾濫し、甚大な被害が発生することが懸念される。



【園瀬川】川西地区・明善地区の堤防整備及び上中筋地区の漏水対策の促進

市民が安全に安心して生活できるよう、流域における水害発生を未然に防ぐ必要がある

## ◆具体的要望内容

県管理河川における治水対策の促進に向け、予算枠の拡大と未整備箇所の事業促進について、特段のご配慮をお願いいたします。

なお、用地取得が難航している事業については、本市が積極的に協力致します。

- ① 園瀬川 川西地区・明善地区の堤防整備及び上中筋地区の漏水対策の促進
- ② 多々羅川 河川改修の促進
- ③ 打樋川 排水能力の向上
- ④ 飯尾川 西大堀川、東大堀川の河川改修の促進、加減堰左岸側の撤去は角ノ瀬排水機場の排水能力及び下流部の流下能力に応じたものにする

徳島市担当部課名 土木部 下水道事務所 保全課



園瀬川：川西地区・明善地区の堤防整備及び  
上中筋地区の漏水対策の促進



## 園瀬川・多々羅川・打樋川 要望箇所位置図

要望箇所

園瀬川

多々羅川：河川改修の促進



多々羅川

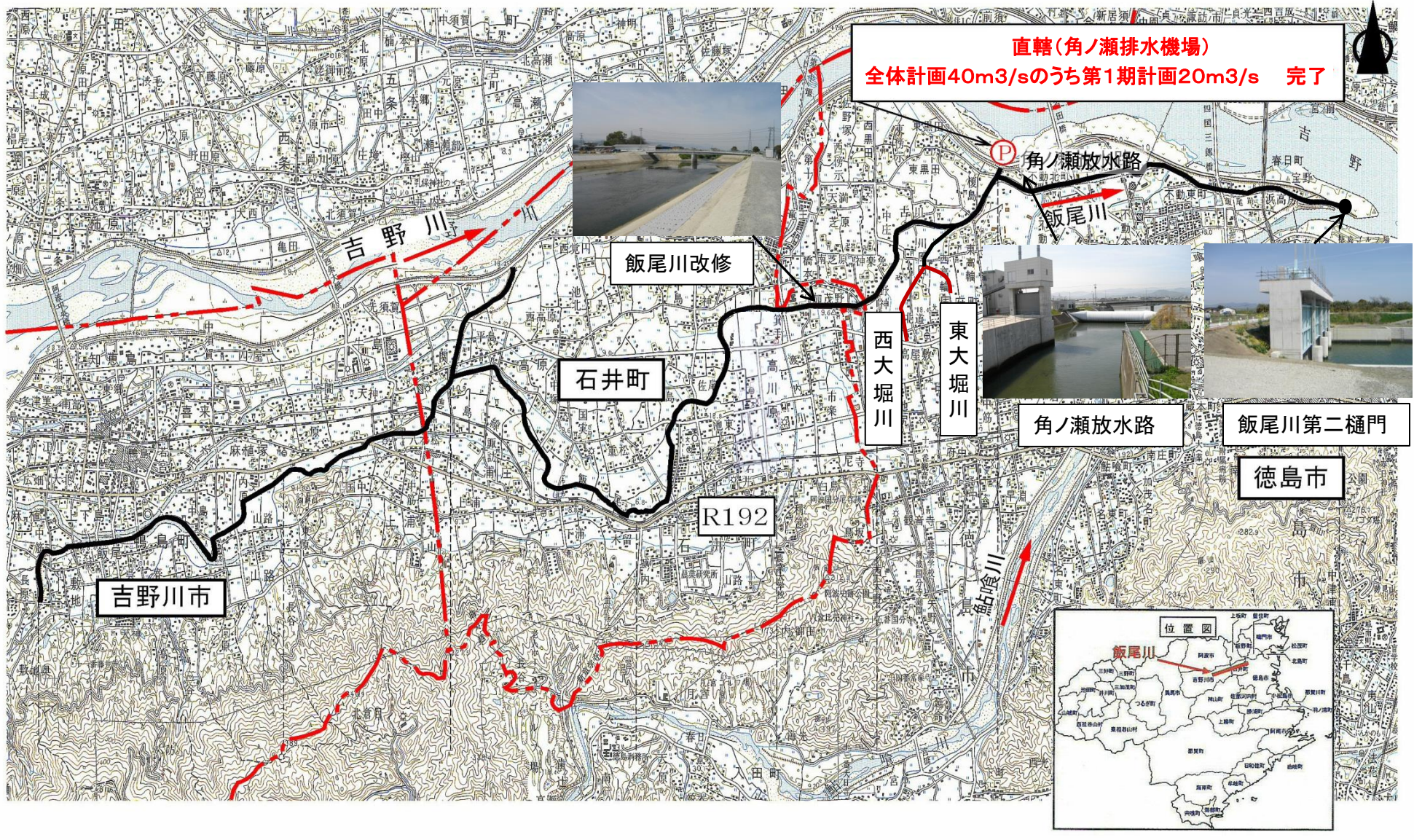
打樋川

打樋川：排水能力の向上





# ④ 飯尾川概要図







Tokushima City