

徳島市地域公共交通計画における取組施策の状況について

令和 6 年 3 月に策定した「徳島市地域公共交通計画」では、「世代を超えて柔軟に対応できる、持続可能な公共交通の再構築」を目標とし、各取組施策を定めています。

この計画の推進にあたっては、「徳島市地域公共交通活性化協議会」に進捗状況等を報告し、意見を取組施策に反映させる等のPDCAサイクルによる進行管理を行うこととしております。

つきましては、令和7年度を取組施策の状況について、次ページ以降にとりまとめましたので報告します。評価指標の実績(推移)については最後のページで一覧表にまとめています。

【17 の取組施策】

基本方針	取組施策
1 まちづくりと連携した、公共交通の再構築	① 路線バスの整理・再編
	② 健全で効率的な公共交通の運営
	③ 地域自主運行バスへの支援
	④ 地域や需要に応じた移動手手段の導入
2 わかりやすく、使いやすい公共交通の提供	⑤ 徳島駅前バスターミナルの再編
	⑥ わかりやすく、使いやすい運賃や決済方法の多様化
	⑦ 鉄道と路線バスの連携やパターンダイヤ化の推進
	⑧ バス停表示の充実
	⑨ 企画チケットの充実
	⑩ 情報発信の強化
	⑪ 次世代交通サービスの導入
3 みんなにやさしい、持続可能な公共交通の形成	⑫ 利用促進・公共交通利用啓発の推進
	⑬ 公共交通の利用環境の整備・向上
	⑭ 高齢者や障害者などに優しい公共交通の推進
	⑮ 地球環境にやさしい公共交通の導入
	⑯ シェアサイクルの導入
	⑰ エコ通勤の啓発

施策① 路線バスの整理・再編

○ 路線バスについては、各路線の特性や役割分担などを踏まえ、運行ルートの見直しやダイヤ調整を行い、運行区間や運行便数の重複・過密化の解消などを図る整理・再編に取り組む。

○ なお、整理・再編にあたっては、運転手不足や収支率の悪化を踏まえ、より一層の運行の効率化を図るとともに、他の取組施策の推進による利便性向上を図り、持続可能な路線バス運営を目指す。

取組内容

【参考事例】重複路線の解消
 ・朝夕の通勤・通学時間帯に配慮しつつ、長大路線を短縮し、路線の効率化を図ることで、1台当たりの乗車率の向上を目指した。
 →徳島市と勝浦町を結ぶ勝浦線の2系統のうち1系統（徳島駅～黄わだ上）を短縮（中田八幡社前～黄わだ上）
 →徳島市と那賀町を結ぶ丹生谷線の2系統のうち1系統（徳島駅～橋～川口営業所）を短縮（阿南共栄病院～川口営業所）

資料：徳島県地域公共交通計画

取組スケジュール	前期					後期	実施主体
	R6	R7	R8	R9	R10	R11～R15	
							徳島市バス事業者

施策① 取組実績

○令和7年4月1日に、徳島駅から蔵本・上鮎喰方面の重複・過密化の解消を図るための路線の整理・再編を実施。

○令和7年10月1日に、運行の効率化と利便性の向上を図るために、幹線系統路線の廃止や統合に伴い、不動線、天の原西線、一宮線において、路線の整理・再編を実施。

○徳島駅から津田・大神子方面の重複・過密化の解消を図るための路線再編を検討(令和7年12月23日徳島市地域公共交通会議にて承認、令和8年4月1日より実施。)

施策	施策② 健全で効率的な公共交通の運営
取組内容	<ul style="list-style-type: none"> ○ 徳島市交通局が運行している路線の運営を市長部局に移行し、民間事業者に運行委託する市バスの路線移行に引き続き取り組み、運行収支の改善を図ることで、将来にわたって持続可能な市バス路線の維持・確保を目指す。 ○ 市バス事業の収支改善にあたっては、限られた資源の中で、路線・ダイヤの見直しや、新たな乗車券やその販売ツールの企画・開発など利用者ニーズに応じた取組を引き続き行う。 ○ 市バス川内循環線、渋野線については、国の地域公共交通確保維持改善事業費補助制度を引き続き活用し、路線の維持・確保を図る。 ○ 近年特に深刻化している運転手不足に対応するため、交通事業者や関係機関と連携し、免許取得支援などの運転手確保の取組を検討し、持続可能な公共交通を目指す。

取組 スケジュール	前期					後期	実施主体
	R6	R7	R8	R9	R10	R11~R15	
	継続・実施						徳島市 バス事業者

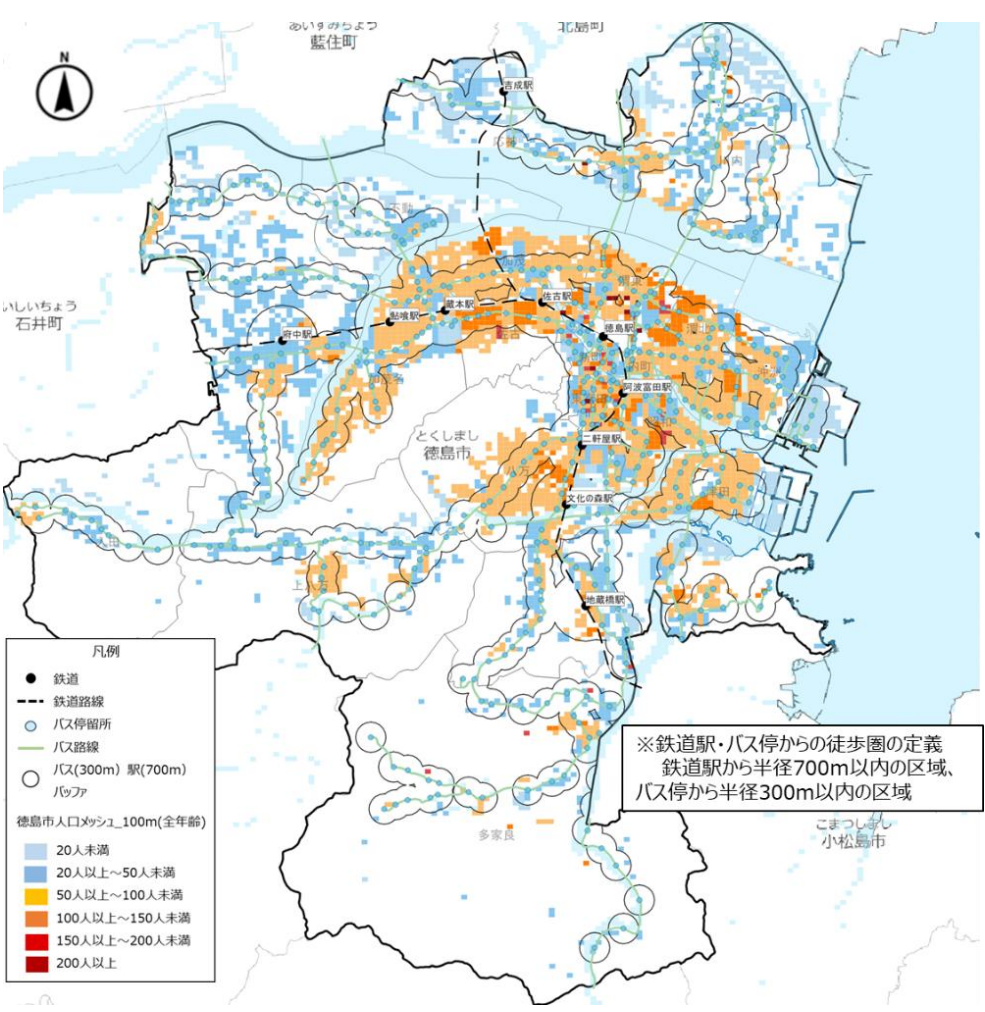
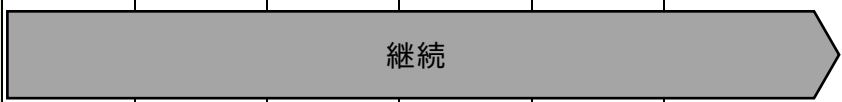
施策② 取組実績

○上鮎喰線、津田線の全部移行および万代中央ふ頭線の一部移行について、協議を行った（令和7年12月23日徳島市地域公共交通会議にて承認、令和8年4月1日より実施。）。

改正後の時刻表は
 ●徳島駅前市バス案内所や支所、コミセンにあります。
 ●市ホームページや徳島バスホームページからダウンロードできます。

お問い合わせ先 徳島バス株式会社 ☎088-622-1811 徳島市交通局 ☎088-623-2154 徳島市地域交通課 ☎088-621-5535

- 「とくしま在宅育児応援クーポン」を利用し、路線バスで使用できる回数乗車券を購入できる取組を行った。
- 令和6年10月1日の運賃改定に伴い開始した、通学定期券の購入費用を軽減する支援事業を、令和7年9月まで、引き続き市が実施。
- バス事業者において、運転手確保のため、バス運転体験見学会が令和7年度中に5回開催された。また、テレビCMやSNS及びHPで運転手募集を呼びかけており、併せて免許取得費用の助成を行っている。
- バス事業者において、持続可能な公共交通の一助となるべく、公共交通事業の深化と地域との共創を推進する目的で、路線バスを活用した宅配弁当輸送（貨客混載）の実証実験が令和7年度も引き続き実施された。

<p>施策</p>	<p>施策③ 地域自主運行バスへの支援</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○ 公共交通不便地域※の減少に向けた取組を継続する。 ※公共交通不便地域とは鉄道駅から半径 700m以遠、バス停から半径 300m以遠の地域</p> <p>○ 「応神ふれあいバス」「上八万コミュニティバス」の運行維持を支援する。</p> <p>○ 新たな地域自主運行バスの導入を支援する。</p> <p>○ 支援にあたっては、国の地域公共交通確保維持改善事業費補助制度を引き続き活用し、路線の維持・確保を図る。</p>  <p>出典：国土数値情報、徳島市</p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>					<p>後期</p>	<p>実施主体</p>
	<p>R6</p>	<p>R7</p>	<p>R8</p>	<p>R9</p>	<p>R10</p>	<p>R11～R15</p>	<p>地域住民 交通事業者 徳島市</p>
<p>継続</p>							

施策③ 取組実績

○応神ふれあいバス

* 運営協議会による戸別訪問や新聞の折り込みチラシにより、地域住民への周知広報を行った。

* 現在の運行内容

火曜・木曜 : キョーエイ北島店ルート 1日4往復(8便)

金曜 : マルナカ成長店ルート 1日4往復(8便)

○上八万コミュニティバス

* 令和7年6月に、「のったろう祭」を開催し、コミバスの試乗体験や来場者への周知広報を行った。

* 新たな利用者を見込み、運行ルートとダイヤの見直しを検討した(令和7年12月23日徳島市地域公共交通会議にて報告、令和8年4月1日より実施。)

* 現在の運行内容

火曜: 南ルート 1日 2.5 往復(5便)

水曜: 北ルート 1日 2.5 往復(5便)

金曜: 東ルート 1日 2.5 往復(5便)

○ 多家良・八多地域において、地域自主運行バスの導入に向けた検討会が、令和7年度中に7回開催され、令和7年10月に試験運行が実施された(令和7年6月27日徳島市地域公共交通会議にて報告済。)

施策名	施策④ 地域や需要に応じた移動手段の導入
取組内容	<p>○ 近距離の通勤通学や買い物、通院など、市民の生活交通を支援するため、デマンド交通や自家用有償旅客運送などの新たな交通モードの導入を検討する。</p> <p>○ 市民の生活交通の他、観光分野での活用が期待されるグリーンスローモビリティの導入について検討を行う。</p> <p>○ 日中稼働していないスクールバスや送迎バス、その他の交通資源(地域における輸送資源)の活用や、自動運転技術について調査研究する。</p> <div data-bbox="438 1630 850 2020" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p>のんびり、楽しく、いかへん？ Nankadai Mobility クルクル</p> <p>高速走行と健康長寿のイメージからゆっくと静かに動く、新しいモーターバス。集約型車体、荷定容積が大きな特徴です。</p> <p>●ネーミング(クルクル)意図 乗物が乗客を安全に運送する様子と地域活性化をイメージして、誰もが分かりやすく、覚えやすいネーミングとした。乗る・回る・楽しむ・移動に動く車を想起させます。</p> <p>Q. どんときに乗る？ A. お買い物・通院・サークル・趣味・地域活動・お祝い 自宅からバス停までの移動など、なんにでもご利用できます。</p> <p>Q. だれが利用できる？ A. 子どもから高齢者の方まで、どなたでもご利用いただけます。 *小学生以下のお子様は保護者同伴をお願いします。</p> <p>Q. だれが運営してる？ A. 地域のボランティアのみなさんがチームで運営しています。 ◎運行チーム ◎予約受付チーム ◎広報チーム</p> </div> 
資料: 河内長野市におけるグリーンスローモビリティ(河内長野市 HP)	

	<div style="text-align: right;">愛知県大口町、小牧市／あい交通(株)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">概要</p> <p>○地域の多様な移動ニーズに応じて、車両を弾力的に活用し、生産性を高めている。 ○例えば、①従業員送迎用に使っている貸切バスを、朝・夕以外の時間帯に小学校のスクールバスとして活用する、②大学用スクールバスを、比較的空いている朝・夕の時間帯に、乗合バスとして運行し、住民輸送に取り組んでいる。</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center; background-color: #ADD8E6; border-radius: 10px; padding: 5px;">会社送迎用貸切バスをスクールバスとして利用</p> <p>従業員用の会社送迎用貸切バスは、社員が出社する朝・夕以外の時間帯は空いていることから、小学校低学年(1, 2, 3年生)の下校時の送迎を行い、小学生の見守りにも活用している。</p> <p style="font-size: small;">■会社送迎用 7:00~8:30, 17:00~20:00 ■小学校バス 14:00~16:00</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center; background-color: #ADD8E6; border-radius: 10px; padding: 5px;">スクールバスを住民輸送に利用</p> <p>大学用のスクールバスは、朝夕の時間帯は比較的空いていたことから、スクールバスの運行前後に、乗合バスとして運行している。</p> <p style="font-size: small;">■桃花台バス(乗合) 5:30~8:30, 17:30~22:30 ■大学スクールバス(貸切) 8:30~21:00</p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">資料:各地域における取組事例集(国土交通省 HP)</p>																	
	取組 スケジュール	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th colspan="5">前期</th> <th>後期</th> </tr> <tr> <td>R6</td> <td>R7</td> <td>R8</td> <td>R9</td> <td>R10</td> <td>R11~R15</td> </tr> </table>					前期					後期	R6	R7	R8	R9	R10	R11~R15
前期					後期													
R6	R7	R8	R9	R10	R11~R15													
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> ➔ 個別施策ごとに調査、検討、実施 </div>						徳島市 関係機関												

<p>施策④ 取組実績</p>
<p>○令和6年1月10日から令和7年3月31日まで行われた、デマンド交通の実証実験の評価・分析を行い、市ホームページで公表した。</p> <p>○複数の地方公共団体や交通事業者、施設等への運送サービス提供者による地域旅客運送サービスの共同化・協業化関連の事業について、調査研究を行った。</p>

施策	施策⑤ 徳島駅前バスターミナルの再編						
取組内容	<p>○ 利用者が利用したいバス路線が一目でわかるように、路線を方面別に見える化し、運行情報の集約により、路線バスの利用環境の向上を図る。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: right;">資料：徳島県次世代地域公共交通ビジョン</p>						
取組スケジュール	前期					後期	実施主体
	R6	R7	R8	R9	R10	R11～R15	
	<div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px; display: inline-block;">検討・調整</div>					<div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; display: inline-block;">実施</div>	徳島市 バス事業者

施策⑤ 取組実績	
<p>○路線の整理・再編の影響による乗り継ぎへの混乱を解消すべく、市バスのりば及び徳島バスのりば両方に、両事業者の運行情報を掲示した。</p> <p>○バスターミナルの今後の再編について、市、バス事業者で協議を行った。</p>	

施策 施策⑥ わかりやすく、使いやすい運賃や決済方法の多様化

○ 鉄道や路線バスなどの運賃等の支払を、運行事業者が異なってもキャッシュレスで円滑にできる、または円滑に乗り継ぎができる環境を整える。

○ なお、キャッシュレス決済の導入にあたっては、初期投資(インシャルコスト)と運用経費(ランニングコスト)を踏まえ、国の補助制度等を活用しながら、全国共通交通系ICカード等による乗継割引や学割の充実など、利用状況や収支を考慮した利用しやすい料金体系の検討を行う。

取組内容



2023年5月20日より区間拡大です。ますます便利に!

高速バス途中乗降区間の一部において

JRきっぷ・定期を
ご利用いただけます!

JRきっぷ・定期をお持ちの方は

Point 1. JR運賃でバスをご利用できます。

Point 2. JRとバスの両方をご利用できます。

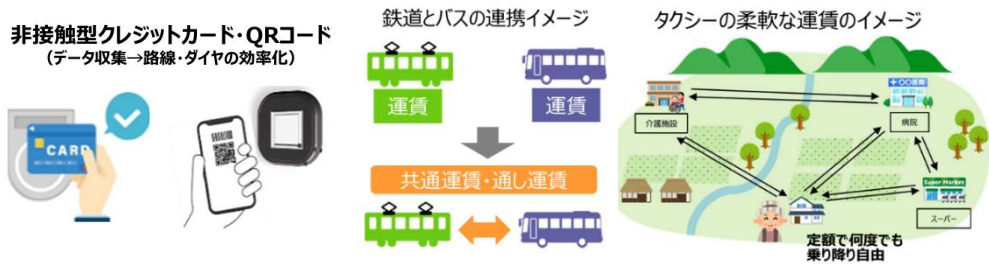
Point 3. 阿南駅等にてJRとバスを乗り継ぐ場合、通し運賃を適用します。(乗換時の初乗り運賃が不要! 徳島方面との移動が便利に!!)

好評につき
区間拡大!!

高速バス途中乗降(バス)
現金〇 ※JRきっぷ〇 JR定期〇
※現金でバスをご利用する場合はバスの正規運賃が必要になります

2023年5月20日より
海部高校前バス停まで区間拡大!

資料:バス事業者と鉄道事業者による徳島県南部における共同経営について(徳島バス HP)



資料:地域公共交通「リ・デザイン」の制度・予算について(国土交通省 HP)

取組 スケジュール	前期					後期	実施主体
	R6	R7	R8	R9	R10	R11~R15	
	検討・調整					実施	
							徳島市 交通事業者

施策⑥ 取組実績

- 令和6年10月1日の運賃改定に伴い、徳島市交通局において、令和6年10月1日から開始された、QRコード決済で支払う場合は運賃が10円引きとなる、「QRコード決済割引キャンペーン」が、令和8年3月16日まで実施された。
- 令和8年3月17日から、徳島市内を運行するすべての路線バス(高速バス・コミュニティバスを除く)に、交通系 IC カードが導入され、金額式定期券や徳島駅前バスターミナルでの乗り継ぎ割引が開始となった。

徳島のバスで
ICOCA® が使える!

2026年
3月17日から

ICOCAは日本交通株式会社の子会社です。

▶ 徳島バス株式会社 088-622-1811  ▶ 徳島市交通局 088-623-2154 

施策	施策⑦ 鉄道と路線バスの連携やパターンダイヤ化の推進																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
取組内容	<p>○ 鉄道と路線バスのダイヤの連携や、路線バスのパターンダイヤ化に取り組む。</p> <p>○ パターンダイヤ化の認知度が低いため、他の広報施策と一体的に行う等の広報の強化に取り組み、認知度向上を図る。</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>土・日・祝日ダイヤ</p> <p>(右回り) 徳島駅前→新町→佐古→蔵本→島田→田宮→徳島大学前→徳島駅前</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>徳島駅前</th> <th>中央病院・徳大病院前</th> <th>メディカルゾーン</th> <th>島田石橋(着)</th> <th>島田石橋(発)</th> <th>田宮四丁目</th> <th>徳島駅前</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6:55</td><td>7:04</td><td>→</td><td>7:10</td><td>7:20</td><td>7:23</td><td>7:38</td></tr> <tr><td>7:25</td><td>7:34</td><td>→</td><td>7:40</td><td>7:50</td><td>7:53</td><td>8:08</td></tr> <tr><td>7:55</td><td>8:04</td><td>→</td><td>8:10</td><td>8:20</td><td>8:23</td><td>8:38</td></tr> <tr><td>8:30</td><td>8:39</td><td>→</td><td>8:45</td><td>8:55</td><td>8:58</td><td>9:13</td></tr> <tr><td>9:00</td><td>9:10</td><td>→</td><td>9:17</td><td>9:25</td><td>9:28</td><td>9:45</td></tr> <tr><td>9:30</td><td>9:40</td><td>→</td><td>9:47</td><td>9:55</td><td>9:58</td><td>10:15</td></tr> <tr><td>10:00</td><td>10:10</td><td>→</td><td>10:17</td><td>10:25</td><td>10:28</td><td>10:45</td></tr> <tr><td>10:30</td><td>10:40</td><td>→</td><td>10:47</td><td>10:55</td><td>10:58</td><td>11:15</td></tr> <tr><td>10:55</td><td>11:05</td><td>→</td><td>11:12</td><td>11:20</td><td>11:23</td><td>11:40</td></tr> <tr><td>11:25</td><td>11:35</td><td>→</td><td>11:42</td><td>11:50</td><td>11:53</td><td>12:10</td></tr> <tr><td>11:55</td><td>12:05</td><td>→</td><td>12:12</td><td>12:20</td><td>12:23</td><td>12:40</td></tr> <tr><td>12:25</td><td>12:35</td><td>→</td><td>12:42</td><td>12:50</td><td>12:53</td><td>13:10</td></tr> <tr><td>12:55</td><td>13:05</td><td>→</td><td>13:12</td><td>13:20</td><td>13:23</td><td>13:40</td></tr> <tr><td>13:25</td><td>13:35</td><td>→</td><td>13:42</td><td>13:50</td><td>13:53</td><td>14:10</td></tr> <tr><td>13:55</td><td>14:05</td><td>→</td><td>14:12</td><td>14:20</td><td>14:23</td><td>14:40</td></tr> <tr><td>14:25</td><td>14:35</td><td>→</td><td>14:42</td><td>14:50</td><td>14:53</td><td>15:10</td></tr> <tr><td>14:55</td><td>15:05</td><td>→</td><td>15:12</td><td>15:20</td><td>15:23</td><td>15:40</td></tr> <tr><td>15:25</td><td>15:35</td><td>→</td><td>15:42</td><td>15:50</td><td>15:53</td><td>16:10</td></tr> <tr><td>15:55</td><td>16:05</td><td>→</td><td>16:12</td><td>16:20</td><td>16:23</td><td>16:40</td></tr> <tr><td>16:25</td><td>16:35</td><td>→</td><td>16:42</td><td>16:50</td><td>16:53</td><td>17:10</td></tr> <tr><td>16:55</td><td>17:05</td><td>→</td><td>17:12</td><td>17:20</td><td>17:23</td><td>17:45</td></tr> <tr><td>17:25</td><td>17:35</td><td>→</td><td>17:42</td><td>17:55</td><td>17:58</td><td>18:15</td></tr> <tr><td>18:00</td><td>18:10</td><td>→</td><td>18:17</td><td>止</td><td>18:25</td><td>止</td><td>18:28</td><td>止</td><td>18:45</td></tr> <tr><td>18:35</td><td>18:45</td><td>→</td><td>18:52</td><td>止</td><td>19:00</td><td>止</td><td>19:03</td><td>止</td><td>19:20</td></tr> </tbody> </table> <p>ダイヤ改正前</p> </div> <div style="text-align: center; font-size: 2em;">➔</div> <div style="text-align: center;"> <p>土・日・祝日ダイヤ</p> <p>(右回り) 徳島駅前→新町→佐古→蔵本→島田→田宮→徳島大学前→徳島駅前</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>徳島駅前</th> <th>中央病院・徳大病院前</th> <th>メディカルゾーン</th> <th>島田石橋(着)</th> <th>島田石橋(発)</th> <th>田宮四丁目</th> <th>徳島駅前</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6:55</td><td>7:04</td><td>→</td><td>7:10</td><td>7:20</td><td>7:23</td><td>7:38</td></tr> <tr><td>7:25</td><td>7:34</td><td>→</td><td>7:40</td><td>7:50</td><td>7:53</td><td>8:08</td></tr> <tr><td>7:55</td><td>8:04</td><td>→</td><td>8:10</td><td>8:20</td><td>8:23</td><td>8:38</td></tr> <tr><td>8:25</td><td>8:34</td><td>→</td><td>8:40</td><td>8:50</td><td>8:53</td><td>9:08</td></tr> <tr><td>8:55</td><td>9:04</td><td>→</td><td>9:11</td><td>9:20</td><td>9:23</td><td>9:40</td></tr> <tr><td>9:25</td><td>9:35</td><td>→</td><td>9:42</td><td>9:50</td><td>9:53</td><td>10:10</td></tr> <tr><td>9:55</td><td>10:05</td><td>→</td><td>10:12</td><td>10:20</td><td>10:23</td><td>10:40</td></tr> <tr><td>10:25</td><td>10:35</td><td>→</td><td>10:42</td><td>10:50</td><td>10:53</td><td>11:10</td></tr> <tr><td>10:55</td><td>11:05</td><td>→</td><td>11:12</td><td>11:20</td><td>11:23</td><td>11:40</td></tr> <tr><td>11:25</td><td>11:35</td><td>→</td><td>11:42</td><td>11:50</td><td>11:53</td><td>12:10</td></tr> <tr><td>11:55</td><td>12:05</td><td>→</td><td>12:12</td><td>12:20</td><td>12:23</td><td>12:40</td></tr> <tr><td>12:25</td><td>12:35</td><td>→</td><td>12:42</td><td>12:50</td><td>12:53</td><td>13:10</td></tr> <tr><td>12:55</td><td>13:05</td><td>→</td><td>13:12</td><td>13:20</td><td>13:23</td><td>13:40</td></tr> <tr><td>13:25</td><td>13:35</td><td>→</td><td>13:42</td><td>13:50</td><td>13:53</td><td>14:10</td></tr> <tr><td>13:55</td><td>14:05</td><td>→</td><td>14:12</td><td>14:20</td><td>14:23</td><td>14:40</td></tr> <tr><td>14:25</td><td>14:35</td><td>→</td><td>14:42</td><td>14:50</td><td>14:53</td><td>15:10</td></tr> <tr><td>14:55</td><td>15:05</td><td>→</td><td>15:12</td><td>15:20</td><td>15:23</td><td>15:40</td></tr> <tr><td>15:25</td><td>15:35</td><td>→</td><td>15:42</td><td>15:50</td><td>15:53</td><td>16:10</td></tr> <tr><td>15:55</td><td>16:05</td><td>→</td><td>16:12</td><td>16:20</td><td>16:23</td><td>16:40</td></tr> <tr><td>16:25</td><td>16:35</td><td>→</td><td>16:42</td><td>16:50</td><td>16:53</td><td>17:10</td></tr> <tr><td>16:55</td><td>17:05</td><td>→</td><td>17:12</td><td>17:20</td><td>17:23</td><td>17:40</td></tr> <tr><td>17:25</td><td>17:35</td><td>→</td><td>17:42</td><td>17:55</td><td>17:58</td><td>18:15</td></tr> <tr><td>18:00</td><td>18:10</td><td>→</td><td>18:17</td><td>止</td><td>18:25</td><td>止</td><td>18:28</td><td>止</td><td>18:45</td></tr> <tr><td>18:35</td><td>18:45</td><td>→</td><td>18:52</td><td>止</td><td>19:00</td><td>止</td><td>19:03</td><td>止</td><td>19:20</td></tr> </tbody> </table> <p>ダイヤ改正後</p> <p>(令和5年4月1日改定)</p> <p>資料:徳島市HP</p> </div> </div>							徳島駅前	中央病院・徳大病院前	メディカルゾーン	島田石橋(着)	島田石橋(発)	田宮四丁目	徳島駅前	6:55	7:04	→	7:10	7:20	7:23	7:38	7:25	7:34	→	7:40	7:50	7:53	8:08	7:55	8:04	→	8:10	8:20	8:23	8:38	8:30	8:39	→	8:45	8:55	8:58	9:13	9:00	9:10	→	9:17	9:25	9:28	9:45	9:30	9:40	→	9:47	9:55	9:58	10:15	10:00	10:10	→	10:17	10:25	10:28	10:45	10:30	10:40	→	10:47	10:55	10:58	11:15	10:55	11:05	→	11:12	11:20	11:23	11:40	11:25	11:35	→	11:42	11:50	11:53	12:10	11:55	12:05	→	12:12	12:20	12:23	12:40	12:25	12:35	→	12:42	12:50	12:53	13:10	12:55	13:05	→	13:12	13:20	13:23	13:40	13:25	13:35	→	13:42	13:50	13:53	14:10	13:55	14:05	→	14:12	14:20	14:23	14:40	14:25	14:35	→	14:42	14:50	14:53	15:10	14:55	15:05	→	15:12	15:20	15:23	15:40	15:25	15:35	→	15:42	15:50	15:53	16:10	15:55	16:05	→	16:12	16:20	16:23	16:40	16:25	16:35	→	16:42	16:50	16:53	17:10	16:55	17:05	→	17:12	17:20	17:23	17:45	17:25	17:35	→	17:42	17:55	17:58	18:15	18:00	18:10	→	18:17	止	18:25	止	18:28	止	18:45	18:35	18:45	→	18:52	止	19:00	止	19:03	止	19:20	徳島駅前	中央病院・徳大病院前	メディカルゾーン	島田石橋(着)	島田石橋(発)	田宮四丁目	徳島駅前	6:55	7:04	→	7:10	7:20	7:23	7:38	7:25	7:34	→	7:40	7:50	7:53	8:08	7:55	8:04	→	8:10	8:20	8:23	8:38	8:25	8:34	→	8:40	8:50	8:53	9:08	8:55	9:04	→	9:11	9:20	9:23	9:40	9:25	9:35	→	9:42	9:50	9:53	10:10	9:55	10:05	→	10:12	10:20	10:23	10:40	10:25	10:35	→	10:42	10:50	10:53	11:10	10:55	11:05	→	11:12	11:20	11:23	11:40	11:25	11:35	→	11:42	11:50	11:53	12:10	11:55	12:05	→	12:12	12:20	12:23	12:40	12:25	12:35	→	12:42	12:50	12:53	13:10	12:55	13:05	→	13:12	13:20	13:23	13:40	13:25	13:35	→	13:42	13:50	13:53	14:10	13:55	14:05	→	14:12	14:20	14:23	14:40	14:25	14:35	→	14:42	14:50	14:53	15:10	14:55	15:05	→	15:12	15:20	15:23	15:40	15:25	15:35	→	15:42	15:50	15:53	16:10	15:55	16:05	→	16:12	16:20	16:23	16:40	16:25	16:35	→	16:42	16:50	16:53	17:10	16:55	17:05	→	17:12	17:20	17:23	17:40	17:25	17:35	→	17:42	17:55	17:58	18:15	18:00	18:10	→	18:17	止	18:25	止	18:28	止	18:45	18:35	18:45	→	18:52	止	19:00	止	19:03	止
徳島駅前	中央病院・徳大病院前	メディカルゾーン	島田石橋(着)	島田石橋(発)	田宮四丁目	徳島駅前																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6:55	7:04	→	7:10	7:20	7:23	7:38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7:25	7:34	→	7:40	7:50	7:53	8:08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7:55	8:04	→	8:10	8:20	8:23	8:38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8:30	8:39	→	8:45	8:55	8:58	9:13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9:00	9:10	→	9:17	9:25	9:28	9:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9:30	9:40	→	9:47	9:55	9:58	10:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10:00	10:10	→	10:17	10:25	10:28	10:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10:30	10:40	→	10:47	10:55	10:58	11:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10:55	11:05	→	11:12	11:20	11:23	11:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11:25	11:35	→	11:42	11:50	11:53	12:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11:55	12:05	→	12:12	12:20	12:23	12:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12:25	12:35	→	12:42	12:50	12:53	13:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12:55	13:05	→	13:12	13:20	13:23	13:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13:25	13:35	→	13:42	13:50	13:53	14:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13:55	14:05	→	14:12	14:20	14:23	14:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14:25	14:35	→	14:42	14:50	14:53	15:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14:55	15:05	→	15:12	15:20	15:23	15:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15:25	15:35	→	15:42	15:50	15:53	16:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15:55	16:05	→	16:12	16:20	16:23	16:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16:25	16:35	→	16:42	16:50	16:53	17:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16:55	17:05	→	17:12	17:20	17:23	17:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
17:25	17:35	→	17:42	17:55	17:58	18:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18:00	18:10	→	18:17	止	18:25	止	18:28	止	18:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18:35	18:45	→	18:52	止	19:00	止	19:03	止	19:20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
徳島駅前	中央病院・徳大病院前	メディカルゾーン	島田石橋(着)	島田石橋(発)	田宮四丁目	徳島駅前																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6:55	7:04	→	7:10	7:20	7:23	7:38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7:25	7:34	→	7:40	7:50	7:53	8:08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7:55	8:04	→	8:10	8:20	8:23	8:38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8:25	8:34	→	8:40	8:50	8:53	9:08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8:55	9:04	→	9:11	9:20	9:23	9:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9:25	9:35	→	9:42	9:50	9:53	10:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9:55	10:05	→	10:12	10:20	10:23	10:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10:25	10:35	→	10:42	10:50	10:53	11:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10:55	11:05	→	11:12	11:20	11:23	11:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11:25	11:35	→	11:42	11:50	11:53	12:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11:55	12:05	→	12:12	12:20	12:23	12:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12:25	12:35	→	12:42	12:50	12:53	13:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12:55	13:05	→	13:12	13:20	13:23	13:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13:25	13:35	→	13:42	13:50	13:53	14:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13:55	14:05	→	14:12	14:20	14:23	14:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14:25	14:35	→	14:42	14:50	14:53	15:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14:55	15:05	→	15:12	15:20	15:23	15:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15:25	15:35	→	15:42	15:50	15:53	16:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15:55	16:05	→	16:12	16:20	16:23	16:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16:25	16:35	→	16:42	16:50	16:53	17:10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16:55	17:05	→	17:12	17:20	17:23	17:40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
17:25	17:35	→	17:42	17:55	17:58	18:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18:00	18:10	→	18:17	止	18:25	止	18:28	止	18:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18:35	18:45	→	18:52	止	19:00	止	19:03	止	19:20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
取組スケジュール	前期						後期	実施主体																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	R6	R7	R8	R9	R10	R11~R15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<div style="border: 2px solid gray; padding: 5px; display: inline-block; background-color: #f0f0f0;"> 路線拡大の検討・継続・実施 </div>							徳島市バス事業者																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

施策⑦ 取組実績	
<p>○令和7年4月1日付で、徳島駅から蔵本・上鮎喰方面の重複・過密化の解消を図るための路線再編に際し、同方面への路線バス全体でのダイヤのパターン化を図った。</p>	

施策	施策⑧ バス停表示の充実						
取組内容	<ul style="list-style-type: none"> ○ 既設の徳島駅前バスターミナルのデジタルサイネージについて、多言語化に取り組むなど、より充実した表示への機能拡張を検討する。 ○ 多言語化未対応のバス停においては、多言語対応している「とくしまバス Navi いまドコなん」のステッカーを掲示し、同サイトへの誘導により情報提供を図る。 ○ 徳島市内のランドマークや目的地となる施設の位置情報なども含めてバス停へ掲出するなど、「施策⑩情報発信の強化」と連動させながら、利用者目線での路線のわかりやすさの向上を図る。 						
	<div data-bbox="316 622 715 1153" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="316 1176 1053 1209">徳島駅前バスターミナルに設置されたデジタルサイネージ</p> <div data-bbox="316 1272 1117 1541" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="316 1556 909 1590">「とくしまバス Navi いまドコなん」ステッカー</p> <p data-bbox="1228 1608 1404 1635" style="text-align: right;">資料：徳島市 HP</p>						
取組スケジュール	前期					後期	実施主体 徳島市バス事業者
	R6	R7	R8	R9	R10	R11～R15	

施策⑧ 取組実績

○路線バスの整理・再編にかかる情報を、徳島駅前バスターミナルのデジタルサイネージに掲出し、周知した。

○徳島駅前バスターミナルのデジタルサイネージについて、市、バス事業者で表示内容の改善などについて協議を行った。

○路線バスの整理・再編に合わせ、利用者に分かりやすくするため、既存店舗や新規店舗の名称を利用した停留所名に変更する協議を行った(令和8年4月1日実施済。)

* あいあい温泉前 → あいあいサウナ前

* 希望の郷前 → マルナカ徳島店前

○徳島県「万代中央ふ頭にぎわいづくり構想」に基づき、より一層の認知度およびアクセス向上に取り組むため、万代中央ふ頭を運行する路線について、路線名および停留所名を変更する協議を行った。また、複数個所の停留所で同一名称であった「県庁前」(北側)停留所において、わかりやすくするため、名称変更を協議した(令和8年4月1日実施済。)

* 路線名:万代車庫線 → 万代中央ふ頭線

* 停留所名:万代町五丁目 → 万代中央ふ頭前

* 停留所名:県庁前(北側) → 県庁北



施策 施策⑨ 企画チケットの充実

- 普段バスを利用しない人の利用を促進し、路線バス全体の利用増加を図るため、路線バスをお得に利用できる企画チケットを発売する。
- 観光スポットへの二次交通利用を促進するため、路線バスなどを利用した移動と施設入場券や割引券等をセットにした企画チケットの商品化に取り組む。
- 乗降センサー等による乗降データを基に、閑散期や利用者数の少ない区間の需要喚起につながる企画チケットの導入を検討する。

取組内容



資料：徳島バスHP

資料：徳島地区渋滞対策推進協議会

取組スケジュール	前期					後期	実施主体
	R6	R7	R8	R9	R10	R11~R15	
							徳島市バス事業者関係機関
	検討・実施						

施策⑨ 取組実績

路線バスをお得に利用できるチケットを販売した。

実績はつぎのとおり(令和7年4月1日から令和8年3月31日までの販売実績)

○1日乗車券

徳島市内250円均一区間:500円、一般路線バス全区間:1500円(小児・障害者は半額)

販売実績:19,026枚(前年比2,516枚増加)

○訪日外国人向け路線バスフリー乗車券「TOKUSHIMA BUS PASS」

徳島バスと徳島市バスの全路線を対象とし、2日間乗り放題で使用できる。

大人:2,000円、小児:1,000円

販売実績:1,037枚(前年比423枚増加)

○夏休み子ども1日フリー乗車券 小学生:100円/枚、中学生:200円/枚




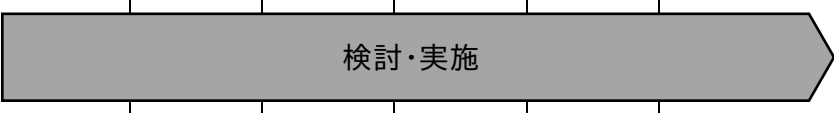
徳島バスと徳島市バスの全路線を対象とし、令和7年7月19日から8月31日まで使用できる。

販売実績:4,831枚(前年比88枚減少)

○南海・徳島フリーパス 9,000円(大人のみ)

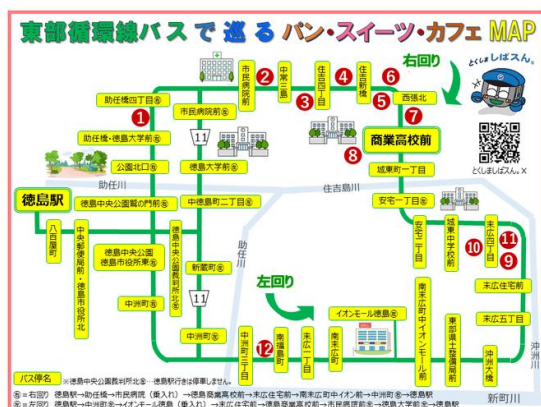
切符1枚で南海電鉄と南海フェリーを利用して関西国際空港と徳島県を往復でき、徳島バスと徳島市バスが5日間乗り放題となる。

販売実績:12枚

施策	施策⑩ 情報発信の強化						
取組内容	<p>○ 「とくしまバス Navi いまドコなん」の周知、利用向上を図るため、広報誌や SNS、ホームページ等での情報発信、バスの乗り方教室での操作案内を行う。</p> <p>○ バス停標識に貼っている「とくしまバス Navi いまドコなん」のステッカーの視認性を向上させたり、利用方法を併記するなどし、周知や利用向上を図る。</p> <p>○ 商業・観光施設を併記した路線図を掲示するなど、バスに乗り慣れていない人でも分かりやすい案内方法を検討する。</p> <p>○ 商業施設や病院等の沿線施設と連携し、ニーズやライフスタイルに応じた情報発信に取り組む。</p>						
	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>現在のバス停標識の状況</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>改良案</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">ステッカーを改良</p> <p>「とくしまバス Navi いまドコなん」のステッカー</p>						
	 <p style="text-align: center;">電車とバスの乗り継ぎ早わかり MAP</p> <p style="text-align: right;">資料：西武バス</p>						
取組スケジュール	前期			後期			実施主体
	R6	R7	R8	R9	R10	R11～R15	
	 <p>検討・実施</p>						<p>徳島市 バス事業者</p>

施策⑩ 取組実績

○バスを利用するきっかけづくりに東部循環線沿線の店舗を紹介する「東部循環線バスで巡るパン・スイーツ・カフェマップ」を市 HP で掲載した。



○「とくしまバス Navi いまドコなん」について、令和7年10月1日および令和8年4月1日実施予定の路線バスの整理・再編にかかる広報物に「とくしまバス Navi いまドコなん」の QR コードを掲示した。また、イベントに伴う路線バス案内を市ホームページに掲載する際に、「とくしまバス Navi いまドコなん」へのアクセスを促す構成とした。

○徳島県で作成された、路線バスの乗り方を多言語(日本語・英語・中国語(繁体字・簡体字)・韓国語・ドイツ語)で案内した「～路線バスの乗り方ガイド～How to ride the local bus～」を、徳島駅前市バス案内所やバス事業者の HP で周知した。

<p>施策</p>	<p>施策⑪ 次世代交通サービスの導入</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○ 各地で社会実験が進められているMaaS(マース)について、導入状況等を把握し、移動の利便性向上や公共交通の確保・維持、観光地での周遊促進・観光消費の拡大に向けた有効性を検証するなど、導入の検討を行う。</p> <p>○ なお、クレジットカードやアプリによる二次元コード決済などのキャッシュレス決済に合わせて、MaaSと組み合わせることで予約・配車・決済までの一連の流れを1つのサービスとして提供出来るよう関係機関と協議・調整する。</p> <div data-bbox="494 560 1276 1108"> </div> <p>資料：徳島県鳴門公園周辺エリアにおける観光型 MaaS の実証実験 (JR 四国 HP)</p> <p>提供するMaaSシステムの特徴</p> <div data-bbox="478 1209 845 1422"> <p>【ポイント獲得イメージ】</p> <p>乗車時 1P、降車時 1P、乗車時 1P、降車時 1P</p> <p>鉄道、バスの乗り降りて1ポイント付与 4ポイント貯まると農家、商業、観光施設などで使える割引券を提供</p> <p>【割引券が使用可能な観光施設例】</p> <p>トリス館の森 (伊予市)、大内宿、松山山荘 (大南町)、八幡宮温泉 (松山市)、伊予国歴史文化館 (伊予市)、下和良温泉 (西予市)、朝霧ヶ丘温泉 (松山市)、森の湯ほっほ温泉 (松山市)、松山ファーム、伊予博物館 (宇和島市)、ユメカイノ宿海鏡荘 (東温町)</p> </div> <p>連携する公共交通機関 (フリーパスで利用可能な交通機関)</p> <p>松山空港 ↔ 松山観光港 (バス) 松山観光港 ↔ 松山駅 (バス) 松山駅 ↔ 各駅 (鉄道) 各駅 ↔ 観光地 (バス)</p> <p>オプション券: 広島港～呉港～松山観光港 オプション券: 松山空港～松山駅、松山観光港～松山駅 ※往復1回券 JR予讃線乗車券、特急宇和海自由席含 松山駅～南予各駅 域内バスのフリー乗車券 観光施設の入場券 (ポイント交換)</p> <p>資料：愛媛県南予地域における観光 MaaS 実証実験 (国土交通省 HP)</p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
<p>R6</p>	<p>R7</p>	<p>R8</p>	<p>R9</p>	<p>R10</p>	<p>R11～R15</p>	<p>徳島市 交通事業者 関係機関</p>	
<p>調査・研究</p>		<p>検討・調整</p>			<p>実施</p>		

施策⑪ 取組実績

○県・事業者が連携して、徳島県立中央病院で実施した医療 MaaS について、情報提供を行った。

施策	施策⑫ 利用促進・公共交通利用啓発の推進						
<p>取組内容</p>	<p>○ お絵かきバスやバスの乗り方教室を行う「交通エコライフキャンペーン」等の、バスを身近に感じ、公共交通を考える契機とするためのイベントを開催する。</p> <p>○ これまでの小学生向けのバスの乗り方教室に加え、高齢者など大人向けの乗り方教室を開催し、多世代の利用促進を図る。</p> <p>○ 市内の学校や施設、民間事業者等と連携して、「公共交通の役割・大切さ」を学ぶ機会を創出する。</p> <div data-bbox="391 801 821 1422">  </div> <div data-bbox="826 1057 1375 1422">  </div> <p>交通エコライフキャンペーン 高齢者バス乗り方教室</p> <p>資料:徳島県 HP 資料:防府市 HP</p>						
<p>取組スケジュール</p>	前期		後期			実施主体	
R6	R7	R8	R9	R10	R11~R15		
						徳島市 バス事業者	

施策⑫ 取組実績

【のりかた教室や運転士体験など】

- 令和7年5月31日および6月1日に開催された「四国放まつり」にバス事業者が出展し、ミニゲームや水素バスの展示をした。また、こどもへ制服の貸し出しを行い、運転士を体験できる企画を実施した。
- 令和7年6月14日に開催された「こどものまちファミサポフェスティバル」にバス事業者が出展し、整備士が同伴し、バスの運行前点検を体験する企画を実施した。
- 令和7年10月18日に、公共交通に親しみ、考える契機とするための啓発イベントである「交通エコライフキャンペーン」を、あすたむランドで開催した。(内容は、お絵かきバス、のり方教室、ラッピングバスの展示、運転士・整備士体験、ICOCA 体験。)
- 令和8年3月14日にアスティとくしまで開催された「みらいワクワク！こども仕事体験フェスタ in 徳島」にバス事業者が出展し、運転士・整備士を体験できる企画を実施した。
- 令和8年1月16日に、国府支援学校で、「バスの乗り方教室」を開催した。

【交通系 IC カードの利用啓発など】

- 令和8年3月17日からの交通系 IC カードの導入に伴い、学校や教育委員会に周知を行い、また、ICOCA 体験会を複数回開催した。(令和7年12月6日ゆめタウン徳島(とくバス感謝祭)、令和8年2月9日徳島市役所、令和8年2月28日イオンモール徳島)
- 令和8年3月17日に、徳島駅前で「ICOCA 導入記念式典」を開催した。



【ギャラリーバスの運行など】

○各種ギャラリーバスの運行

- ・令和7年7月10日から8月17日まで、1台限定で、阿波踊りの写真を展示した「阿波おどり写真展ギャラリーバス」を実施した。
- ・令和7年10月17日から12月7日まで、市の魅力をテーマとした小・中学生の絵画・地図作品(置市記念作品)を、川内循環線、渋野線、交通局運行の一部の路線のバス車内で展示した。
- ・令和7年12月10日から令和8年1月28日まで、「水と緑の図画コンクール入賞作品」を、交通局運行の一部の路線のバス車内で展示した。

- 令和8年2月3日から2月14日までのバレンタインデー期間中及び令和8年3月3日から3月14日までのホワイトデー期間中に、限定1台のバス車内にハートのつり革を設置する「限定1本のハートのつり革設置運行」を実施した。



施策	施策⑬ 公共交通の利用環境の整備・向上
取組内容	<ul style="list-style-type: none"> ○ バス利用者の待合環境改善のため、上屋やベンチ等の整備を継続・実施する。 ○ バス停周辺施設の管理者や地域住民の協力を得ながら待合環境向上を図る。 ○ 交通結節点としてのバス停や鉄道駅に駐輪環境の整備を図る。
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>(左)令和 4 年度に南末広町(上り)停留所に上屋を設置 (右)周辺施設の協力により快適なバス待ち環境が整備されている事例 (協立病院前バス停)</p>
	 <p>令和 3 年度に JR 府中駅に駐輪スペースを整備</p>

取組 スケジュール	前期					後期	実施主体
	R6	R7	R8	R9	R10	R11~R15	
							徳島市 交通事業者 沿線施設など
	継続・実施						

施策⑬ 取組実績

○万代町四丁目停留所(上り線)にソーラー照明付き標識を設置した。



○宮島金比羅前停留所(川内循環線左回り)にベンチを設置した。



○良好な駐輪環境を整備するため、回転場の駐輪場における放置自転車を46台撤去した。

《島田石橋回転場》2台

(撤去前)



(撤去後)



《法花回転場》19台

(撤去前)

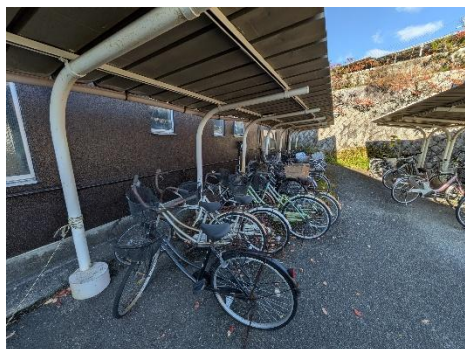


(撤去後)





《市原回転場》25台

(撤去前)



(撤去後)



<p>施策</p>	<p>施策⑭ 高齢者や障害者などに優しい公共交通の推進</p>						
<p>取組内容</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 交通事業者と行政が連携し、高齢者、障害者、妊婦、外国人旅行者等、誰でも利用しやすいハード・ソフトの改善を進める。 ○ 車両更新の際に誰でも使いやすい車両(ノンステップバス、ユニバーサルデザインタクシーなど)の導入を促進する。 ○ 運転手による車椅子利用者やベビーカーの乗降サポートの習熟、適切な対応のための接客研修のさらなる充実を図る。 ○ 現在、小学生向けに開催している「バリアフリー教室・バスの乗り方教室」を継続する。 ○ 市バス路線を対象に、高齢者、障害者の社会参加の促進・外出支援のため市バス無料乗車証を交付しているが、路線再編を踏まえながら移動手段や利便性の確保のため、拡大の検討を進める。 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="387 797 887 1167" style="text-align: center;">  <p>ノンステップバス</p> </div> <div data-bbox="898 797 1398 1167" style="text-align: center;">  <p>乗降サポートの様子</p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">資料：徳島市 HP</p>						
<p>取組スケジュール</p>	前期		後期			R11～R15	実施主体
	R6	R7	R8	R9	R10		
	<div style="border: 2px solid black; background-color: #cccccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <p style="margin: 0;">継続・実施</p> </div>						
							徳島市 バス事業者

施策⑭ 取組実績

○令和8年1月16日に、国府支援学校で、「バスの乗り方教室」を開催し、交通系 IC カードの利用方法などの啓発を行った。

○令和7年4月1日に、徳島駅から蔵本・上鮎喰方面の重複・過密化の解消を図るために、路線の整理・再編を実施したことに伴い、同方面の幹線系統路線バスでも、市バス無料乗車証が利用できるように、利用範囲の拡大を行った。

徳島市からのお知らせです。

4月1日 から **路線バス** **ダイヤ改正**・**無料乗車証** **利用範囲拡大**

路線バス **ダイヤ改正 対象路線**
詳しくは市の二次元コード参照

徳島市高齢者・障害者無料乗車証が徳島バスでも利用できるようになります

徳島バス 市内幹線系統路線バスを除く、以下のバスは対象です。
天の原路線、17号線、不動線（蔵本経由）、中央循環線、上鮎喰線（電王団地の渡し（渡念心）、万代車庫線、市原・高田石橋線、中央市場線、川内循環線、新浜線、津田線、沖洲・南海フェリー線、東部循環線、イオンモール徳島線

徳島バス
鴨島線、石井・高原線、神山線、電王団地線、鍛冶屋原線（不動経由）、ゆめタウン銀行便

新たに利用できる路線

新たに利用できる路線	利用できる区間	徳島駅前バス乗り場
鴨島線	鳥坂北 ⇄ 徳島駅前	13番
石井・高原線	鳥坂北 ⇄ 徳島駅前	13番
神山線（石井経由）	鳥坂北 ⇄ 徳島駅前	13番
神山線（延命経由）	二本木 ⇄ 徳島駅前	13番
電王団地線（白鷺経由）	電王団地 ⇄ 徳島駅前	14番
電王団地線（不動経由）	電王団地 ⇄ 徳島駅前	14番
鍛冶屋原線（不動経由）	不動北 ⇄ 徳島駅前	14番

※上記の乗車券は、上記の区間でのみ利用できます。

運行事業者
徳島バス 株式会社 tel.088-622-1811 徳島市交通局 tel.088-623-2154 徳島市経済部地域交通課 tel.088-621-5535

○市バス無料乗車証の今後の運用について、市、バス事業者で協議を行った。

施策 施策⑮ 地球環境にやさしい公共交通の導入

○ 地球環境に優しい次世代自動車(ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、電気自動車、燃料電池自動車等の電動車)の導入を検討する。

取組内容



資料：水素燃料を用いて走行する燃料電池バス(徳島バス HP)

地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車普及促進事業			
	【第Ⅰ段階】	【第Ⅱ段階】	【第Ⅲ段階】
概要	市場に導入された初期段階で、価格高騰期にあり、積極的な支援が必要	車種ラインナップが充実し競争が生まれ、通常車両との価格差が低減	通常車両との価格差がさらに低減し、本格的普及の初期段階に到達(支援の最終段階)
補助上限	車両・充電設備等価格の1/3	車両・充電設備等価格の1/4~1/5	通常車両との差額の1/3
対象車両	燃料電池タクシー、電気バス、プラグインハイブリッドバス、超小型モビリティ 	電気タクシー、電気トラック(バン)、プラグインハイブリッドタクシー 	ハイブリッドバス、天然ガスバス、ハイブリッドトラック、天然ガストラック

資料：グリーン社会WG(国土交通省 HP)

取組スケジュール	前期			後期		実施主体	
	R6	R7	R8	R9	R10		R11~R15
	検討・調整		実施				徳島市 バス事業者

施策⑮ 取組実績

○次世代自動車の令和7年度導入台数は2台(累積値)。

<p>施策</p>	<p>施策⑩ シェアサイクルの導入</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○ 公共交通の補完として、市民の日常利用や観光客の利用における利便性・回遊性の向上、環境負荷の軽減等を目的にシェアサイクル導入の検討を行う。</p> <p>○ なお、導入にあたっては、認知度の向上や経路検索サービス・他の交通手段との連携方法等の検討も行う。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>利用方法</p> <p>自転車借りる</p> <ol style="list-style-type: none"> レンタルステーションでカードをタッチ ランプの色が変わる ● → ● ランプが緑色に点滅したら、自転車を引き抜く ● <p>自転車返却する</p> <ol style="list-style-type: none"> 自転車をラックの奥まで差し込む 「ピピッ」という音と「緑色」のランプ点灯（返却完了の合図）を確認する <p><small>※自転車から離れるときは、ワイヤロックをかけてください。</small></p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <p style="text-align: center;">資料：シェアサイクル(アヴィレ)(富山市観光協会 HP、富山市 HP)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; text-align: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>敷地・場所の提供</p>  <p>小田急電鉄 小田急SCディベロップメント 小田急不動産</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>シェアサイクル ステーション設置</p>  <p>シナネンモビリティ PLUS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>サービスの利用</p>  <p>お客さま</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>地域の賑わい 駅周辺の環境改善</p>  <p>お住まいの地域</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="text-align: right;">資料：小田急電鉄株式会社 HP</p>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>		<p>実施主体</p>	
	<p>R6</p>	<p>R7</p>	<p>R8</p>	<p>R9</p>	<p>R10</p>	<p>R11～R15</p>
	<p>検討・実施</p>					<p>徳島市 関係機関</p>

施策⑯ 取組実績

○他都市の取組などを調査・研究した。

<p>施策</p>	<p>施策⑰ エコ通勤の啓発</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○ 徳島市 SDGs 未来都市計画にもとづき、公共交通の利用を促進することで、環境にやさしい都市の形成に資する施策の推進を進め、クルマから環境にやさしいエコな通勤手段へ転換するための啓発活動を行う。</p>  <p>徳島市中心部、通称「ひょうたん島」俯瞰 資料：徳島市</p> <div data-bbox="427 1025 1359 1429"> <p style="text-align: center;">「エコ通勤」のイメージ</p>  <p style="text-align: center;">図 「エコ通勤」のイメージ</p> <p style="text-align: right;">資料：「エコ通勤」の手引き、土木学会・国交省等 https://www.ecomo.or.jp/environment/ecommuters/data/tebiki.pdf (2023.09)</p> </div>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
	<p>R6</p>	<p>R7</p>	<p>R8</p>	<p>R9</p>	<p>R10</p>	<p>R11～R15</p>	<p>徳島市</p>
	<p>検討・実施</p>						

施策⑩ 取組実績

○「エコ通勤」の手引き、「公共交通通勤のススメ」をホームページ等で掲載し、周知啓発を行った。

評価指標の状況報告

基本方針	評価指標	計画策定時(R5)	R5年度実績	R6年度実績	R7年度実績	目標値(R15)
1 まちづくりと連携した、公共交通の再構築	① 市内交通の利用者数(一日平均乗車人員)	7,994人(R4)	8,091人	8,113人	7,713人	10,000人
	② 生活交通(地域自主運行バス)の利用者数(年間乗車人員)	4,489人(R4)	4,814人	5,405人	5,227人	8,978人
	③ 居住促進区域内の循環バス路線の利用者数(一日平均乗車人員)	2,426人(R4)	2,623人	2,593人	2,550人	3,000人
	④ 居住促進区域内の鉄道駅の利用者数(一日平均乗車人員)	9,622人(R4)	10,046人	8,986人	-	10,000人
	⑤ 公共交通でカバーされている地域に住む人口割合	67.3%	67.1%	67.1%	66.9%	75%以上
	⑥ 公的資金が投入されているバス事業の収支率	38.9%(R4)	39.4%	44.1%	45.4%	40%以上
	⑦ 公的資金が投入されている地域自主運行バス事業の収支率	7.0%(R4)	6.2%	7.0%	7.0%	10%以上
	⑧ 公共交通への公的資金投入額	586,642千円(R4)	632,326円	775,926千円	700,396千円	586,642千円
2 わかりやすく、使いやすい公共交通の提供	⑨ 「乗り換え」に対する公共交通利用者の満足度	42.5%	-			50%以上
	⑩ 総合評価としての利用者の満足度	52.3%	-			60%以上
	⑪ 市民の日常生活の移動手段における公共交通の割合	14.0%	-			15%以上
	⑫ キャッシュレス決済(交通系ICカード)の導入状況	0%	0%	0%	100%	100%
3 みんなにやさしい、持続可能な公共交通の形成	⑬ 「バス停設備」に対する公共交通利用者の満足度	33.3%	-			50%以上
	⑭ 市民の通勤・通学の移動手段における公共交通の割合	7.6%	-			10%以上
	⑮ 公共交通イベントの開催回数	2回	2回	3回	2回	3回
	⑯ ノンステップバスの普及率	87.4%	87.4%	91.7%	97.2%	90%以上
	⑰ 地球環境に優しい次世代自動車の導入台数	2台	2台	2台	2台	3台

※報告時点で実績として判明している数値を掲載しています。

※⑨～⑪、⑬～⑯については、計画の中間見直し時等に実施するアンケート調査結果から評価することとしています。