

## 令和4年度徳島市地域公共交通網形成計画の取組施策の状況報告

令和2年3月に策定した「徳島市地域公共交通網形成計画」では、「将来にわたって、便利で持続可能な公共交通ネットワークの再構築」を目標とし、各取組施策を定めています。

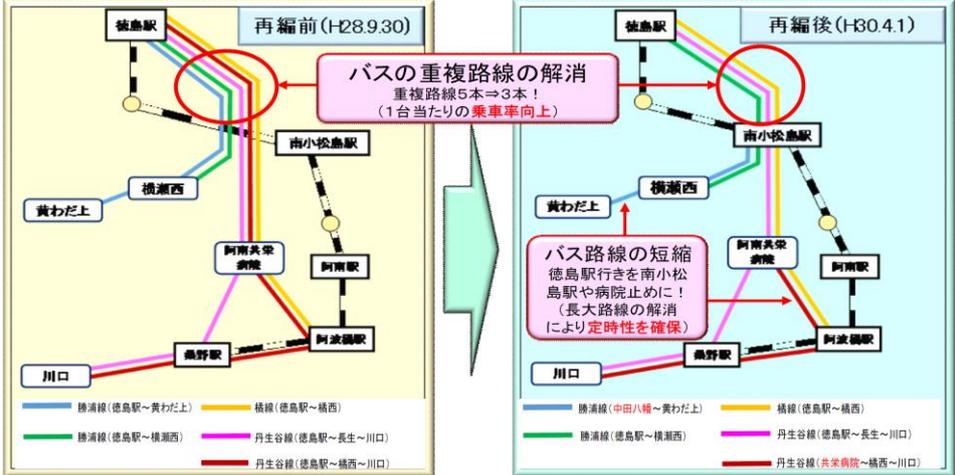
この計画の推進にあたっては、「徳島市地域公共交通活性化協議会」に進捗状況等を報告し、意見を取組施策に反映させる等のPDCAサイクルによる進行管理を行うこととしております。

つきましては、令和4年度の取組施策の状況についてとりまとめましたので報告します。

計画における取組施策は次のとおり。令和4年度の主な取組実績については2ページ以降に掲載。

基本方針		取組施策
1 つくる		① バス路線網の整理・再編
		② 市バス路線の民間委託の推進
		③ 市バス高齢者等無料乗車制度の拡大
		④ バスの定時性の確保
2 まもる		⑤ コミュニティバスの運行・維持（応神ふれあいバス・上八万コミュニティバス）
		⑥ 地域の実情に応じた移動手段（コミュニティバス）の導入検討への支援
		⑦ 多様な交通手段の活用
3 つなぐ		⑧ 鉄道との連携（パターンダイヤ）
		⑨ 徳島駅前バスターミナルの方面別のりばへの再編
		⑩ 乗り継ぎ割引の導入（鉄道⇔バス、バス⇔バスなど）
		⑪ バス停利用環境の整備（上屋、ベンチなど）
		⑫ 既存施設の活用によるバス待ち環境の整備
		⑬ 鉄道駅やバス停周辺の自転車駐輪環境の整備
4 そだてる	利便性の向上	⑭ キャッシュレス決済の導入
		⑮ 鉄道駅やバス停での多言語による公共交通案内の充実
		⑯ 新たな運賃割引サービスの導入
		⑰ ノンステップバスの導入推進
		⑱ 交通事業者間、交通事業者と店舗等が連携した企画切符の充実
	モビリティ・マネジメント	⑲ ICTを活用した「バス情報の見える化」
		⑳ バスマップの作成による情報発信
		㉑ 公共交通に親しみ、魅力を感じてもらうイベントの開催
		㉒ バリアフリー教室・バスの乗り方教室の開催
		㉓ 高齢者の運転免許自主返納によるメリット制度のPR
	㉔ 「エコ通勤」の推進・呼び掛け	

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策① バス路線網の整理・再編</p>																																										
<p>取組内容</p>	<p>○バス路線網の整理・再編にあたっては、運行本数の増加を基本とせず、事業者間の運行ルートの見直し、ダイヤ調整などにより、団子運行の解消を図り、幹線系統バス・市バス（フィーダー系統バス）路線の「運行の効率化」と「利便性の向上」を両立させる整理・再編に取り組む。</p> <p>○運行ルートの見直し</p>  <p>整理・再編イメージ図（出典：次世代地域公共交通ビジョン）</p> <p>○ダイヤの調整（Aバス停）</p> <p>現在のダイヤ</p> <table border="1" data-bbox="399 1137 965 1220"> <tr> <td>10</td><td>02</td><td>04</td><td>09</td><td>13</td><td>14</td><td>20</td><td>32</td><td>39</td><td>45</td><td>50</td><td>52</td> </tr> <tr> <td>11</td><td>02</td><td>09</td><td>11</td><td>14</td><td>16</td><td>17</td><td>32</td><td>38</td><td>39</td><td>46</td><td></td> </tr> </table> <p>整理・再編後のイメージ</p> <table border="1" data-bbox="1050 1137 1382 1220"> <tr> <td>10</td><td>05</td><td>15</td><td>25</td><td>35</td><td>45</td><td>55</td> </tr> <tr> <td>11</td><td>05</td><td>15</td><td>25</td><td>35</td><td>45</td><td>55</td> </tr> </table> <p>整理・再編のダイヤイメージ</p>					10	02	04	09	13	14	20	32	39	45	50	52	11	02	09	11	14	16	17	32	38	39	46		10	05	15	25	35	45	55	11	05	15	25	35	45	55
10	02	04	09	13	14	20	32	39	45	50	52																																
11	02	09	11	14	16	17	32	38	39	46																																	
10	05	15	25	35	45	55																																					
11	05	15	25	35	45	55																																					
<p>取組スケジュール</p>	<table border="1" data-bbox="384 1279 1150 1500"> <tr> <td></td> <td colspan="4">前期</td> <td>後期</td> <td rowspan="2">実施主体</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2</td> <td>R3</td> <td>R4</td> <td>R5</td> <td>R6</td> <td>R7~11</td> </tr> <tr> <td>検討</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">検討・実施</td> <td></td> <td rowspan="2">徳島市 バス事業者</td> </tr> </table>						前期				後期	実施主体		R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	検討	検討・実施						徳島市 バス事業者																
	前期				後期	実施主体																																					
	R2	R3	R4	R5	R6		R7~11																																				
検討	検討・実施						徳島市 バス事業者																																				

令和4年度の実績は次ページに記載

令和4年度の取組実績

取組実績

○従来、バス利用者が平日に沖州地区とイオンモール徳島を往復するためには、南海フェリー前の終点停留所でいったん降車し精算する必要があったことから、令和4年4月1日に徳島市営バスの既存路線を繋げた周回便とすることで、降車・精算を行うことなく直接的に移動できるように改善する路線再編を行った。

沖州地区とイオンモール徳島を結ぶ周回便を運行します

現在、沖州地区とイオンモール徳島を往復するには、南海フェリー前で一度降車・降車いただいておりますが、令和4年4月1日(金)から、沖州南海フェリー線(周回便)として通し運行いたします。さらに、南沖洲五丁目には新たにバス停(南沖洲五丁目西)を設置します。便利になった沖州南海フェリー線(周回便)をご利用ください。

運行内容

- 運行開始日 令和4年4月1日(金)
- 運行路線 沖州南海フェリー線(周回便)

時刻表(平日) ※南海フェリー前で5分程度時間差を行います。ご乗降のほどお問い合わせください。

左回り					右回り				
徳島駅	イオンモール徳島	南海フェリー前	沖州小学校前	徳島駅	徳島駅	沖州小学校前	南海フェリー前	イオンモール徳島	徳島駅
9:35	9:47	10:05	10:08	10:26	9:55	10:08	10:25	10:27	10:38
11:35	11:47	12:05	12:08	12:26	11:55	12:08	12:25	12:27	12:38
13:35	13:47	14:05	14:08	14:26	13:55	14:08	14:25	14:27	14:38
15:35	15:47	16:05	16:08	16:26	15:55	16:08	16:25	16:27	16:38
17:40	17:54	18:10	18:13	18:31	18:00	18:15	18:35	18:37	18:48



○市バス路線と徳島バス自社路線で重複している区間の運行ルートの見直し、ダイヤ調整等を、令和4年10月1日に行った。

【対象路線】

(市バス路線)

- ・川内循環線 → 川内松茂線との統合に伴い、運行ルートの延伸、ダイヤの調整
- ・天の原西線 → 運行便数、ダイヤの調整
- ・17号線 → ダイヤの調整

(徳島バス自社路線)

- ・川内松茂線 → 川内循環線に統合
- ・神山線(延命経由) → 運行便数、ダイヤの調整
- ・神山線(名東経由) → 神山線(延命経由)に統合

令和4年10月1日から川内循環線が加賀須野へ延伸

徳島バス川内・松茂線の廃止に伴い、市バス川内循環線の運行ルート等が変わります。  
主な変更は次のとおりです、

- ① 加賀須野地区への延伸
- ② 運行時刻・運賃の変更

詳しくは右下の拡大図をご覧ください

路線が伸びるよ

計画における施策の取組内容

施策名	施策② 市バス路線の民間委託の推進						
取組内容	<p>○これまで、徳島市営バス路線移行・再編事業として、「徳島市地域公共交通総合連携計画」に基づき、市交通局が運行していた路線の運営を市長部局に移行し、平成30年度までに13路線（再編後）の運行業務の民間事業者への委託が完了した。</p> <p>○市交通局については、令和10年度末を目途に廃止の方針が示されていることから、引き続き、「徳島市地域公共交通網形成計画」の計画期間においても、民間バス事業者と連携・協力しながら、円滑な市バス路線の移行・民間委託を推進し、将来にわたって、持続可能な市バス路線網の維持・確保を目指す。</p>						
取組スケジュール	前期					後期	実施主体
	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	
	検討	検討・実施					

令和4年度の取組実績

取組実績									
○市バス路線の移行（予定）及び民間委託の推移は、次のとおり。									
平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成30年度	令和3年度	令和5年度	
川内線 宮島線 「川内循環線」として運行	天の原西線 一宮線 17号線	不動線 大神子線	波野線 五滝線	中央循環線 南部循環線 山城線	市原・ 島田石橋線	法花線	中央市場線 新浜線※ 万代車庫線※ ※一部移行	新浜線 万代車庫線※ 津田線※ 上鮎喰線※ ※一部移行	
○令和5年度に移行する路線は、新浜線及び万代車庫線、津田線、上鮎喰線のそれぞれ一部とし、交通局と徳島バスの共同で運行を行う（新浜線は完全移行となり、全便徳島バスによる運行）。									
○利用状況や運行状況を踏まえ、実証運行計画を作成した。									
(令和5年度移行路線の便数内訳)									
新浜線				単位:便				万代車庫線	単位:便
運行区間	運行事業者	平日	土日祝日	運行区間	運行事業者	平日	土日祝日		
徳島駅～希望の郷前	交通局	0	0	徳島駅～万代車庫前	交通局	15	13		
	委託	15	18		委託	15	9		
	計	15	18		合計		30	22	
希望の郷前～徳島駅～上鮎喰回転場	交通局	0	0						
	委託	4	1						
	計	4	1						
上鮎喰回転場～徳島駅～希望の郷前	交通局	0	0						
	委託	3	1						
	計	3	1						
合計		22	20						

津田線

単位:便

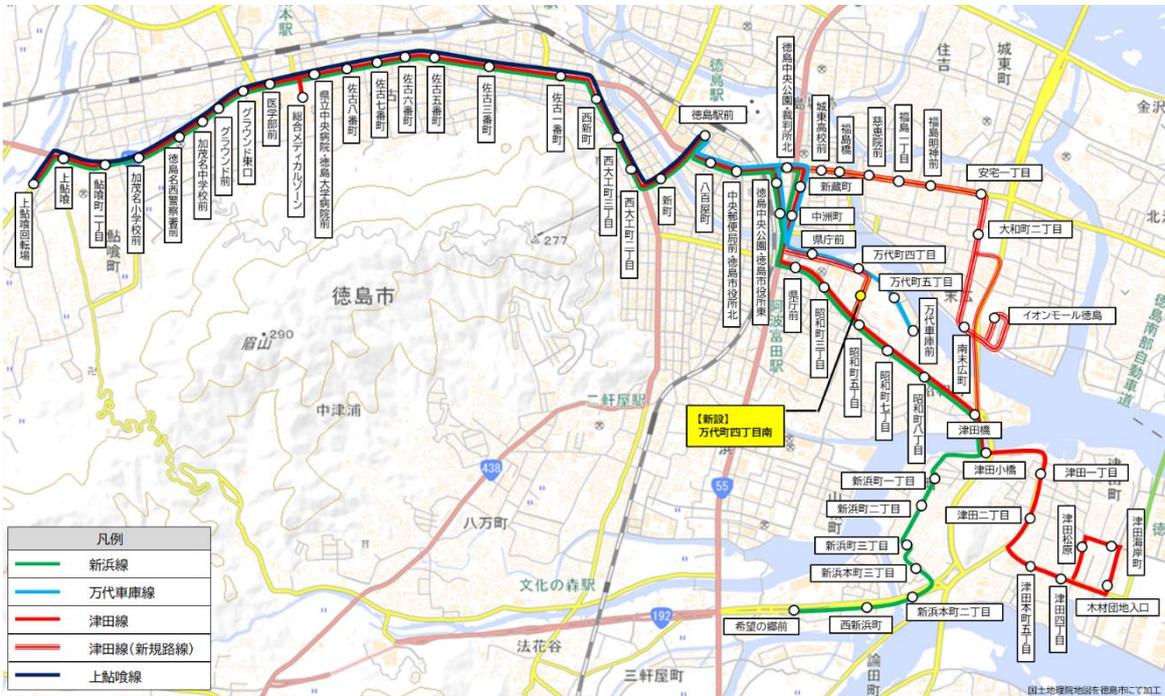
運行区間	運行事業者	平日	土日祝日
徳島駅～津田海岸町	交通局	12	4
	委託	4	11
	計	16	15
津田海岸町～徳島駅～上鮎喰回転場	交通局	6	6
	委託	3	4
	計	9	10
津田海岸町～徳島駅～上鮎喰回転場 (メディカルゾーン経由)	交通局	1	0
	委託	0	0
	計	1	0
上鮎喰回転場～徳島駅～津田海岸町	交通局	6	6
	委託	2	4
	計	8	10
上鮎喰回転場～徳島駅～津田海岸町 (メディカルゾーン経由)	交通局	1	0
	委託	1	0
	計	2	0
合計		36	35

上鮎喰線

単位:便

運行区間	運行事業者	平日	土日祝日
徳島駅～佐古～新町～上鮎喰回転場	交通局	11	12
	委託	4	2
合計		15	14

(運行ルート図)



計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策③ 市バス高齢者等無料乗車制度の拡大</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○本市では、高齢者・障害者の社会参加・外出支援のため、市バス無料乗車証を交付している。</p> <p>○令和元年度実施のアンケート結果からも分かるように、路線バス利用者の約4割を70歳以上の高齢者が占めており、高齢化が進行する中、公共交通による高齢者等の移動手段の確保の必要性はさらに増している。</p> <p>○路線バス網の整理・再編を進めるにあたり、移動手段の確保・維持、市民の利便性の向上を図るため、市バス無料乗車証を徳島バス路線の市内エリアでも利用できるよう、市・交通事業者など関係機関で拡大に向けた検討を進める。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div data-bbox="400 725 839 1003" style="border: 1px dashed gray; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">No.</p> <p style="text-align: center;">徳島市バス乗車証</p> <p style="text-align: center;">平成32年3月</p> <p style="text-align: center;">(新) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">見本</span> 限り</p> <p style="text-align: right;">徳島市長</p> </div> <div data-bbox="911 663 1329 1010"> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <p data-bbox="453 1014 778 1048">徳島市高齢者等無料乗車証</p> <p data-bbox="979 1014 1257 1048">乗車可能を示すステッカー</p> </div>						
<p>取組スケジュール</p>	前期		後期			実施主体	
	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	
	協議・検討			検討・実施		実施	
							徳島市 バス事業者

令和4年度の取組実績

取組実績	
<p>○市（交通担当、福祉担当、財政担当など）、バス事業者など関係機関で、「市民の利便性向上策」、「無料乗車証制度の運用方法」などについて、協議を行った。</p>	

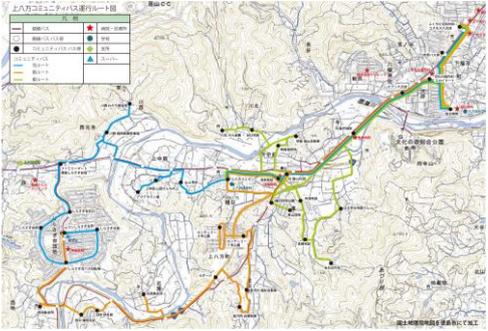
計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策④ バスの定時性の確保</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○バスの定時運行を実現するため、混雑する国道区間等においてバス専用レーンや PTPS（公共車両優先システム）の設置、BRT 構想など、混雑に影響されない運行を実現するためのシステムについて、調査・研究及び検討を行う。</p>  <p>PTPS（出典：国土交通省）</p> <p>PTPS：バスの接近を検知して信号を優先的に変更するシステム</p> <p>BRT：連節バス、PTPS、バス専用道、バスレーンなどを組み合わせることで、速達性・定時性の確保や輸送能力の増大が可能となるバスシステム</p>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>
	<p>調査・研究</p>					<p>検討・実施</p>
						<p>徳島市 関係機関</p>

令和4年度の実績

<p>取組実績</p>
<p>○他都市の先進事例について、調査を行った。</p>

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑤ コミュニティバスの運行・維持（応神ふれあいバス・上八万コミュニティバス）</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○地域住民等が運営する地域自主運行バスへの支援などの公共交通不便地域※の減少に向けた取り組みを進める。                  ※公共交通不便地域とは（定義）                  鉄道駅から半径 700m以遠、バス停から半径 300m以遠の地域</p> <p>○すでに運行しているコミュニティバスへの運行支援                  引き続き、応神地区で運行している「応神ふれあいバス」（H23 年 12 月～）の運行・維持を支援する。</p> <p>○新たなコミュニティバスへの運行支援                  上八万地区において、令和 2 年 4 月から予定している地域住民主体による「コミュニティバス」の運行を支援する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="411 752 868 1099">  </div> <div data-bbox="906 768 1394 1099">  </div> </div> <p style="text-align: center;"> <span>小型車両で運行されている「応神ふれあいバス」</span> <span>「上八万コミュニティバス」運行ルート図</span> </p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p style="text-align: center;">前期</p>					<p style="text-align: center;">後期</p>	<p style="text-align: center;">実施主体</p>
<p style="text-align: center;">R2</p>		<p style="text-align: center;">R3</p>	<p style="text-align: center;">R4</p>	<p style="text-align: center;">R5</p>	<p style="text-align: center;">R6</p>	<p style="text-align: center;">R7～11</p>	
<p>実施</p> 							<p style="text-align: center;">地域住民 交通事業者 徳島市</p>

令和 4 年度の実績は次ページに記載

## 令和4年度の取組実績

### 取 組 実 績

#### ○応神ふれあいバス

- ・運営協議会による戸別訪問や新聞の折り込みチラシにより、地域住民への周知広報を行った。
- ・運行ルート及びダイヤの変更を検討するため、利用者や地域住民への聞き取り調査を行った。
- ・利用促進及び継続的な運営体制の構築について、地元コミュニティ協議会との連携を強化し、運営協議会、地域コミュニティ組織、徳島市の3者で協議を行った。

#### ・現在の運行内容

火曜・木曜：キョーエイ北島店ルート

金曜：マルナカ成長店ルート、1日4往復8便

・令和4年度（2月末現在）の利用状況は次のとおり。

（単位：人）

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	合計
173	156	179	200	211	229	244	227	297	258	255	2,429

#### ○上八万コミュニティバス

- ・令和4年5月1日から運行ルートの変更を行った。
- ・運行開始から2周年を記念して、令和4年11月に、無料の乗車体験を行った。

#### ・現在の運行内容

火曜：南ルート 1日5便（往路2便、復路3便）

水曜：北ルート 1日5便（往路2便、復路3便）

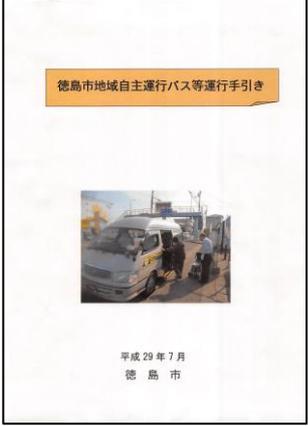
金曜：東ルート 1日5便（往路2便、復路3便）

・令和4年度（2月末現在）の利用状況は次のとおり。

（単位：人）

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	合計
34	188	216	248	141	87	135	161	147	116	114	1,587

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑥ 地域の実情に応じた移動手段（コミュニティバス）の導入検討への支援</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○路線バスでは対応しにくい地域の買物や通院など日常生活の移動を支える交通手段として、地域住民等が主体となって行う運行計画の作成や利用促進への参画、自分たちの手で地域を支える「コミュニティバス」の導入・検討の取り組みを後押し・支援する。</p> <p>○地域の要望・希望に応じて、勉強会・学習会や地域説明会を開催する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div data-bbox="448 501 919 831">  <p style="text-align: center;">勉強会の様子</p> </div> <div data-bbox="978 501 1286 927">  <p style="text-align: center;">徳島市地域自主運行バス等運行手引き（改定版）</p> </div> </div> <p>○地域の主体的な取り組みに対する本市の支援・促進策を継続実施する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・徳島市地域自主運行バス等運行手引き・改定版（H29.7）</li> <li>・徳島市地域自主運行バス等支援事業補助制度（H23.9）</li> <li>・徳島市地域自主運行バス等導入検討支援事業補助制度（H29.7）</li> </ul>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>
	 <p>継続・実施</p>					<p>徳島市</p>

令和4年度の取組実績

<p>取組実績</p>	
<p>○地域自主運行バスの導入・検討のきっかけづくりとして、コミュニティ協議会総会において、本市のコミュニティバスの運行状況や支援内容等の説明を行い、運行手引の配布を行った。</p>	

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑦ 多様な交通手段の活用</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○持続可能な支線・生活交通の維持・確保にあたっては、地域の需要に見合った交通手段であることが重要である。</p> <p>○支線・生活交通を維持・確保するため、コミュニティバスや乗合タクシー（デマンド型含む）のほか、民間タクシー（相乗り）、スクールバスの一般利用者混乗、病院送迎バス、福祉バス、自家用有償運送、民間のシェアサイクルなど地域の特性やニーズに対応した多様な交通手段の活用を検討する。</p> <p>○一方、全国各地で実証実験が行われている自動運転バスの導入の可能性について、調査・研究及び検討を行う。</p> <div data-bbox="414 667 1257 1108" style="text-align: center;"> </div>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>		<p>実施主体</p>	
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>
	<p>調査・研究</p>					
	<p>検討・実施</p>					
	<p>徳島市 地域住民 関係機関</p>					

令和4年度の取組実績

<p>取組実績</p>
<p>○中心市街地の活性化や地域公共交通の最適化に向けて、AI搭載型デマンド交通の導入を検討した。</p>

計画における施策の取組内容

施策名	施策⑧ 鉄道との連携（パターンダイヤ）						
取組内容	<p>○鉄道とのダイヤの連携を図り、利用しやすいダイヤにするため、一定間隔で周期的に運行するパターンダイヤを路線バスにも導入する。</p> <p>○交通結節点における鉄道とバス、バス同士等のダイヤの相互調整による乗り継ぎの待ち時間が少ないダイヤを設定する（乗継時間を最少化）。</p> <p>○通勤・通学の時間帯に配慮したダイヤ設定を行うとともに、必要な便数を確保する。</p>						
	 <p>南小松島駅での鉄道との連携（出典：次世代地域公共交通ビジョン）</p>						
取組スケジュール	前期					後期	実施主体
	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	
検討	検討・実施					徳島市 バス事業者	

令和4年度の取組実績は次ページに記載

令和4年度の取組実績

取組実績

○令和5年4月1日のダイヤ改正で、市バス中央循環線右回りで土日祝日の6時台から17時台をパターンダイヤ化する予定である。

【現行ダイヤ】

**土・日・祝日ダイヤ**

(左回り) 徳島駅前→助任橋→田宮→島田→蔵本→佐古→新町→徳島駅前

徳島駅前	田宮 四丁目	島田石橋 (着)	島田石橋 (発)	メディカル ゾーン	中央病院・ 徳大病院前	徳島駅前
6:55	7:06	7:13	7:20	→	7:24	7:36
7:25	7:36	7:43	7:55	→	7:59	8:11
7:55	8:06	8:13	8:25	→	8:29	8:41
8:30	8:41	8:48	9:00	→	9:04	9:17
9:00	9:13	9:21	9:30	→	9:34	9:47
9:35	9:48	9:56	10:05	→	10:09	10:22
10:05	10:18	10:26	10:35	→	10:39	10:52
10:35	10:48	10:56	11:05	→	11:09	11:22
11:05	11:18	11:26	11:35	→	11:39	11:52
11:35	11:48	11:56	12:05	→	12:09	12:22
12:05	12:18	12:26	12:35	→	12:39	12:52
12:35	12:48	12:56	13:05	→	13:09	13:22
13:05	13:18	13:26	13:35	→	13:39	13:52
13:35	13:48	13:56	14:05	→	14:09	14:22
14:05	14:18	14:26	14:35	→	14:39	14:52
14:35	14:48	14:56	15:05	→	15:09	15:22
15:05	15:18	15:26	15:35	→	15:39	15:52
15:35	15:48	15:56	16:05	→	16:09	16:22
16:05	16:18	16:26	16:35	→	16:39	16:52
16:35	16:48	16:56	17:05	→	17:09	17:22
17:05	17:18	17:26	17:35	→	17:39	17:52
17:35	17:48	17:56	18:05	→	18:09	18:22
18:10	18:23	18:31	止 18:40	→	止 18:44	止 18:57
18:45	18:58	19:06	止 19:15	→	止 19:19	止 19:32

**土・日・祝日ダイヤ**

(右回り) 徳島駅前→新町→佐古→蔵本→島田→田宮→徳島大学前→徳島駅前

徳島駅前	中央病院・ 徳大病院前	メディカル ゾーン	島田石橋 (着)	島田石橋 (発)	田宮 四丁目	徳島駅前
6:55	7:04	→	7:10	7:20	7:23	7:38
7:25	7:34	→	7:40	7:50	7:53	8:08
7:55	8:04	→	8:10	8:20	8:23	8:38
8:30	8:39	→	8:45	8:55	8:58	9:13
9:00	9:10	→	9:17	9:25	9:28	9:45
9:30	9:40	→	9:47	9:55	9:58	10:15
10:00	10:10	→	10:17	10:25	10:28	10:45
10:30	10:40	→	10:47	10:55	10:58	11:15
10:55	11:05	→	11:12	11:20	11:23	11:40
11:25	11:35	→	11:42	11:50	11:53	12:10
11:55	12:05	→	12:12	12:20	12:23	12:40
12:25	12:35	→	12:42	12:50	12:53	13:10
12:55	13:05	→	13:12	13:20	13:23	13:40
13:25	13:35	→	13:42	13:50	13:53	14:10
13:55	14:05	→	14:12	14:20	14:23	14:40
14:25	14:35	→	14:42	14:50	14:53	15:10
14:55	15:05	→	15:12	15:20	15:23	15:40
15:25	15:35	→	15:42	15:50	15:53	16:10
15:55	16:05	→	16:12	16:20	16:23	16:40
16:25	16:35	→	16:42	16:50	16:53	17:10
16:55	17:05	→	17:12	17:25	17:28	17:45
17:25	17:35	→	17:42	17:55	17:58	18:15
18:00	18:10	→	18:17	止 18:25	止 18:28	止 18:45
18:35	18:45	→	18:52	止 19:00	止 19:03	止 19:20

【改正後ダイヤ】

**土・日・祝日ダイヤ**

(左回り) 徳島駅前→助任橋→田宮→島田→蔵本→佐古→新町→徳島駅前

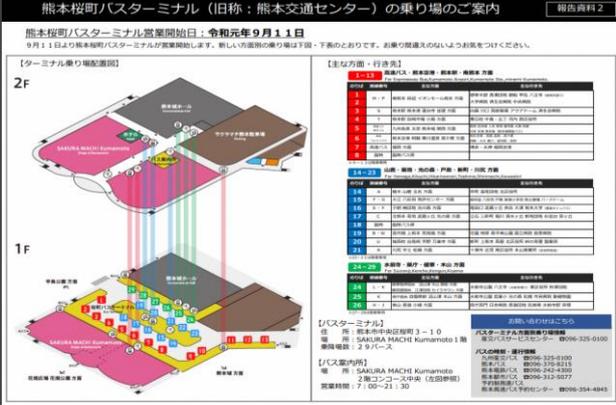
徳島駅前	田宮 四丁目	島田石橋 (着)	島田石橋 (発)	メディカル ゾーン	中央病院・ 徳大病院前	徳島駅前
6:55	7:06	7:13	7:20	→	7:24	7:36
7:25	7:36	7:43	7:55	→	7:59	8:11
7:55	8:06	8:13	8:25	→	8:29	8:41
8:30	8:41	8:48	9:00	→	9:04	9:17
9:00	9:13	9:21	9:30	→	9:34	9:47
9:35	9:48	9:56	10:05	→	10:09	10:22
10:05	10:18	10:26	10:35	→	10:39	10:52
10:35	10:48	10:56	11:05	→	11:09	11:22
11:05	11:18	11:26	11:35	→	11:39	11:52
11:35	11:48	11:56	12:05	→	12:09	12:22
12:05	12:18	12:26	12:35	→	12:39	12:52
12:35	12:48	12:56	13:05	→	13:09	13:22
13:05	13:18	13:26	13:35	→	13:39	13:52
13:35	13:48	13:56	14:05	→	14:09	14:22
14:05	14:18	14:26	14:35	→	14:39	14:52
14:35	14:48	14:56	15:05	→	15:09	15:22
15:05	15:18	15:26	15:35	→	15:39	15:52
15:35	15:48	15:56	16:05	→	16:09	16:22
16:05	16:18	16:26	16:35	→	16:39	16:52
16:35	16:48	16:56	17:05	→	17:09	17:22
17:05	17:18	17:26	17:35	→	17:39	17:52
17:35	17:48	17:56	18:05	→	18:09	18:22
18:10	18:23	18:31	止 18:40	→	止 18:44	止 18:57
18:45	18:58	19:06	止 19:15	→	止 19:19	止 19:32

**土・日・祝日ダイヤ**

(右回り) 徳島駅前→新町→佐古→蔵本→島田→田宮→徳島大学前→徳島駅前

徳島駅前	中央病院・ 徳大病院前	メディカル ゾーン	島田石橋 (着)	島田石橋 (発)	田宮 四丁目	徳島駅前
6:55	7:04	→	7:10	7:20	7:23	7:38
7:25	7:34	→	7:40	7:50	7:53	8:08
7:55	8:04	→	8:10	8:20	8:23	8:38
8:25	8:34	→	8:40	8:50	8:53	9:08
8:55	9:04	→	9:11	9:20	9:23	9:40
9:25	9:35	→	9:42	9:50	9:53	10:10
9:55	10:05	→	10:12	10:20	10:23	10:40
10:25	10:35	→	10:42	10:50	10:53	11:10
10:55	11:05	→	11:12	11:20	11:23	11:40
11:25	11:35	→	11:42	11:50	11:53	12:10
11:55	12:05	→	12:12	12:20	12:23	12:40
12:25	12:35	→	12:42	12:50	12:53	13:10
12:55	13:05	→	13:12	13:20	13:23	13:40
13:25	13:35	→	13:42	13:50	13:53	14:10
13:55	14:05	→	14:12	14:20	14:23	14:40
14:25	14:35	→	14:42	14:50	14:53	15:10
14:55	15:05	→	15:12	15:20	15:23	15:40
15:25	15:35	→	15:42	15:50	15:53	16:10
15:55	16:05	→	16:12	16:20	16:23	16:40
16:25	16:35	→	16:42	16:50	16:53	17:10
16:55	17:05	→	17:12	17:20	17:23	17:40
17:25	17:35	→	17:42	17:55	17:58	18:15
18:00	18:10	→	18:17	止 18:25	止 18:28	止 18:45
18:35	18:45	→	18:52	止 19:00	止 19:03	止 19:20

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑨ 徳島駅前バスターミナルの方面別のりばへの再編</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○徳島駅前バスターミナルは、「市バス」と「徳島バス」でのりばが別となっており、同一方面に向かうバスが利用しにくい状況にあるため、方面別のりばへの再編に取り組み、広域交通拠点である徳島駅・徳島駅前の交通結節機能の向上を図る。</p>  <p>方面別に整理されたバスターミナル（熊本市）</p>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
<p>協議・検討</p>	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>
<p>協議・検討</p>	<p>協議・検討</p>			<p>検討・実施</p>		<p>実施</p>
	<p>徳島市バス事業者</p>					

令和4年度の取組実績

<p>取組実績</p>
<p>○他都市の先進事例などを参考に、今後ののりば再編について、市、バス事業者で協議を行った。</p>

計画における施策の取組内容

施策名	施策⑩ 乗り継ぎ割引の導入（鉄道⇔バス、バス⇔バスなど）						
取組内容	<p>○鉄道などの運賃の連携を図り、鉄道とバス、高速バスと路線バス、路線バス同士などの乗り継ぎ利用を促進するため、乗り継ぎ時に一定の運賃割引の導入について、調査・研究及び検討を行う。（ICカード等の導入が進めば活用を想定）</p> <p>○徳島市で使用できる乗車券（令和4年1月1日現在）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・1日乗車券（スクラッチ式） 500円券は市内210円均一運賃区間が、1,000円券は500円以内の区間がそれぞれ1日乗り放題になる。小学生以下はその半額。</li> <li>・訪日外国人向け路線バスフリー乗車券 大人1,500円/枚、小人750円/枚 徳島バスと徳島市営バスの全路線を対象とし、2日間使用できる。</li> <li>・夏休みこども1日フリー乗車券 小学生100円/枚、中学生200円/枚 徳島バスと徳島市営バスの全路線を対象とし、夏休み期間に使用できる。</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>1 電車からバス</p>  <p>2 バスから電車</p>  <p>3 バスからバス</p>  <p>manaca 利用時の乗継割引 (名古屋鉄道 HP に基づき作成)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>●地下鉄⇔バス乗継</p>   <p>●バス⇔バス乗継(90分以内)</p>  <p>Osaka Metro⇔大阪シティバスの乗継割引 (Osaka Metro)</p> </div> </div>						
	取組スケジュール	前期					後期
R2		R3	R4	R5	R6	R7~11	
調査・研究						検討・実施	徳島市 交通事業者

令和4年度の取組実績は次ページに記載

## 令和4年度の取組実績

### 取組実績

○徳島バスと JR 四国との徳島県南部における共同経営計画などの先進事例について、調査・研究を行った。



○路線バスが自由に乗車できる乗車券販売実績は次のとおり。  
(令和4年4月1日から令和5年1月31日までの販売実績)

- ・1日乗車券（スクラッチ式）  
9,463 枚
- ・訪日外国人向け路線バスフリー乗車券  
20 枚
- ・夏休みこども1日フリー乗車券  
2,087 枚

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策① バス停利用環境の整備（上屋・ベンチなど）</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○バス利用者の待合環境改善のため、上屋やベンチなどの整備を継続・実施する。</p> <div data-bbox="689 376 1098 685" style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">上屋・ベンチ整備済みバス停の例（南末広町中・イオンモール前バス停）</p>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>			<p>後期</p>		<p>実施主体</p>
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	
						<p>徳島市 バス事業者</p>

令和4年度の取組実績

<p>取組実績</p>	
<p>○南末広町（上り）バス停留所に上屋を設置した。</p>	
<p>○末広住宅前バス停留所にソーラー照明付き標識を設置した。</p>	
<p>○県立中央病院徳島大学病院前（下り）バス停留所に LED 照明を設置した（予定）。</p>	

計画における施策の取組内容

施策名	施策⑫ 既存施設の活用によるバス待ち環境の整備						
取組内容	<p>○鉄道駅舎や公共・商業施設等のスペースにバス接近表示器の設置やバス路線図・時刻表の掲示などにより、バス待合施設として活用する。</p> <div data-bbox="708 383 1043 703" style="text-align: center;"> </div> <p data-bbox="668 712 1082 790">コンビニ・商店を活用した「バス待ち処」 (熊本市)</p> <div data-bbox="549 797 1246 1234" style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p data-bbox="587 1240 1182 1323">バスの接近表示 (左：デジタルサイネージ、右：画面) (京成バス)</p>						
	取組スケジュール	前期			後期		
R2		R3	R4	R5	R6	R7~11	
調査・研究	検討・実施					徳島市 交通事業者 沿線商業施設	

令和4年度の取組実績

取組実績
○昨年度、徳島駅前に設置したデジタルサイネージについて、表示内容の改善を協議した。

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑬ 鉄道駅やバス停周辺の自転車駐輪環境の整備</p>																											
<p>取組内容</p>	<p>○公共交通の利用促進及び利用者の利便性向上のため、鉄道駅・バス停から自宅や目的地までの2次交通手段・公共交通の補完としての自転車の駐輪場を、鉄道駅やバス停周辺に整備する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="424 465 842 741">  <p>鉄道駅に設置された駐輪場 (文化の森駅)</p> </div> <div data-bbox="922 432 1342 741">  <p>バス停に併設した駐輪場 (法花回転場)</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div data-bbox="411 909 852 1137">  <p>サイクル&amp;バスライド (茅ヶ崎市)</p> </div> <div data-bbox="911 835 1353 1137">  </div> </div>																											
<p>取組スケジュール</p>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">前期</td> <td>後期</td> <td rowspan="2">実施主体</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>R3</td> <td>R4</td> <td>R5</td> <td>R6</td> <td>R7~11</td> </tr> <tr> <td>調査</td> <td colspan="5">検討・実施</td> <td></td> <td>徳島市</td> </tr> </table>								前期				後期	実施主体	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	調査	検討・実施						徳島市
		前期				後期	実施主体																					
R2	R3	R4	R5	R6	R7~11																							
調査	検討・実施						徳島市																					

令和4年度の取組実績

<p>取組実績</p>
<p>○鉄道駅やバス停への新たな駐輪場の整備について、検討を行った。</p>

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑭ キャッシュレス決済の導入</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○現金に代わる運賃決済手段の導入を検討する。                  ○運賃支払いに係る利用者の負担を軽減し、乗降の円滑化、利便性の向上を図る。                  ○交通系 IC カードのほか、商業系 IC カードや QR（二次元）コード・スマートフォンを利用したキャッシュレス決済の導入も合わせて検討する。</p> <div style="text-align: center;">  <p>2019年10月11日 四国交通株式会社 徳島バス株式会社</p> <p><b>QRコード決済サービス開始のお知らせ</b></p> <p>四国交通株式会社(本社:徳島県三好市、代表取締役社長 近藤 幸男)は、ALSO K総合警備保障株式会社(本社:東京都港区、代表取締役社長 青山 幸樹)と、四国交通 阿波池田バスターミナルと、バス車内にてQRコード決済サービス(キャッシュレス・消費者還元事業)の提供を開始します。</p> <p>四国交通株式会社ではサービスの提供により、経済産業省のキャッシュレス手段を使った5%ポイント還元(2020年6月まで)も可能となります。</p>  <p>四国交通 路線バス 徳島線</p>  <p>四国交通 高速バス「しこくぶらうエディター」</p>  <p>四国交通 定期観光バス</p> </div> <p>バス車内での QR コード決済サービス開始のお知らせ (四国交通)</p>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	<p>徳島市 交通事業者</p>
<p>検討・実施</p>						<p>徳島市 交通事業者</p>

令和4年度の実績は次ページに記載

## 令和4年度の実績

取組実績	
<p>○令和4年11月16日～令和5年2月15日の間、徳島バスとJR四国でスマホタッチ支払いの実証実験を実施した。</p>	
<p>○令和4年12月15日～令和5年1月15日の間、東部循環・沖州南海・イオン線を対象に、「徳島市キャッシュレスポイント還元事業」による、路線バス運賃キャッシュレス決済にかかる最大20%還元サービスを実施した。</p>	

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑮ 鉄道駅やバス停での多言語による公共交通案内の充実</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○徳島市でも近年、訪日外国人が増加していることから、訪日外国人向けの多言語表記による公共交通案内パンフレットの作成や、多言語対応 HP を作成する。 ○徳島駅前広場総合案内板やバス停などでの多言語対応を図る。</p> <div style="text-align: center;">  <p>多言語バス停標識イメージ（青森市）</p> </div>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	
<p>継続・実施</p>						<p>徳島市 交通事業者</p>

令和4年度の取組実績

<p>取組実績</p>	
<p>○市、バス事業者で協議・検討を行った。</p>	

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑩ 新たな運賃割引サービスの導入</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○通勤定期所有者が通勤以外の土・日・祝日に路線バスを利用する場合、同乗する同居家族も含めた運賃割引（例：環境定期券）を適用することで、買物や食事など通勤以外の利用での公共交通利用を推進する。</p>  <p>環境定期券制度 (沼津市)</p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7～11</p>	
	<p>検討</p>			<p>実施</p>			<p>徳島市 バス事業者</p>

令和4年度の取組実績

<p>取組実績</p>	
<p>○市、バス事業者で協議・検討を行った。</p>	

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑰ ノンステップバスの導入推進</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○高齢者や障害者、妊娠している人などが快適に安全にバスを利用できるバリアフリー環境整備のため、ノンステップバスの導入を推進する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="424 412 834 719"> <p>川内循環バス (小型ノンステップバス)</p> </div> <div data-bbox="922 412 1332 719"> <p>ノンステップバスは車椅子に乗ったまま乗車可能 (徳島市 HP)</p> </div> </div>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	<p>徳島市 バス事業者</p>
	<p>継続・実施</p>						<p>徳島市 バス事業者</p>

令和4年度の実績

取組実績																																										
<p>○令和4年度の導入状況は次のとおり。</p>																																										
<p>ノンステップバスの導入率は84.7%から89.7%に上昇した。</p>																																										
(令和4年4月1日現在)				(令和5年1月1日現在)																																						
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>車両数</th> <th>ノンステップ</th> <th>導入率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通局</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>市委託路線</td> <td>54</td> <td>45</td> <td>83.3%</td> </tr> <tr> <td>徳島バス</td> <td>103</td> <td>85</td> <td>82.5%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>177</td> <td>150</td> <td>84.7%</td> </tr> </tbody> </table>	区分	車両数	ノンステップ	導入率	交通局	20	20	100%	市委託路線	54	45	83.3%	徳島バス	103	85	82.5%	合計	177	150	84.7%	⇒	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>車両数</th> <th>ノンステップ</th> <th>導入率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通局</td> <td>21</td> <td>21</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>市委託路線</td> <td>54</td> <td>46</td> <td>85.2%</td> </tr> <tr> <td>徳島バス</td> <td>100</td> <td>90</td> <td>90.0%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>175</td> <td>157</td> <td>89.7%</td> </tr> </tbody> </table>	区分	車両数	ノンステップ	導入率	交通局	21	21	100%	市委託路線	54	46	85.2%	徳島バス	100	90	90.0%	合計	175	157	89.7%
区分	車両数	ノンステップ	導入率																																							
交通局	20	20	100%																																							
市委託路線	54	45	83.3%																																							
徳島バス	103	85	82.5%																																							
合計	177	150	84.7%																																							
区分	車両数	ノンステップ	導入率																																							
交通局	21	21	100%																																							
市委託路線	54	46	85.2%																																							
徳島バス	100	90	90.0%																																							
合計	175	157	89.7%																																							

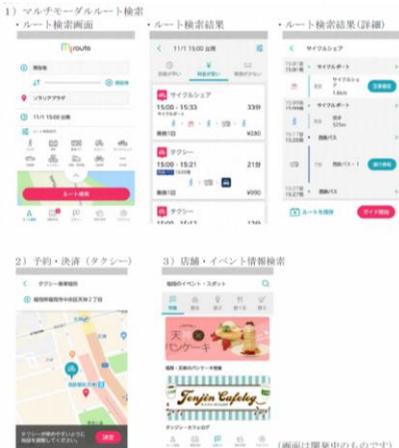
計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑱ 交通事業者間、交通事業者と店舗等が連携した企画切符の充実</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○鉄道・バス等の交通事業者と沿線商業施設等が連携・協力し、フリーきっぷ等を企画・販売し、公共交通の利用と沿線商業施設等の活性化の両立を図る。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>島原半島周遊バス (島原鉄道)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>遠鉄ぶらりきっぷ (遠州鉄道)</p> </div> </div>						
<p>取組スケジュール</p>	前期		後期			実施主体	
	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	
	 <p>検討・実施</p>						<p>徳島市 交通事業者 沿線商業施設 関係機関</p>

令和4年度の取組実績

取組実績	
<p>○徳島市営バスのイオンモール便周回化記念として、令和4年4月1日～5月8日の間、市営バス割引乗車券を配布する「イオンモール徳島便周回化記念キャンペーン」を行った。</p> <p>○令和5年3月5日（日曜）を、徳島県内の路線バスが1日乗り放題となる「1日フリー乗車 day」とし、徳島バス、徳島市営バス、四国交通などが運行する全路線・全区間について、全ての利用者が無料でバスに乗車できる事業を実施した。</p> <p>○令和5年3月9日（木曜）に、訪日外国人観光客を対象とする路線バス各事業者と、南海電鉄及び南海フェリーが連携し、1枚の乗車券を共通で利用できる5日間フリー乗車券「南海・徳島フリーパス」を導入した。</p>	<p style="text-align: center;">【イオンモール徳島×徳島市交通局】 沖洲・南海フェリー線周回化記念 徳島市バス割引乗車券</p> <p style="text-align: center;">有効期間：令和4年4月1日（金）～5月8日（日）</p> <div style="border: 1px solid #000; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 本件1枚につき1名様のみ市営バス乗車料金を110円割引いたします。 【大人210円⇒100円、小学生以下110円⇒無料】</li> <li>● 降車時に本券を運転手にご提示いただき、大人の方は本券とともに100円を、小学生以下の方は本券のみを料金箱にお入れください。 [QRコード決済もご利用いただけます。]</li> <li>● 本券は、徳島市交通局が運行する沖洲・南海フェリー線、東部循環線、土日祝運行のイオンモール徳島線で停車する全てのバス停でご利用いただけます。</li> </ul> </div>

計画における施策の取組内容

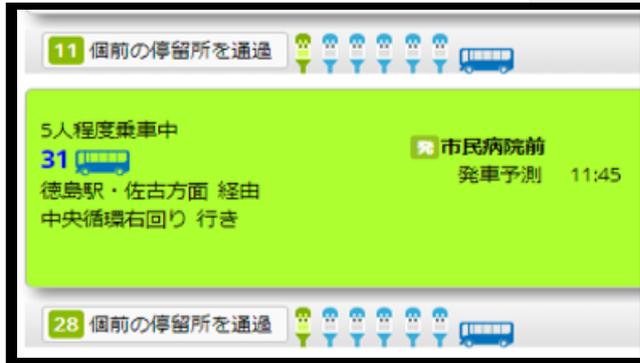
施策名	施策⑱ ICTを活用した「バス情報の見える化」					
取組内容	<p>○既存の経路検索サイトに対してバスロケーションシステムのオープンデータを提供し、路線バスや鉄道を組み合わせたダイヤ検索を可能にする。</p> <p>○現在サービスを提供している「とくしまバス Navi いまドコなん」を効果的に周知・PRし、バス情報の見える化を進め、利用を促進する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="411 629 847 1021">  <p>「とくしまバス Navi いまドコなん」 (徳島市)</p> </div> <div data-bbox="927 472 1326 920">  <p>福岡市の MaaS<sup>※</sup>アプリ「my route」(国土交通省)</p> <p>※MaaS: ITやAI(人口知能)を活用して出発地から目的地までの移動に係る検索・予約・決済などをオンライン上で一括して提供するサービス</p> </div> </div>					
	取組スケジュール	前期			後期	
R2		R3	R4	R5	R6	R7~11
 <p>検討・実施</p>						徳島市 バス事業者

令和4年度の実績は次ページに記載

令和4年度の取組実績

取組実績

○バスの乗降客数をカウントする乗降センサーを市バス路線の車両に設置し、バスの混雑状況を「とくしまバスNavi いまドコなん」に表示させた。



○徳島市バスの沖洲南海フェリー線、東部循環線、イオンモール線の一部バス停標識に、バスナビゲーションシステム「とくしまバス Navi いまドコなん」への二次元コードなどを表示した「しばすんシール」を貼付し、「とくしまバス Navi いまドコなん」の周知・PR を進めた。



○市バスホームページや、交通局イメージアップキャラクター「とくしましばすん。」の公式ツイッターなどを活用し、「とくしまバスNavi いまドコなん」や、徳島駅前に設置したデジタルサイネージによる運行情報の表示サービス、Google マップの情報検索機能による行きたい施設までの運行経路や最寄りのバス停留所、発着時刻等の案内などを定期的に PR し、利用促進のための情報発信に取り組んだ。



○経路検索サイトで検索可能となった、応神ふれあいバス、上八万コミュニティバスのバス情報（オープンデータ）の更新を行い、利用者の利便性向上を図った。

○「とくしまバス Navi いまドコなん」を市の広報紙（6月15日号）で周知を行った。

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑳ バスマップの作成による情報発信</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○徳島市交通局路線、市委託路線、徳島バス路線のバス路線情報を一元化し、全バス路線を網羅する路線図・バスマップの作成やホームページによる公開などにより、情報発信を行う。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div data-bbox="411 517 847 819" style="text-align: center;"> <p>富田林市らくらくバスマップ (富田林市)</p> </div> <div data-bbox="986 427 1273 819" style="text-align: center;"> <p>那須町おでかけバスマップ (那須町)</p> </div> </div>						
<p>取組スケジュール</p>	前期			後期			実施主体
	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	
調査・研究	検討・実施			実施			徳島市 バス事業者

令和4年度の取組実績

<p>取組実績</p>
<p>○他都市の事例について、調査を行った。</p>

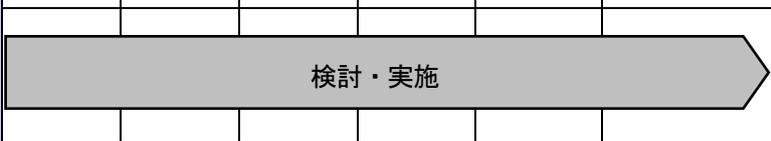
計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策② 公共交通に親しみ、魅力を感じてもらうイベントの開催</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○バスや鉄道などに親しみを持ち、公共交通機関について、考えてもらう契機とするための啓発イベントを継続・開催し、市民・県民の路線バス・公共交通を利用する意識醸成を目的として、まちづくりにおける公共交通の重要性・必要性や、利用することが公共交通の維持につながることを呼び掛け・PR する。</p> <div data-bbox="683 501 1106 815" style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">交通エコライフキャンペーン（出典：次世代地域公共交通ビジョン）</p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7～11</p>	
							<p>徳島市 交通事業者 関係機関</p>

令和4年度の取組実績

<p>取組実績</p>	
<p>○令和4年10月29日（土曜）に、あすたむらんど徳島において、公共交通に親んでもらうイベント「交通エコライフキャンペーン」を実施し、613名の参加があった（施策②参照）。</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
<p>○徳島市営バスイメージアップキャラクター「とくしましばすん。」の誕生1周年記念として、一日乗車券などを購入し、市バスに乗って簡単なクイズを解き、応募することで、家庭用ゲーム機とゲームソフトが当たる、「とくしましばすん。」の「市バス DE クイズラリー」を開催した。</p>	
<p>○「公共交通利用促進レーシンポジウム」と連携し、公共交通に親んでもらうため、県内路線バス1日フリー乗車デーを実施した。</p>	
<p>○徳島県地域公共交通協議会が主催となり、「乗ってのこそう！公共交通」をテーマにレーシンポジウムを開催し、地域住民のマイレール・マイバス意識の醸成を図った。</p>	

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策② バリアフリー教室・バスの乗り方教室の開催</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○現在、小学生向けに開催している「バリアフリー教室・バス乗り方教室」について、運転免許返納後に初めてバスを利用する高齢者向けにも開催する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>車椅子のまま乗車できます ～車椅子バス乗降介助実演～</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>後輪からだ大丈夫 ～車椅子利用者の疑似・介助体験～</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>肘の後ろをもってもらい誘導 ～視覚障がい者の疑似・介助体験～</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>このバスの特徴は ～バスの乗り方教室～</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">八万南小学校でのバリアフリー教室・バスの乗り方教室開催（徳島市）</p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
	R2	R3	R4	R5	R6	R7～11	
							<p>徳島市 バス事業者</p>

令和4年度の取組実績

取組実績	
<p>○令和4年10月29日（土曜）にあすたむらんど徳島で開催された「交通エコライフキャンペーン」において「バスの乗り方教室」を行い、親子連れ計30組の参加があった（施策②参照）。</p>	
<p>○令和4年9月16日（金曜）に上八万小学校3年生を対象に、バス乗り方教室を開催し、参加者に「路線バスお試し無料乗車券」を配布した。</p>	

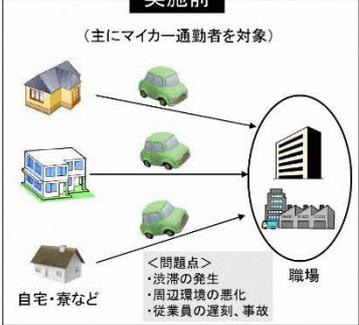
計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策② 高齢者の運転免許自主返納によるメリット制度のPR</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○運転免許自主返納によるメリット制度をPRし、高齢者による自動車運転事故を未然に防ぐとともに、返納後の交通代替手段としての路線バスの利用を呼び掛ける。</p> <div data-bbox="746 383 1043 808" style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">高年齢者運転免許自主返納者対象優遇店ガイドブック（徳島県）</p>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>
	<p>実施</p>					<p>徳島市 関係機関</p>

令和4年度の取組実績

<p>取組実績</p>	
<p>○徳島市民生委員長定例会でガイドブックを配布し、運転免許自主返納者が受けられるサービスのPRを行い、路線バスの利用を呼び掛けた。（令和4年8月5日）</p>	<div data-bbox="1027 1243 1391 1740" style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">※徳島県内在住の65歳以上の方が対象です。</p>

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑳ 「エコ通勤」の推進・呼び掛け</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○自治体職員が率先して公共交通の利用促進に取り組む姿勢を示すとともに、通勤における自家用車利用を抑制するため、沿線自治体及び企業・事業所などと協力して、公共交通の通勤利用「エコ通勤」を推進・呼び掛ける。</p>  <p>エコ通勤優良事業所認証マーク（交通エコロジー・モビリティ財団）</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">「エコ通勤」のイメージ</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>実施前</b></p> <p>（主にマイカー通勤者を対象）</p>  <p>自宅・寮など → 職場</p> <p>&lt;問題点&gt; ・渋滞の発生 ・周辺環境の悪化 ・従業員の遅刻、事故</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>「エコ通勤」</p> <p>事業所主体の 取り組み</p> <p>電車・バスの情報提供 通勤制度の見直し 通勤バス導入 等</p> <p>行政 支援 等</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p><b>実施後</b></p>  <p>自宅・寮など → 職場</p> <p>鉄道駅 → 通勤バス → 職場</p> <p>ハーク&amp;ライドなど 公共交通で通勤 相乗り通勤 自転車通勤</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">「エコ通勤」のイメージ （出典：国土交通省・エコ通勤の手引き）</p> </div>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>		<p>実施主体</p>	
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7～11</p>
	<p>検討・実施</p>					<p>徳島市</p>

令和4年度の取組実績は次ページに記載

## 令和4年度の取組実績

### 取組実績

○徳島市ホームページや市役所庁内に、エコ通勤の周知・広報を行った。



○国道11号広島ランプ高架下駐車場・駐輪場を活用した「パーク・アンド・サイクルライド」を市役所庁内に周知した。

