

徳島市地域公共交通網形成計画における取組施策の状況について（令和5年度）

令和2年3月に策定した「徳島市地域公共交通網形成計画」では、「将来にわたって、便利で持続可能な公共交通ネットワークの再構築」を目標とし、各取組施策を定めています。

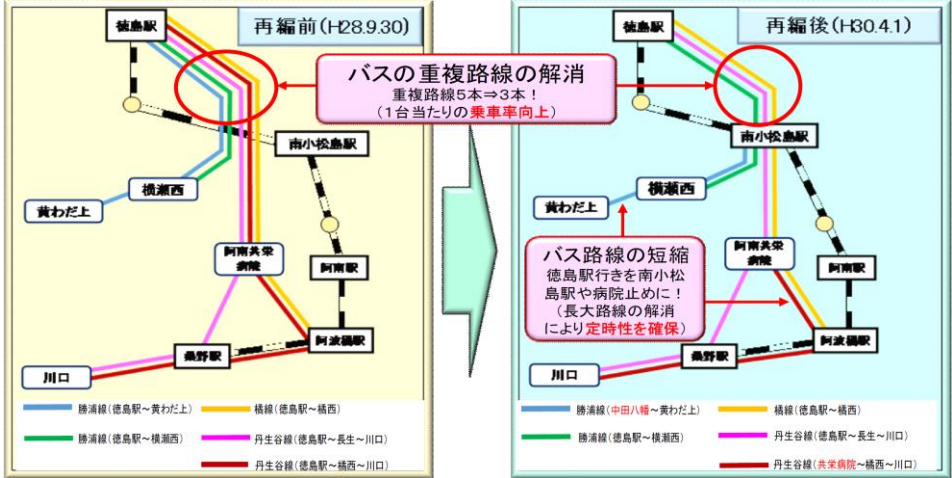
この計画の推進にあたっては、「徳島市地域公共交通活性化協議会」に進捗状況等を報告し、意見を取組施策に反映させる等のPDCAサイクルによる進行管理を行うこととしております。

つきましては、令和5年度の実績の状況についてとりまとめましたので報告します。


計画における取組施策は次のとおり。令和5年度の実績については2ページ以降に掲載。

基本方針		取組施策
1 つくる		① バス路線網の整理・再編
		② 市バス路線の民間委託の推進
		③ 市バス高齢者等無料乗車制度の拡大
		④ バスの定時性の確保
2 まもる		⑤ コミュニティバスの運行・維持（応神ふれあいバス・上八万コミュニティバス）
		⑥ 地域の実情に応じた移手段（コミュニティバス）の導入検討への支援
		⑦ 多様な交通手段の活用
3 つなぐ		⑧ 鉄道との連携（パターンダイヤ）
		⑨ 徳島駅前バスターミナルの方面別のりばへの再編
		⑩ 乗り継ぎ割引の導入（鉄道⇔バス、バス⇔バスなど）
		⑪ バス停利用環境の整備（上屋、ベンチなど）
		⑫ 既存施設の活用によるバス待ち環境の整備
		⑬ 鉄道駅やバス停周辺の自転車駐輪環境の整備
4 そだてる	利便性の向上	⑭ キャッシュレス決済の導入
		⑮ 鉄道駅やバス停での多言語による公共交通案内の充実
		⑯ 新たな運賃割引サービスの導入
		⑰ ノンステップバスの導入推進
		⑱ 交通事業者間、交通事業者と店舗等が連携した企画切符の充実
	モビリティ・マネジメント	⑲ ICTを活用した「バス情報の見える化」
		⑳ バスマップの作成による情報発信
		㉑ 公共交通に親しみ、魅力を感じてもらうイベントの開催
		㉒ バリアフリー教室・バスの乗り方教室の開催
		㉓ 高齢者の運転免許自主返納によるメリット制度のPR
㉔ 「エコ通勤」の推進・呼び掛け		

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策① バス路線網の整理・再編</p>																																								
<p>取組内容</p>	<p>○バス路線網の整理・再編にあたっては、運行本数の増加を基本とせず、事業者間の運行ルートの見直し、ダイヤ調整などにより、団子運行の解消を図り、幹線系統バス・市バス（フィーダー系統バス）路線の「運行の効率化」と「利便性の向上」を両立させる整理・再編に取り組む。</p> <p>○運行ルートの見直し</p>  <p>整理・再編イメージ図（出典：次世代地域公共交通ビジョン）</p> <p>○ダイヤの調整（Aバス停）</p> <p>現在のダイヤ</p> <table border="1" data-bbox="399 1137 963 1220"> <tr> <td>10</td><td>02</td><td>04</td><td>09</td><td>13</td><td>14</td><td>20</td><td>32</td><td>39</td><td>45</td><td>50</td><td>52</td> </tr> <tr> <td>11</td><td>02</td><td>09</td><td>11</td><td>14</td><td>16</td><td>17</td><td>32</td><td>38</td><td>39</td><td>46</td><td></td> </tr> </table> <p>整理・再編後のイメージ</p> <table border="1" data-bbox="1050 1137 1382 1220"> <tr> <td>10</td><td>05</td><td>15</td><td>25</td><td>35</td><td>45</td><td>55</td> </tr> <tr> <td>11</td><td>05</td><td>15</td><td>25</td><td>35</td><td>45</td><td>55</td> </tr> </table> <p>整理・再編のダイヤイメージ</p>			10	02	04	09	13	14	20	32	39	45	50	52	11	02	09	11	14	16	17	32	38	39	46		10	05	15	25	35	45	55	11	05	15	25	35	45	55
10	02	04	09	13	14	20	32	39	45	50	52																														
11	02	09	11	14	16	17	32	38	39	46																															
10	05	15	25	35	45	55																																			
11	05	15	25	35	45	55																																			
<p>取組スケジュール</p>	<table border="1"> <tr> <th colspan="5">前期</th> <th>後期</th> <th rowspan="3">実施主体</th> </tr> <tr> <th>R2</th><th>R3</th><th>R4</th><th>R5</th><th>R6</th><th>R7~11</th> </tr> <tr> <td>検討</td><td colspan="5">検討・実施</td><td></td> </tr> </table>		前期					後期	実施主体	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	検討	検討・実施						<p>徳島市 バス事業者</p>																		
前期					後期	実施主体																																			
R2	R3	R4	R5	R6	R7~11																																				
検討	検討・実施																																								

令和5年度の取組実績

<p>取組実績</p>	
<p>○令和5年4月1日から、津田海岸町と徳島駅を結ぶ「津田線」に、新たに未広大橋を通過する「イオンモール徳島経由便」の運行を開始し、利便性の向上を図った。また、津田線の一部を商業施設の集積が進む万代町経由にルート変更するとともに、万代町四丁目にバス停留所を新設した（右写真）。</p> <p>○令和5年4月1日から、イオンモール徳島線の午前8時台、沖洲・南海フェリー線の午後6時台のイオンモール経由左回り周回便、万代車庫線を増便した。</p>	

計画における施策の取組内容

施策名	施策② 市バス路線の民間委託の推進						
取組内容	<p>○これまで、徳島市営バス路線移行・再編事業として、「徳島市地域公共交通総合連携計画」に基づき、市交通局が運行していた路線の運営を市長部局に移行し、平成30年度までに13路線（再編後）の運行業務の民間事業者への委託が完了した。</p> <p>○市交通局については、令和10年度末を目途に廃止の方針が示されていることから、引き続き、「徳島市地域公共交通網形成計画」の計画期間においても、民間バス事業者と連携・協力しながら、円滑な市バス路線の移行・民間委託を推進し、将来にわたって、持続可能な市バス路線網の維持・確保を目指す。</p>						
取組スケジュール	前期					後期	実施主体
	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	
	検討	検討・実施					徳島市バス事業者

令和5年度の取組実績

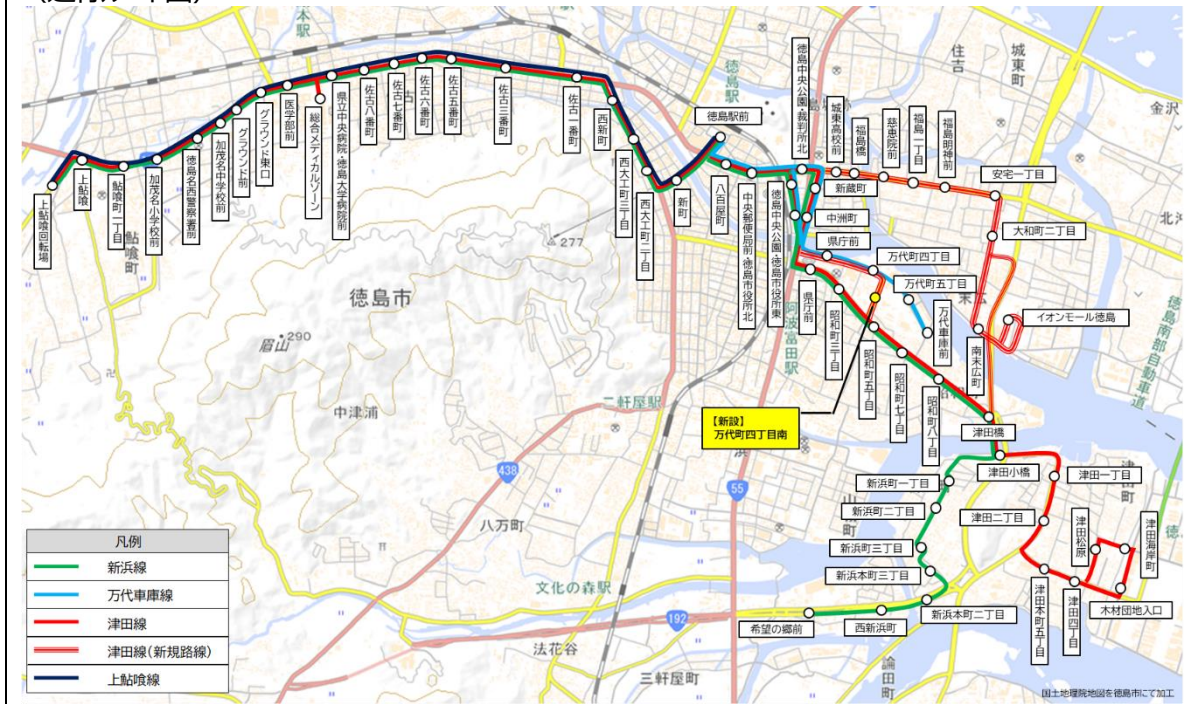
取組実績								
○市バス路線の移行及び民間委託の推移は、次のとおり。								
平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成30年度	令和3年度	令和5年度
川内線 宮島線 「川内循環線」として運行	天の原西線 一宮線 17号線	不動線 大神子線	渋野線 五滝線	中央循環線 南部循環線 山城線	市原・ 島田石橋線	法花線	中央市場線 新浜線※ 万代車庫線※ ※一部移行	新浜線 万代車庫線※ 津田線※ 上鮎喰線※ ※一部移行
○令和5年度に移行した路線は、新浜線及び万代車庫線、津田線、上鮎喰線のそれぞれ一部で、交通局と徳島バスの共同で運行を行う（新浜線は完全移行となり、全便徳島バスによる運行）。								
(令和5年度移行路線の便数内訳)								
新浜線				単位:便				
運行区間		運行事業者	平日	土日祝日				
徳島駅～希望の郷前		交通局	0	0				
		委託	15	18				
		計	15	18				
希望の郷前～徳島駅～上鮎喰回転場		交通局	0	0				
		委託	4	1				
		計	4	1				
上鮎喰回転場～徳島駅～希望の郷前		交通局	0	0				
		委託	3	1				
		計	3	1				
合計			22	20				
万代車庫線				単位:便				
運行区間		運行事業者	平日	土日祝日				
徳島駅～万代車庫前		交通局	19	19				
		委託	15	9				
合計			34	28				

次ページへ続く

津田線		単位:便	
運行区間	運行事業者	平日	土日祝日
徳島駅～津田海岸町	交通局	12	10
	委託	4	11
	計	16	21
津田海岸町～徳島駅～上鮎喰回転場	交通局	6	6
	委託	3	4
	計	9	10
津田海岸町～徳島駅～上鮎喰回転場 (メディカルゾーン経由)	交通局	1	0
	委託	0	0
	計	1	0
上鮎喰回転場～徳島駅～津田海岸町	交通局	6	6
	委託	2	4
	計	8	10
上鮎喰回転場～徳島駅～津田海岸町 (メディカルゾーン経由)	交通局	1	0
	委託	1	0
	計	2	0
合計		36	41

上鮎喰線		単位:便	
運行区間	運行事業者	平日	土日祝日
徳島駅～佐古～新町～上鮎喰回転場	交通局	11	12
	委託	4	2
合計		15	14

(運行ルート図)



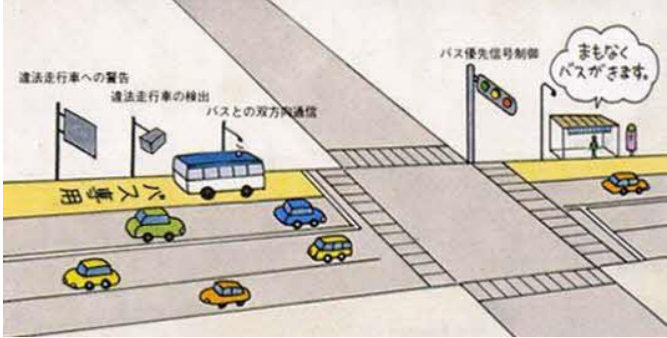
計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策③ 市バス高齢者等無料乗車制度の拡大</p>							
<p>取組内容</p>	<p>○本市では、高齢者・障害者の社会参加・外出支援のため、市バス無料乗車証を交付している。</p> <p>○令和元年度実施のアンケート結果からも分かるように、路線バス利用者の約4割を70歳以上の高齢者が占めており、高齢化が進行する中、公共交通による高齢者等の移動手段の確保の必要性はさらに増している。</p> <p>○路線バス網の整理・再編を進めるにあたり、移動手段の確保・維持、市民の利便性の向上を図るため、市バス無料乗車証を徳島バス路線の市内エリアでも利用できるよう、市・交通事業者など関係機関で拡大に向けた検討を進める。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div data-bbox="400 725 839 1003" style="border: 1px dashed gray; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">No.</p> <p style="text-align: center;">徳島市バス乗車証</p> <p style="text-align: center;">平成32年3月</p> <p style="text-align: center;">(新) 見本 限り</p> <p style="text-align: right;">徳島市長</p> </div> <div data-bbox="911 663 1331 1010"> </div> </div> <p style="display: flex; justify-content: space-around;"> 徳島市高齢者等無料乗車証 乗車可能を示すステッカー </p>							
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p> <p>R2</p>		<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>後期</p> <p>R7~11</p>	<p>実施主体</p>
<p style="text-align: center;">協議・検討</p>		<p style="text-align: center;">検討・実施</p>			<p style="text-align: center;">実施</p>		<p style="text-align: center;">徳島市 バス事業者</p>	

令和5年度の取組実績

<p>取組実績</p>
<p>○市（交通担当、福祉担当、財政担当）、バス事業者など関係機関で、「市民の利便性向上策」、「無料乗車証制度の運用方法」などについて、協議を行った。</p>

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策④ バスの定時性の確保</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○バスの定時運行を実現するため、混雑する国道区間等においてバス専用レーンや PTPS（公共車両優先システム）の設置、BRT 構想など、混雑に影響されない運行を実現するためのシステムについて、調査・研究及び検討を行う。</p>  <p>PTPS（出典：国土交通省）</p> <p>PTPS：バスの接近を検知して信号を優先的に変更するシステム</p> <p>BRT：連節バス、PTPS、バス専用道、バスレーンなどを組み合わせることで、速達性・定時性の確保や輸送能力の増大が可能となるバスシステム</p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>					<p>後期</p>	<p>実施主体</p>
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	
	<p>調査・研究</p>					<p>検討・実施</p>	<p>徳島市 関係機関</p>

令和5年度の実績

<p>取組実績</p>
<p>○他都市の先進事例について、調査を行った。</p>

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑤ コミュニティバスの運行・維持（応神ふれあいバス・上八万コミュニティバス）</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○地域住民等が運営する地域自主運行バスへの支援などの公共交通不便地域※の減少に向けた取り組みを進める。 ※公共交通不便地域とは（定義） 鉄道駅から半径 700m以遠、バス停から半径 300m以遠の地域</p> <p>○すでに運行しているコミュニティバスへの運行支援 引き続き、応神地区で運行している「応神ふれあいバス」（H23 年 12 月～）の運行・維持を支援する。</p> <p>○新たなコミュニティバスへの運行支援 上八万地区において、令和 2 年 4 月から予定している地域住民主体による「コミュニティバス」の運行を支援する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="411 752 868 1099">  </div> <div data-bbox="906 768 1394 1099">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div data-bbox="491 1106 783 1182"> <p>小型車両で運行されている 「応神ふれあいバス」</p> </div> <div data-bbox="1018 1106 1278 1182"> <p>「上八万コミュニティバス」 運行ルート図</p> </div> </div>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	
	<p>実施</p>						<p>地域住民 交通事業者 徳島市</p>

令和 5 年度の実績は次ページに記載

令和5年度の取組実績

取組実績

○応神ふれあいバス

* 現在の利用実態や要望に合わせて、令和5年10月1日から運行ルート及びダイヤの変更を行った。

* 運営協議会による戸別訪問や新聞の折り込みチラシにより、地域住民への周知広報を行った。

* 現在の運行内容

火曜・木曜：キョーエイ北島店ルート、1日4往復8便

金曜：マルナカ成長店ルート、1日4往復8便

* 令和5年度（1月末現在）の利用状況は次のとおり。

(単位:人)

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	合計
325	298	350	317	313	294	308	233	263	264	2,965



○上八万コミュニティバス

* 令和5年4月2日に「のったろう祭」として、コミバスの試乗体験や来場者への周知広報を行った。

* 新聞の折り込みチラシや体育祭や総会で、地域住民への周知広報を行い、利用を呼び掛けた。

* 現在の運行内容

火曜：南ルート 1日5便（往路2便、復路3便）

水曜：北ルート 1日5便（往路2便、復路3便）


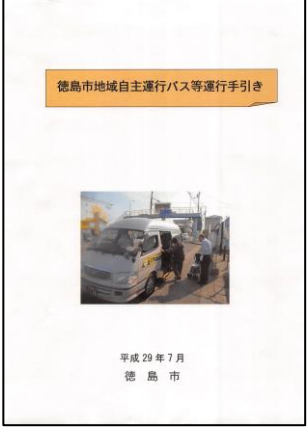
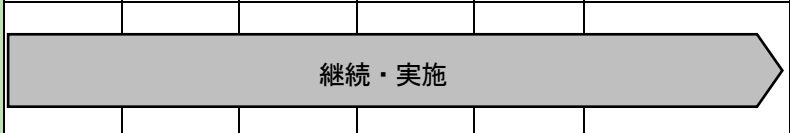
金曜：東ルート 1日5便（往路2便、復路3便）

* 令和5年度（1月末現在）の利用状況は次のとおり。

(単位:人)

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	合計
90	122	108	87	96	95	112	81	113	97	1,001

計画における施策の取組内容

施策名	施策⑥ 地域の実情に応じた移動手段（コミュニティバス）の導入検討への支援						
取組内容	<p>○路線バスでは対応しにくい地域の買物や通院など日常生活の移動を支える交通手段として、地域住民等が主体となって行う運行計画の作成や利用促進への参画、自分たちの手で地域を支える「コミュニティバス」の導入・検討の取り組みを後押し・支援する。</p> <p>○地域の要望・希望に応じて、勉強会・学習会や地域説明会を開催する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div data-bbox="448 501 919 831">  <p data-bbox="580 853 740 887">勉強会の様子</p> </div> <div data-bbox="978 501 1286 927">  <p data-bbox="890 947 1337 981">徳島市地域自主運行バス等運行手引き（改定版）</p> </div> </div> <p>○地域の主体的な取り組みに対する本市の支援・促進策を継続実施する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・徳島市地域自主運行バス等運行手引き・改定版（H29.7） ・徳島市地域自主運行バス等支援事業補助制度（H23.9） ・徳島市地域自主運行バス等導入検討支援事業補助制度（H29.7） 						
	取組スケジュール	前期					後期
R2		R3	R4	R5	R6	R7～11	
 <p data-bbox="703 1317 831 1350">継続・実施</p>						徳島市	

令和5年度の取組実績

取組実績
<p>○地域自主運行バスの導入検討に向けた勉強会等を次のとおり行った（1月末現在）。</p> <p>* 多家良地区：6回（導入検討会：5回、地域住民説明会：1回）</p> <p>令和5年6月19日に多家良コミュニティバス運営協議会を徳島市地域自主運行バス等導入検討協議会として認定し、徳島市地域自主運行バス等導入検討支援事業補助金の交付決定を行った。</p> <p>・協議会の活動状況</p> <p>令和5年4～6月 導入検討に向けた協議・勉強会（2回）を実施</p> <p>令和5年7月～ 導入検討会を開催（3回）</p> <p>令和5年7月24日 地域住民説明会を開催</p> <p>令和5年9月 住民アンケートを実施</p> <p>* 南井上地区：1回（勉強会：1回）</p> <p>地域からの要望に基づき、導入検討に向けた勉強会を行った。（1回）</p>

計画における施策の取組内容

施策名	施策⑦ 多様な交通手段の活用																	
取組内容	<p>○持続可能な支線・生活交通の維持・確保にあたっては、地域の需要に見合った交通手段であることが重要である。</p> <p>○支線・生活交通を維持・確保するため、コミュニティバスや乗合タクシー（デマンド型含む）のほか、民間タクシー（相乗り）、スクールバスの一般利用者混乗、病院送迎バス、福祉バス、自家用有償運送、民間のシェアサイクルなど地域の特性やニーズに対応した多様な交通手段の活用を検討する。</p> <p>○一方、全国各地で実証実験が行われている自動運転バスの導入の可能性について、調査・研究及び検討を行う。</p> <div data-bbox="414 667 1257 1108" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><登校便> ※各地域を7時台に出発</p> <p style="text-align: center;"><下校便> ※時間は毎日異なります。</p> <p style="text-align: center;">乗車専用停留所から乗車</p> <p style="text-align: center;">①東和総合支所 ②東和ロミセン ③東和小学校 (※路線ごと、日ごとに異なります。)</p> </div> <p style="text-align: center;">スクールバス混乗（花巻市）</p>																	
	取組スケジュール	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th colspan="5">前期</th> <th>後期</th> <th rowspan="2">実施主体</th> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>R3</td> <td>R4</td> <td>R5</td> <td>R6</td> <td>R7~11</td> </tr> </table>					前期					後期	実施主体	R2	R3	R4	R5	R6
前期					後期	実施主体												
R2	R3	R4	R5	R6	R7~11													
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="5" style="border: 1px dashed black;">調査・研究</td> <td style="border: 1px solid black;">検討・実施</td> <td rowspan="2">徳島市 地域住民 関係機関</td> </tr> </table>					調査・研究					検討・実施	徳島市 地域住民 関係機関						
調査・研究					検討・実施	徳島市 地域住民 関係機関												

令和5年度の実績は次ページに記載

令和5年度の取組実績

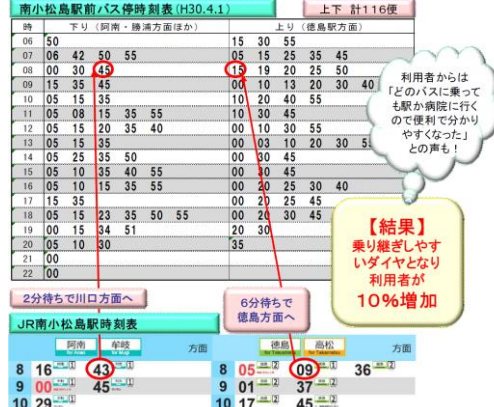
取組実績

○中心市街地の活性化や地域公共交通の最適化に向けて、令和6年1月10日から、AIデマンド交通の実証運行を開始した。

運行エリアは徳島市中心市街地エリア（ひょうたん島とその周辺）で、乗降場所は130か所に設定。



計画における施策の取組内容

施策名	施策⑧ 鉄道との連携（パターンダイヤ）						
取組内容	<p>○鉄道とのダイヤの連携を図り、利用しやすいダイヤにするため、一定間隔で周期的に運行するパターンダイヤを路線バスにも導入する。</p> <p>○交通結節点における鉄道とバス、バス同士等のダイヤの相互調整による乗り継ぎの待ち時間が少ないダイヤを設定する（乗継時間を最少化）。</p> <p>○通勤・通学の時間帯に配慮したダイヤ設定を行うとともに、必要な便数を確保する。</p>						
	 <p>南小松島駅での鉄道との連携（出典：次世代地域公共交通ビジョン）</p>						
取組スケジュール	前期			後期			実施主体
	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	
検討	検討・実施					徳島市 バス事業者	

令和5年度の実績は次ページに記載

令和5年度の取組実績

取組実績

○令和5年4月1日のダイヤ改正で、市バス中央循環線左回りで右回りで土日祝日の6時台から17時台をパターンダイヤ化を行った（時刻表中黄色の時間帯）。

【改正後ダイヤ】

土・日・祝日ダイヤ

(左回り) 徳島駅前→助任橋→田宮→島田→蔵本→佐古→新町→徳島駅前

徳島駅前	田宮 四丁目	島田石橋 (着)	島田石橋 (発)	メディカル ゾーン	中央病院・ 徳大病院前	徳島駅前
6:55	7:06	7:13	7:20	→	7:24	7:36
7:25	7:36	7:43	7:55	→	7:59	8:11
7:55	8:06	8:13	8:25	→	8:29	8:41
8:30	8:41	8:48	9:00	→	9:04	9:17
9:00	9:13	9:21	9:30	→	9:34	9:47
9:35	9:48	9:56	10:05	→	10:09	10:22
10:05	10:18	10:26	10:35	→	10:39	10:52
10:35	10:48	10:56	11:05	→	11:09	11:22
11:05	11:18	11:26	11:35	→	11:39	11:52
11:35	11:48	11:56	12:05	→	12:09	12:22
12:05	12:18	12:26	12:35	→	12:39	12:52
12:35	12:48	12:56	13:05	→	13:09	13:22
13:05	13:18	13:26	13:35	→	13:39	13:52
13:35	13:48	13:56	14:05	→	14:09	14:22
14:05	14:18	14:26	14:35	→	14:39	14:52
14:35	14:48	14:56	15:05	→	15:09	15:22
15:05	15:18	15:26	15:35	→	15:39	15:52
15:35	15:48	15:56	16:05	→	16:09	16:22
16:05	16:18	16:26	16:35	→	16:39	16:52
16:35	16:48	16:56	17:05	→	17:09	17:22
17:05	17:18	17:26	17:35	→	17:39	17:52
17:35	17:48	17:56	18:05	→	18:09	18:22
18:10	18:23	18:31	止 18:40	→	止 18:44	止 18:57
18:45	18:58	19:06	止 19:15	→	止 19:19	止 19:32

土・日・祝日ダイヤ

(右回り) 徳島駅前→新町→佐古→蔵本→島田→田宮→徳島大学前→徳島駅前

徳島駅前	中央病院・ 徳大病院前	メディカル ゾーン	島田石橋 (着)	島田石橋 (発)	田宮 四丁目	徳島駅前
6:55	7:04	→	7:10	7:20	7:23	7:38
7:25	7:34	→	7:40	7:50	7:53	8:08
7:55	8:04	→	8:10	8:20	8:23	8:38
8:25	8:34	→	8:40	8:50	8:53	9:08
8:55	9:04	→	9:11	9:20	9:23	9:40
9:25	9:35	→	9:42	9:50	9:53	10:10
9:55	10:05	→	10:12	10:20	10:23	10:40
10:25	10:35	→	10:42	10:50	10:53	11:10
10:55	11:05	→	11:12	11:20	11:23	11:40
11:25	11:35	→	11:42	11:50	11:53	12:10
11:55	12:05	→	12:12	12:20	12:23	12:40
12:25	12:35	→	12:42	12:50	12:53	13:10
12:55	13:05	→	13:12	13:20	13:23	13:40
13:25	13:35	→	13:42	13:50	13:53	14:10
13:55	14:05	→	14:12	14:20	14:23	14:40
14:25	14:35	→	14:42	14:50	14:53	15:10
14:55	15:05	→	15:12	15:20	15:23	15:40
15:25	15:35	→	15:42	15:50	15:53	16:10
15:55	16:05	→	16:12	16:20	16:23	16:40
16:25	16:35	→	16:42	16:50	16:53	17:10
16:55	17:05	→	17:12	17:20	17:23	17:40
17:25	17:35	→	17:42	17:55	17:58	18:15
18:00	18:10	→	18:17	止 18:25	止 18:28	止 18:45
18:35	18:45	→	18:52	止 19:00	止 19:03	止 19:20


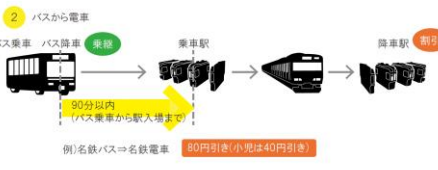




計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑨ 徳島駅前バスターミナルの方面別のりばへの再編</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○徳島駅前バスターミナルは、「市バス」と「徳島バス」でのりばが別となっており、同一方面に向かうバスが利用しにくい状況にあるため、方面別のりばへの再編に取り組み、広域交通拠点である徳島駅・徳島駅前の交通結節機能の向上を図る。</p> <div data-bbox="587 427 1203 837" style="text-align: center;"> <p>熊本駅前バスターミナル（旧称：熊本交通センター）の乗り場のご案内 報告資料2</p> <p>熊本駅前バスターミナル営業開始日：令和元年9月11日 9月11日より熊本駅前バスターミナルが営業開始します。新しい方面別のりばは下記のとおりです。必要の際はあらかじめお気をつけてください。</p> <p>【ターミナル乗り場案内】 2F 1F</p> <p>【主な方面・行先表】 【バスターミナル】 【バス案内所】 【バス事業者】</p> </div> <p>方面別に整理されたバスターミナル（熊本市）</p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p> <p>R2 R3 R4</p>		<p>R5 R6</p>		<p>後期</p> <p>R7~11</p>		<p>実施主体</p>
<p>協議・検討</p>		<p>検討・実施</p>		<p>実施</p>		<p>徳島市 バス事業者</p>	

令和5年度の取組実績

<p style="text-align: center;">取組実績</p>	
<p>○他都市の先進事例などを参考に、今後ののりば再編について、市、バス事業者で協議を行った。</p>	

計画における施策の取組内容


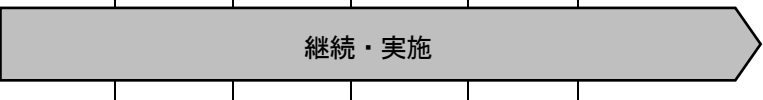
施策名	施策⑩ 乗り継ぎ割引の導入（鉄道⇔バス、バス⇔バスなど）						
取組内容	<p>○鉄道などの運賃の連携を図り、鉄道とバス、高速バスと路線バス、路線バス同士などの乗り継ぎ利用を促進するため、乗り継ぎ時に一定の運賃割引の導入について、調査・研究及び検討を行う。（ICカード等の導入が進めば活用を想定）</p> <p>○徳島市で使用できる乗車券（令和4年1月1日現在）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1日乗車券（スクラッチ式） 500円券は市内210円均一運賃区間が、1,000円券は500円以内の区間がそれぞれ1日乗り放題になる。小学生以下はその半額。 ・訪日外国人向け路線バスフリー乗車券 大人1,500円/枚、小人750円/枚 徳島バスと徳島市営バスの全路線を対象とし、2日間使用できる。 ・夏休みこども1日フリー乗車券 小学生100円/枚、中学生200円/枚 徳島バスと徳島市営バスの全路線を対象とし、夏休み期間に使用できる。 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>1 電車からバス</p>  <p>2 バスから電車</p>  <p>3 バスからバス</p>  <p>manaca 利用時の乗継割引 (名古屋鉄道 HP に基づき作成)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>●地下鉄⇔バス乗継</p>   <p>●バス⇔バス乗継(90分以内)</p>  <p>Osaka Metro⇔大阪シティバスの乗継割引 (Osaka Metro)</p> </div> </div>						
	取組スケジュール	前期					後期
R2		R3	R4	R5	R6	R7~11	
調査・研究					検討・実施	徳島市 交通事業者	

令和5年度の取組実績は次ページに記載

令和5年度の取組実績

取 組 実 績
○路線バスが自由に乗車できる乗車券販売実績は次のとおり (令和5年4月1日から令和6年1月31日までの販売実績) * 1日乗車券(スクラッチ式) 10,187枚 * 訪日外国人向け路線バスフリー乗車券 270枚 * 夏休みこども1日フリー乗車券 4,557枚(施策⑱参照)

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑪ バス停利用環境の整備（上屋・ベンチなど）</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○バス利用者の待合環境改善のため、上屋やベンチなどの整備を継続・実施する。</p>  <p>上屋・ベンチ整備済みバス停の例（南末広町中・イオンモール前バス停）</p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	
	 <p>継続・実施</p>						<p>徳島市 バス事業者</p>

令和5年度の取組実績

<p>取組実績</p>	
<p>○新浜町一丁目バス停留所にベンチを設置した（写真①）。</p> <p>○末広一丁目（上り）バス停留所に上屋とベンチを設置した（写真②）。</p> <p>○安宅二丁目（上り）バス停留所にソーラー照明付き標識を設置した（写真③）。</p> <p>○東部県土整備局前（下り）と万代町四丁目（上り）にベンチを計2基設置する（令和6年3月予定）。</p>	
	
<p>写真①</p>	<p>写真②</p>
	
<p>写真③</p>	

計画における施策の取組内容

施策名	施策⑫ 既存施設の活用によるバス待ち環境の整備							
取組内容	<p>○鉄道駅舎や公共・商業施設等のスペースにバス接近表示器の設置やバス路線図・時刻表の掲示などにより、バス待合施設として活用する。</p> <div data-bbox="708 383 1043 703" style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">コンビニ・商店を活用した「バス待ち処」 (熊本市)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="549 797 908 1234"> </div> <div data-bbox="927 797 1246 1234"> </div> </div> <p style="text-align: center;">バスの接近表示 (左：デジタルサイネージ、右：画面) (京成バス)</p>							
	取組スケジュール	前期			後期		実施主体	
R2		R3	R4	R5	R6	R7~11		
	調査・研究			検討・実施				徳島市 交通事業者 沿線商業施設

令和5年度取組実績

取組実績
○徳島駅前に設置したデジタルサイネージについて、市、バス事業者で表示内容の改善などを協議した。



計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑬ 鉄道駅やバス停周辺の自転車駐輪環境の整備</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○公共交通の利用促進及び利用者の利便性向上のため、鉄道駅・バス停から自宅や目的地までの2次交通手段・公共交通の補完としての自転車の駐輪場を、鉄道駅やバス停周辺に整備する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="424 465 842 741">  <p>鉄道駅に設置された駐輪場 (文化の森駅)</p> </div> <div data-bbox="922 430 1342 741">  <p>バス停に併設した駐輪場 (法花回転場)</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div data-bbox="413 909 852 1137">  <p>サイクル&バスライド (茅ヶ崎市)</p> </div> <div data-bbox="911 833 1353 1137">  </div> </div>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	
	調査						徳島市


令和5年度の取組実績

<p>取組実績</p>
<p>○鉄道駅やバス停への新たな駐輪場の整備について、検討を行った。</p>


計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑭ キャッシュレス決済の導入</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○現金に代わる運賃決済手段の導入を検討する。 ○運賃支払いに係る利用者の負担を軽減し、乗降の円滑化、利便性の向上を図る。 ○交通系 IC カードのほか、商業系 IC カードや QR（二次元）コード・スマートフォンを利用したキャッシュレス決済の導入も合わせて検討する。</p> <div data-bbox="660 517 1129 1099" style="text-align: center;">  <p>News Release</p> <p>2019年10月11日 四国交通株式会社 徳島バス株式会社</p> <p>QRコード決済サービス開始のお知らせ</p> <p>四国交通株式会社(本社:徳島県三好市、代表取締役社長 近藤 幸男)は、ALSOK総合警備保障株式会社(本社:東京都港区、代表取締役社長 青山 幸樹)と、四国交通 阿波池田バスターミナルと、バス車内にてQRコード決済サービス(キャッシュレス・消費者還元事業)の提供を開始します。</p> <p>四国交通株式会社ではサービスの提供により、経済産業省のキャッシュレスを使った5%ポイント還元(2020年6月まで)も可能となります。</p>  <p>バス車内での QR コード決済サービス開始のお知らせ (四国交通)</p> </div>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>R7~11</p>	<p>実施主体</p>
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>		
	<p>検討・実施</p>						<p>徳島市 交通事業者</p>

令和5年度の実績

<p>取組実績</p>	
<p>○令和5年7月1日から、交通局販売窓口での決済方法に、従来のクレジットカード決済に加えて、電子マネー決済及びQRコード決済を追加導入した。</p> <p>○令和5年8月21日～令和5年9月20日の間、QRコード決済で運賃を支払った場合は10円引きで乗車できる「QRコード決済推進キャンペーン」を実施した。</p>	<div data-bbox="724 1541 1385 1921" style="text-align: center;">  <p>QRコード決済推進キャンペーン</p> <p>令和5年 8月21日(月)から9月20日(水)まで</p> <p>QRコード払いを利用すると、運賃を10円割引 大人運賃 210円⇒200円、小人運賃110円⇒100円</p> <p>■使用できる決済アプリ ・PayPay ・LINE Pay ・d払い ・メルペイ ・auPAY ・楽天ペイ</p> <p>■使用できる路線 ・東部循環線 ・沖洲南海7リ線 ・伊予-徳島線</p> <p>期間限定のお得な情報だよ!!</p> <p>どくしぼすん。</p> <p>徳島市交通局ホームページ</p> </div>


計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑮ 鉄道駅やバス停での多言語による公共交通案内の充実</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○徳島市でも近年、訪日外国人が増加していることから、訪日外国人向けの多言語表記による公共交通案内パンフレットの作成や、多言語対応 HP を作成する。</p> <p>○徳島駅前広場総合案内板やバス停などでの多言語対応を図る。</p> <div style="text-align: center;">  <p>多言語バス停標識イメージ（青森市）</p> </div>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	
<p>継続・実施</p>						<p>徳島市 交通事業者</p>

令和5年度の取組実績

<p>取組実績</p>
<p>○市、バス事業者で協議・検討を行った。</p>

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑩ 新たな運賃割引サービスの導入</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○通勤定期所有者が通勤以外の土・日・祝日に路線バスを利用する場合、同乗する同居家族も含めた運賃割引（例：環境定期券）を適用することで、買物や食事など通勤以外の利用での公共交通利用を推進する。</p>  <p>環境定期券制度（沼津市）</p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7～11</p>	
	<p>検討</p>			<p>実施</p>			<p>徳島市 バス事業者</p>



令和5年度の取組実績

<p>取組実績</p>	
<p>○市、バス事業者で協議・検討を行った。</p>	

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑰ ノンステップバスの導入推進</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○高齢者や障害者、妊娠している人などが快適に安全にバスを利用できるバリアフリー環境整備のため、ノンステップバスの導入を推進する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="424 414 834 719"> <p>川内循環バス (小型ノンステップバス)</p> </div> <div data-bbox="922 414 1332 719"> <p>ノンステップバスは車椅子に乗ったまま乗車可能 (徳島市 HP)</p> </div> </div>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>
	<p>継続・実施</p>					<p>徳島市 バス事業者</p>

令和5年度の実績

取組実績																																										
<p>○令和5年度の導入状況は次のとおり。</p>																																										
<p>ノンステップバスの導入率は87.2%から87.4%に上昇した。</p>																																										
<p>(令和5年4月1日現在)</p>				<p>(令和6年1月1日現在)</p>																																						
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>車両数</th> <th>ノンステップ</th> <th>導入率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通局</td> <td>21</td> <td>21</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>市委託路線</td> <td>58</td> <td>50</td> <td>86.2%</td> </tr> <tr> <td>徳島バス</td> <td>101</td> <td>86</td> <td>85.1%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>180</td> <td>157</td> <td>87.2%</td> </tr> </tbody> </table>	区分	車両数	ノンステップ	導入率	交通局	21	21	100%	市委託路線	58	50	86.2%	徳島バス	101	86	85.1%	合計	180	157	87.2%	<p>⇒</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>車両数</th> <th>ノンステップ</th> <th>導入率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通局</td> <td>21</td> <td>21</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>市委託路線</td> <td>60</td> <td>53</td> <td>88.3%</td> </tr> <tr> <td>徳島バス</td> <td>110</td> <td>93</td> <td>84.5%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>191</td> <td>167</td> <td>87.4%</td> </tr> </tbody> </table>	区分	車両数	ノンステップ	導入率	交通局	21	21	100%	市委託路線	60	53	88.3%	徳島バス	110	93	84.5%	合計	191	167	87.4%
区分	車両数	ノンステップ	導入率																																							
交通局	21	21	100%																																							
市委託路線	58	50	86.2%																																							
徳島バス	101	86	85.1%																																							
合計	180	157	87.2%																																							
区分	車両数	ノンステップ	導入率																																							
交通局	21	21	100%																																							
市委託路線	60	53	88.3%																																							
徳島バス	110	93	84.5%																																							
合計	191	167	87.4%																																							
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																										

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑱ 交通事業者間、交通事業者と店舗等が連携した企画切符の充実</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○鉄道・バス等の交通事業者と沿線商業施設等が連携・協力し、フリーきっぷ等を企画・販売し、公共交通の利用と沿線商業施設等の活性化の両立を図る。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div data-bbox="555 414 778 728" style="text-align: center;"> <p>島原半島周遊パス (島原鉄道)</p> </div> <div data-bbox="957 436 1372 728" style="text-align: center;"> <p>遠鉄ぶらりきっぷ (遠州鉄道)</p> </div> </div>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
<p>R2</p>		<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	
<p>検討・実施</p>							<p>徳島市 交通事業者 沿線商業施設 関係機関</p>

令和5年度の取組実績は次ページに記載

令和5年度の取組実績

取組実績

- イオンモール徳島とのタイアップ企画として、令和5年4月1日の「津田発イオンモール徳島経由便」の運行開始に合わせ、津田地区を対象に110円割引乗車券を付けた告知チラシを新聞折り込み及び近隣小中学校や施設に配布した（パンフレット①）。
- 小中学生を対象に、令和5年7月21日から8月31日の間、徳島市営バスと徳島バスの各路線が1日乗り放題となる「夏休みこども1日フリー乗車券」を販売した（小学生100円・中学生200円）（施策⑩参照）。
- JR 四国チケットアプリを利用して購入すると、列車とバスが乗り降り自由になる「徳島レール&バス」（東西きっぷ、南北きっぷ）を販売した（各3,000枚限定）（パンフレット②）。
 - * 販売期間：令和5年10月25日から令和6年2月25日
 - * 利用期間：令和5年10月28日から令和6年2月25日までの金曜日・土曜日・休日及び休前日の1日間
 - * 対象路線：徳島市交通局、徳島バス（高速バスは除く）、四国交通、徳島バス南部、JR 四国、阿佐海岸鉄道
- 令和5年10月28日にイオンモール徳島線の利用者を対象に、徳島駅前またはイオンモール徳島構内バス停で降車するコスプレイヤーの運賃を無料とする「アニメコスプレイヤー無料乗車キャンペーン」を実施した。
- 令和5年10月29日、11月26日、12月17日、令和6年1月28日（いずれも日曜）について、徳島県内の路線バスが1日乗り放題となる「1日フリー乗車 day」とし、徳島バス、徳島市営バス、四国交通などが運行する全路線・全区間を、全ての利用者が無料でバスに乗車できる事業を実施した（パンフレット③）。



パンフレット①


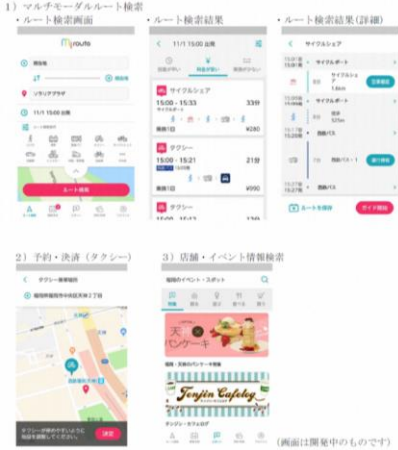


パンフレット②



パンフレット③

計画における施策の取組内容

施策名	施策⑱ ICTを活用した「バス情報の見える化」																
取組内容	<p>○既存の経路検索サイトに対してバスロケーションシステムのオープンデータを提供し、路線バスや鉄道を組み合わせたダイヤ検索を可能にする。</p> <p>○現在サービスを提供している「とくしまバス Navi いまドコなん」を効果的に周知・PRし、バス情報の見える化を進め、利用を促進する。</p>																
	 <p>「とくしまバス Navi いまドコなん」 (徳島市)</p>	 <p>福岡市の MaaS[*]アプリ「my route」(国土交通省) ※MaaS: ITやAI(人工知能)を活用して出発地から目的地までの移動に係る検索・予約・決済などをオンライン上で一括して提供するサービス</p>															
取組スケジュール	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">前期</th> <th colspan="2">後期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R2</td> <td>R3</td> <td>R4</td> <td>R5</td> </tr> <tr> <td>R6</td> <td>R7~11</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				前期		後期		R2	R3	R4	R5	R6	R7~11			実施主体 徳島市 バス事業者
	前期		後期														
R2	R3	R4	R5														
R6	R7~11																
<p style="text-align: center;">検討・実施</p>																	

令和5年度の取組実績

取組実績
<p>○「とくしまバス Navi いまドコなん」を市の広報紙(8月15日号)で周知を行った。</p> <p>○路線バスの乗降者数や便数の状況を視覚化できるシステムの導入について、市、交通事業者等と協議を行った。</p>

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑳ バスマップの作成による情報発信</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○徳島市交通局路線、市委託路線、徳島バス路線のバス路線情報を一元化し、全バス路線を網羅する路線図・バスマップの作成やホームページによる公開などにより、情報発信を行う。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div data-bbox="411 517 847 819" style="text-align: center;"> <p>富田林市らくらくバスマップ (富田林市)</p> </div> <div data-bbox="986 427 1273 819" style="text-align: center;"> <p>那須町おでかけバスマップ (那須町)</p> </div> </div>						
<p>取組スケジュール</p>	前期			後期		実施主体	
	R2	R3	R4	R5	R6		
<p>調査・研究</p>		<p>検討・実施</p>			<p>実施</p>		<p>徳島市 バス事業者</p>

令和5年度の取組実績

<p>取組実績</p>
<p>○他都市の事例について、調査・研究を行い、導入を検討した。</p>

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策② 公共交通に親しみ、魅力を感じてもらうイベントの開催</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○バスや鉄道などに親しみを持ち、公共交通機関について、考えてもらう契機とするための啓発イベントを継続・開催し、市民・県民の路線バス・公共交通を利用する意識醸成を目的として、まちづくりにおける公共交通の重要性・必要性や、利用することが公共交通の維持につながることを呼び掛け・PR する。</p> <div data-bbox="683 501 1107 815" style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">交通エコライフキャンペーン（出典：次世代地域公共交通ビジョン）</p>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	
<p>継続・実施</p>						<p>徳島市 交通事業者 関係機関</p>

令和5年度の取組実績は次ページに記載

令和5年度の取組実績

取組実績

- 令和5年度中に、次の各種ギャラリーバスを運行した。
- *7月5日から8月15日まで、阿波踊りの写真や踊り連のうちわを展示した「阿波踊りギャラリーバス」(写真①)
- *10月20日から12月10日まで、市の魅力を表した小・中学生の絵画や作文(置市記念作品)を、川内循環線や渋野線、交通局路線のバス車内に展示(写真②)
- *10月27日から11月12日まで、渋野線と交通局路線のバス車内などに、消防に関するポスターを展示
- *12月20日から令和6年1月31日まで、「水と緑の図画作品」をバス車内に展示(水と緑の図画作品展ではハートのつり革も合わせて設置)
- 令和5年10月14日に、あすたむらんど徳島において、公共交通に親しんでもらうイベント「交通エコライフキャンペーン」を実施し、1,011名の参加があった。
- 令和5年10月28日にイオンモール徳島線の利用者を対象に、徳島駅前またはイオンモール徳島構内バス停で降車するコスプレイヤーの運賃を無料とする「アニメコスプレイヤー無料乗車キャンペーン」を実施した(施策⑱参照)。
- 公共交通に親しんでもらうため、県内路線バス1日フリー乗車dayを実施した(施策⑱参照)。
- 令和5年11月12日にとくしま動物園で開催した「こども消防カーニバル」に合わせて、路線バスで来園した人に消防に関するグッズを配布した。また、10月31日からイベント当日まで、渋野線のバス車内に消防に関する絵本などを設置した。
- 令和5年12月28日から、徳島市交通局イメージアップキャラクター「とくしましばすん。」の誕生2周年記念として、「とくしましばすん。」の新しいイラストを募集する「みんなのしばすん。大募集!!」を実施した。あわせて、市バス回数乗車券購入者を対象に「しばすん。キーホルダー」プレゼントキャンペーンを実施した(写真③)(施策⑳参照)。
- 「とくしましばすん。」のマスコットぬいぐるみをバス車内(乗車口と運転席後部)や営業所窓口に設置した(写真④)。
- 令和6年2月5日から2月14日までのバレンタインデー期間中に、バス車内にハートのつり革を設置する「限定1本のハートのつり革設置運行」を実施した(写真⑤)。



写真①



写真②



写真③



写真④



写真⑤

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策② バリアフリー教室・バスの乗り方教室の開催</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○現在、小学生向けに開催している「バリアフリー教室・バス乗り方教室」について、運転免許返納後に初めてバスを利用する高齢者向けにも開催する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>車椅子のまま乗車できます ～車椅子バス乗降介助実演～</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>後輪からだと大丈夫 ～車椅子利用者の疑似・介助体験～</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>肘の後ろをもってもらい誘導 ～視覚障がい者の疑似・介助体験～</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>このバスの特徴は ～バスの乗り方教室～</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">八万南小学校でのバリアフリー教室・バスの乗り方教室開催（徳島市）</p>						
<p>取組スケジュール</p>	前期		後期			実施主体	
	R2	R3	R4	R5	R6	R7～11	
							徳島市 バス事業者

令和5年度の取組実績

取組実績
<p>○令和5年11月13日に上八万小学校3年生を対象に、「バリアフリー教室・バスの乗り方教室」を開催し、参加者に「路線バスお試し無料乗車券」を配布した。</p>


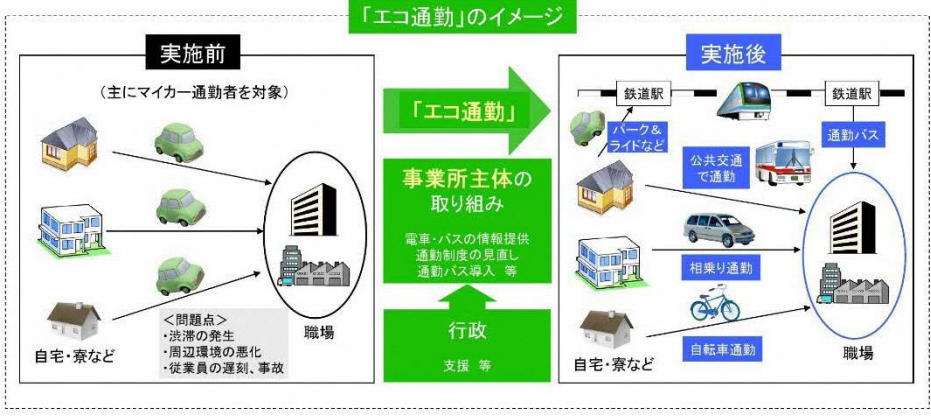
計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑳ 高齢者の運転免許自主返納によるメリット制度のPR</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○運転免許自主返納によるメリット制度をPRし、高齢者による自動車運転事故を未然に防ぐとともに、返納後の交通代替手段としての路線バスの利用を呼び掛ける。</p> <div data-bbox="746 385 1043 810" style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">高年齢者運転免許自主返納者対象優遇店ガイドブック（徳島県）</p>					
<p>取組スケジュール</p>	前期			後期		実施主体
	R2	R3	R4	R5	R6	
<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 30px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: -10px; left: 50%; transform: translate(-50%, -100%);">実施</div> </div>						<p>徳島市 関係機関</p>

令和5年度の取組実績

<p>取組実績</p>	
<p>○県が発行している、「運転免許自主返納者優遇店ガイドブック」を市民生活相談課に設置し、周知を行った。</p>	<div data-bbox="1077 1236 1396 1675" style="text-align: center;"> </div>

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑳ 「エコ通勤」の推進・呼び掛け</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○自治体職員が率先して公共交通の利用促進に取り組む姿勢を示すとともに、通勤における自家用車利用を抑制するため、沿線自治体及び企業・事業所などと協力して、公共交通の通勤利用「エコ通勤」を推進・呼び掛ける。</p>  <p>エコ通勤優良事業所認証マーク（交通エコロジー・モビリティ財団）</p>  <p>「エコ通勤」のイメージ 事業所主体の取り組み 電車・バスの情報提供 通勤制度の見直し 通勤バス導入 等 行政 支援 等</p> <p>「エコ通勤」のイメージ （出典：国土交通省・エコ通勤の手引き）</p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>		<p>実施主体</p>		
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7～11</p>	
	<p>検討・実施</p>					<p>徳島市</p>	

令和5年度の取組実績

取組実績
<p>○令和5年7月1日から、定期券購入予約を行えば、曜日を問わずに購入できる「定期券予約販売サービス」の本格運用を開始した（実証運用は令和5年3月から実施）。この本格運用の開始に合わせ、令和5年7月1日から令和5年8月31日までの間、定期券予約申し込み者を対象に、定期券の受け渡し時に記念品（文房具）をプレゼントする「記念品プレゼントキャンペーン」を実施した。</p> <p>○徳島市交通局イメージアップキャラクター「とくしましばすん。」の誕生2周年記念として、市職員にエコ通勤を呼びかけ、市バス回数乗車券購入者を対象に「しばすん。キーホルダー」プレゼントキャンペーンを実施した（施策⑳参照）。</p>