

生活交通確保維持改善計画 (地域内フィーダー系統確保維持計画)

1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性（令和5年度～令和7年度）

徳島市では、平成21年度に策定（平成26年9月見直し）した「徳島市地域公共交通総合連携計画」（以下「連携計画」という。）に基づき、公共交通の確保・維持に向けて取り組んできた。

連携計画では、市域の公共交通の中心的役割を担う徳島市営バス路線の再編に取り組み、平成23年10月から川内線・宮島線を「川内循環線」に再編し、平成26年10月からは、「渋野線」の運行ルートを延伸するなど見直しを行い、それぞれ民間委託により運行を開始している。

また、公共交通不便地域の減少に向けた取り組みとして、地域住民等によるコミュニティバス等の運行に対するサポート事業を実施しており、平成23年12月から応神地区で運行を開始している「応神ふれあいバス」、令和2年4月から上八万地区で運行を開始している「上八万コミュニティバス」に対する支援を行い、地域住民の買い物、通院等の移動手段の確保を図っている。

連携計画の計画期間が令和元年度で終了を迎えることから、徳島市の地域公共交通の将来を見据え、まちづくりと連携した持続可能な公共交通ネットワークの再構築に向け、公共交通の新たな計画となる「徳島市地域公共交通網形成計画」（以下「網形成計画」）を令和2年3月に策定した。

網形成計画の期間においても、これらの事業を推進するにあたり、国の地域公共交通確保維持事業を活用するため、「地域内フィーダー系統確保維持計画」を策定し、地域特性や実情に応じた最適な生活交通の確保・維持を図るとともに、事業の円滑な推進を図る。

2 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果（令和5年度～令和7年度）

（1）事業の目標

- ①川内循環線利用者数 73,140人（令和4年度実績：73,722人）
 - 川内循環線 45,600人
 - 加賀須野経由 27,540人（令和4年度より系統追加）
 - ②渋野線利用者数 24,635人（令和4年度実績：24,831人）
 - ③応神ふれあいバス利用者数 2,078人（令和4年度実績：2,081人）
 - マルナカ成長店行き 516人（令和4年度実績：517人）
 - キョーエイ北島店行き 1,562人（令和4年度実績：1,564人）
 - ④上八万コミュニティバス利用者数 1,143人（令和4年度実績：1,146人）
 - 南ルート 417人（令和4年度実績：418人）
 - 北ルート 328人（令和4年度実績：329人）
 - 東ルート 398人（令和4年度実績：399人）
- とする。

（網形成計画 P87 評価指標⑥ 市バスの1日乗車人員 参照）
フィーダー系統路線の利用者数が一定維持されることで、市バスの1日乗車人員の維持が図られる。

（2）事業の効果

①川内循環線

循環線による新規ルートを開設し、さらに令和4年10月から延伸を行い、川内町内の移動が容易となるとともに、沿線の公共施設や観光施設へのアクセス向上が引き続き図られる。

②渋野線

新規ルートを開設したことにより、観光施設へのアクセス向上や公共交通不便地域の利便性向上が引き続き図られる。

③応神ふれあいバス

地域の実情に応じた路線を設定したことにより、きめ細かな日常生活の移動手段の確保と公共交通不便地域の解消が引き続き図られる。

④上八万コミュニティバス

令和4年5月から新規ルートでの運行を開始したことにより、きめ細かな日常生活の移動手段の確保と公共交通不便地域の解消が引き続き図られる。

3 地域公共交通確保維持事業に係る目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・バス路線網の整理・再編（徳島市、バス事業者）
（網形成計画 P67 参照）
- ・コミュニティバスの運行・維持（地域住民、交通事業者、徳島市）
（網形成計画 P70 参照）
- ・ICTを活用した「バス情報の見える化」（徳島市、バス事業者）
（網形成計画 P81 参照）
- ・公共交通に親しみ、魅力を感じてもらおうイベントの開催（徳島市、交通事業者、関係機関）
（網形成計画 P82 参照）

- ・川内循環線、渋野線
利便性向上を図るため、利用実態調査を実施するほか、Google マップでの乗換案内サービスやバスロケーションシステム等の周知・広報に努める（徳島市）。

- ・応神ふれあいバス
利便性の向上及び新規利用者の獲得を図るため、広報紙、折り込み広告などによる、周辺住民への周知・広報に引き続き努めるとともに、運行ルートの見直しを行う（応神ふれあいバス運行協議会）。

- ・上八万コミュニティバス
運行ルート変更により増加した利用者の定着及び新規利用者の獲得を図るため、上八万まちづくり協議会や町内会など上八万地区の地域組織を通じ、地域に根差した広報を引き続き行うとともに、利用者を対象にしたイベントの実施を検討する（上八万バス運営委員会）。

4 運行系統の概要及び運行予定者

運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域内 フィーダーの別
徳島バス株式会社	川内循環線	地域内フィーダー
	川内循環線（加賀須野経由）	〃
	渋野線	〃
有限会社 東丸タクシー	応神ふれあいバス （マルナカ成長店行き）	〃
	応神ふれあいバス （キョーエイ北島店行き）	〃
大木タクシー 有限会社	上八万コミュニティバス （南ルート）	〃
	上八万コミュニティバス （北ルート）	〃
	上八万コミュニティバス （東ルート）	〃

5 事業に要する費用の負担者

(1) 川内循環線、渋野線

補助対象期間の経常費用と経常収益の差額（欠損額）の1/2を国庫補助額とし、残りを徳島市が負担する。

(2) 応神ふれあいバス

補助対象期間の経常費用と経常収益の差額（欠損額）の1/2を国庫補助額とし、残りを運営主体の応神ふれあいバス運行協議会が負担する。

なお、応神ふれあいバス運行協議会の運営費の一部を徳島市が負担する。

(3) 上八万コミュニティバス

補助対象期間の経常費用と経常収益の差額（欠損額）の1/2を国庫補助額とし、残りを運営主体の上八万バス運営委員会が負担する。

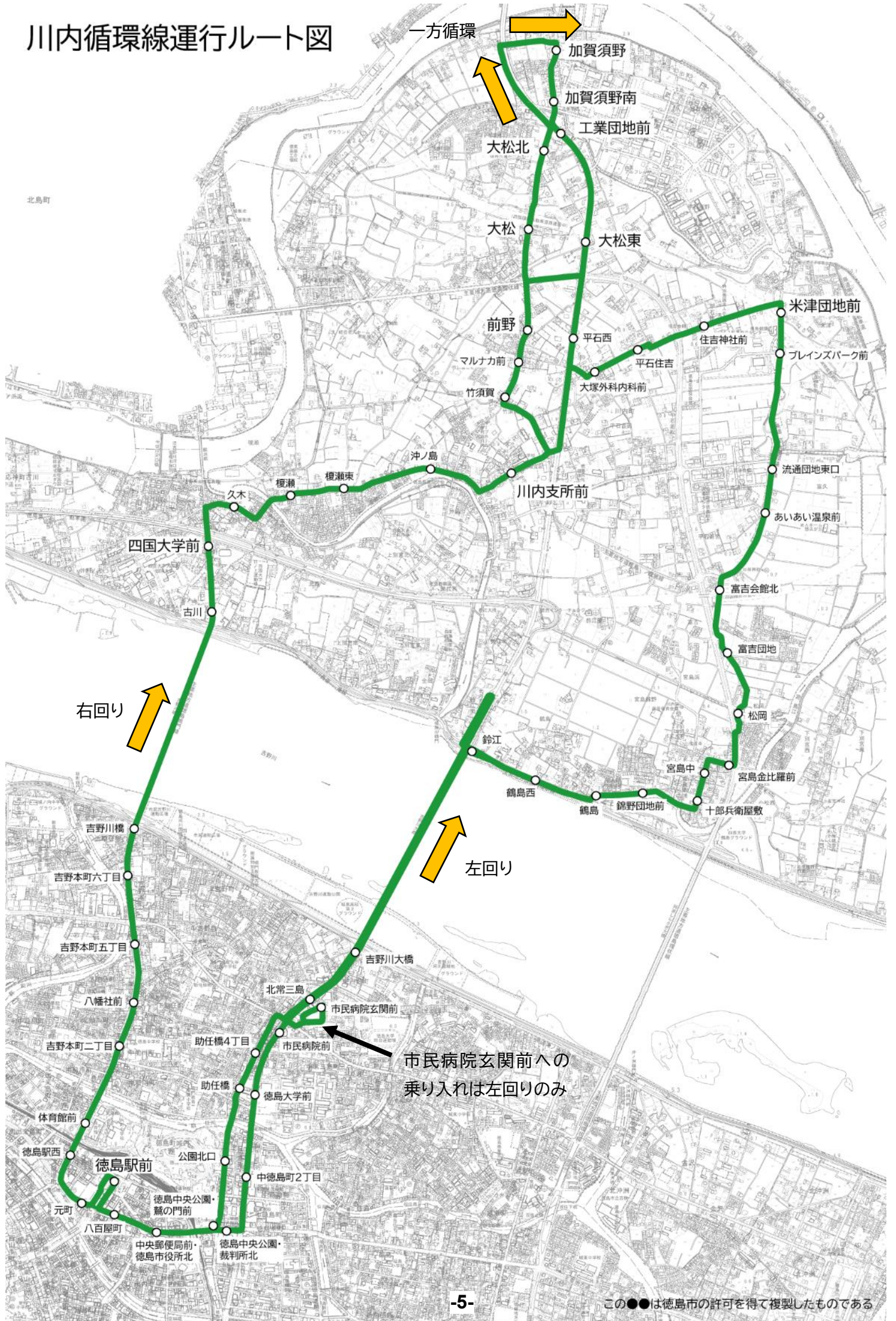
なお、上八万バス運営委員会の運営費の一部を徳島市が負担する。

6 事業を行う徳島市の概要

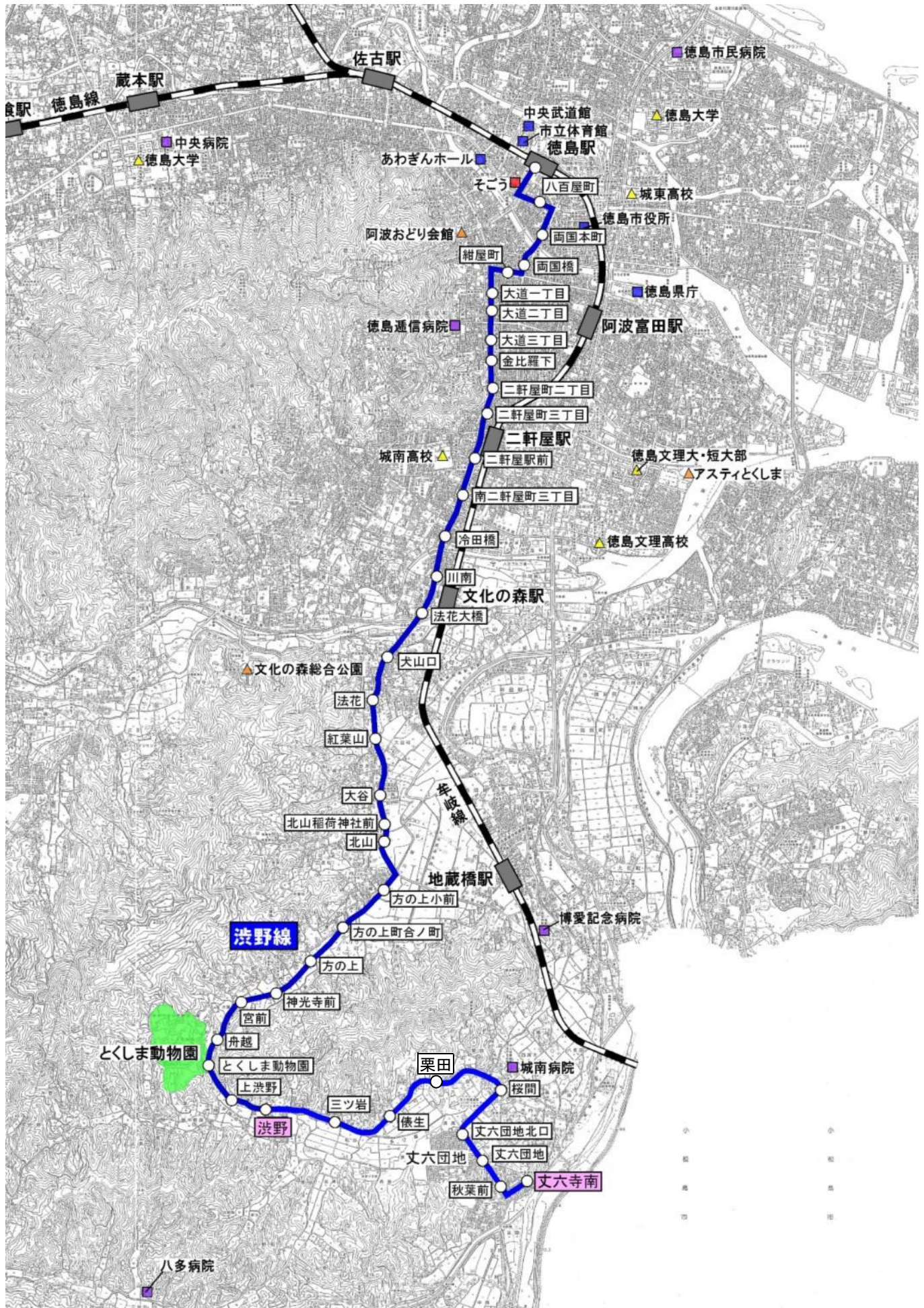
人口集中地区以外人口 74,165人

以上

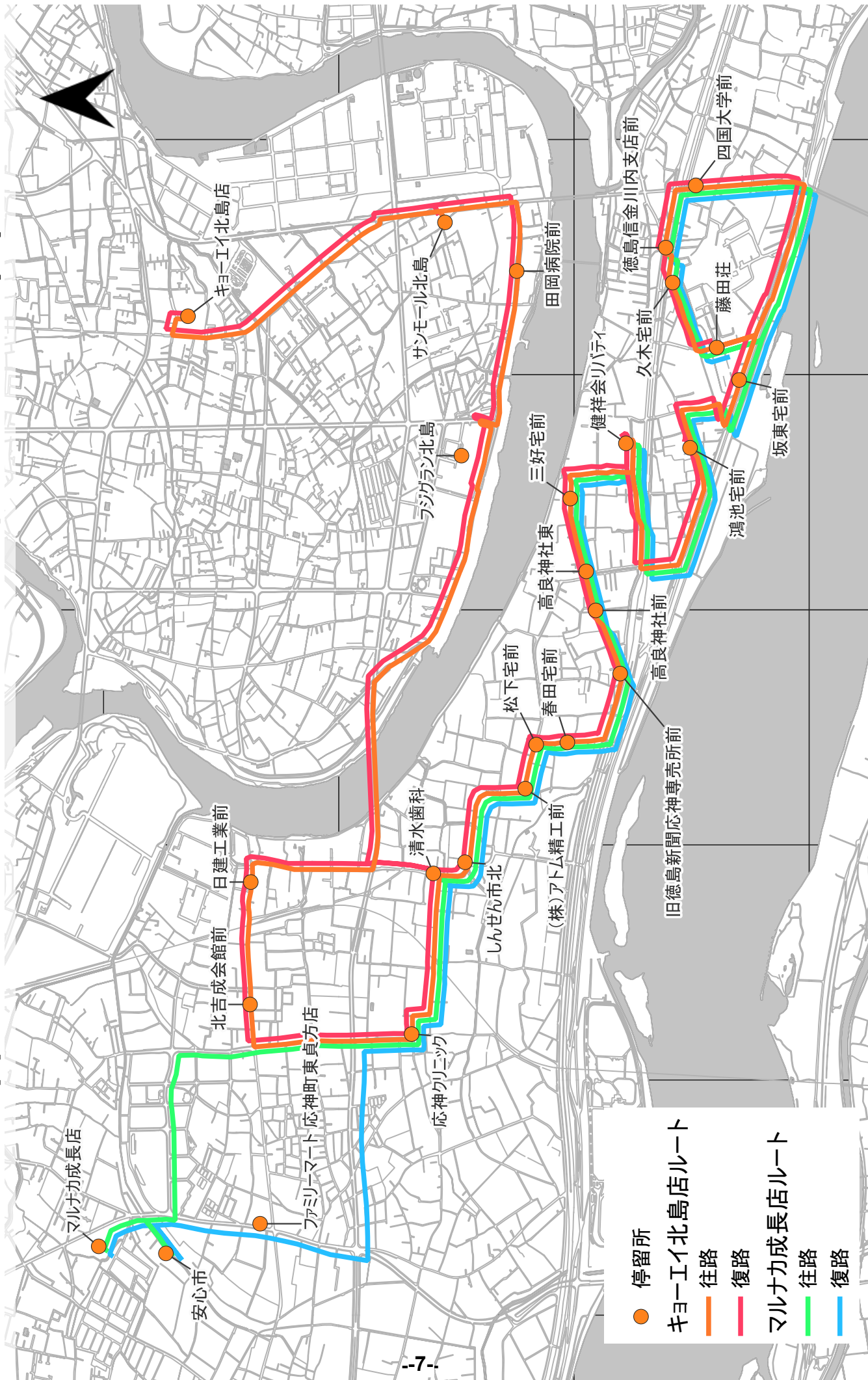
川内循環線運行ルート図



渋野線運行ルート図

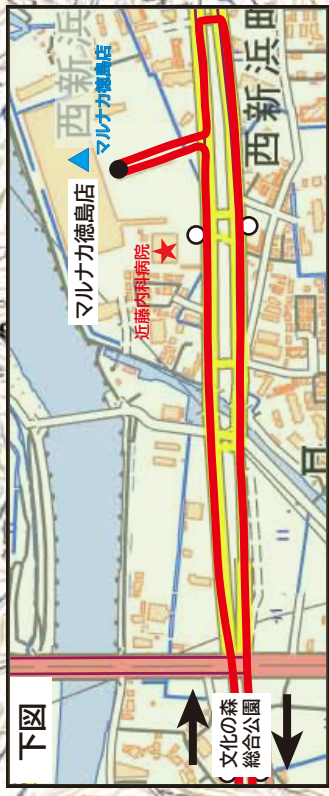
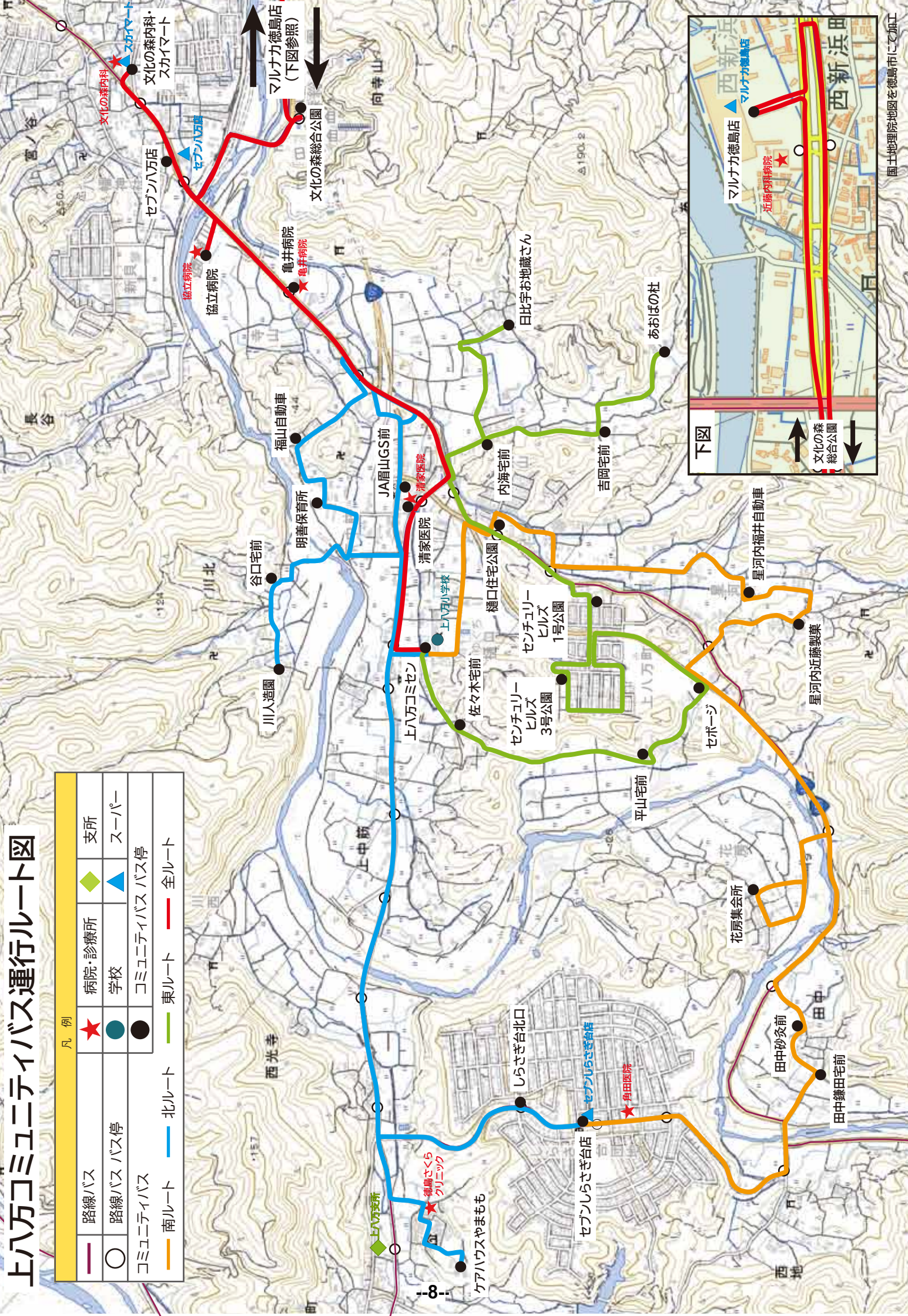


応神ふれあいバス 運行ルート図



上八万コミュニティバス運行ルート図

凡例	
路線バス	病院・診療所
路線バスバス停	学校
コミュニティバス	コミュニティバスバス停
南ルート	東ルート
北ルート	全ルート



第6章 計画における評価指標・目標値

1 評価指標・目標値

本計画の達成状況を測り、客観的・定量的に評価するため、次のとおり、8つの評価指標・目標値を設定します。

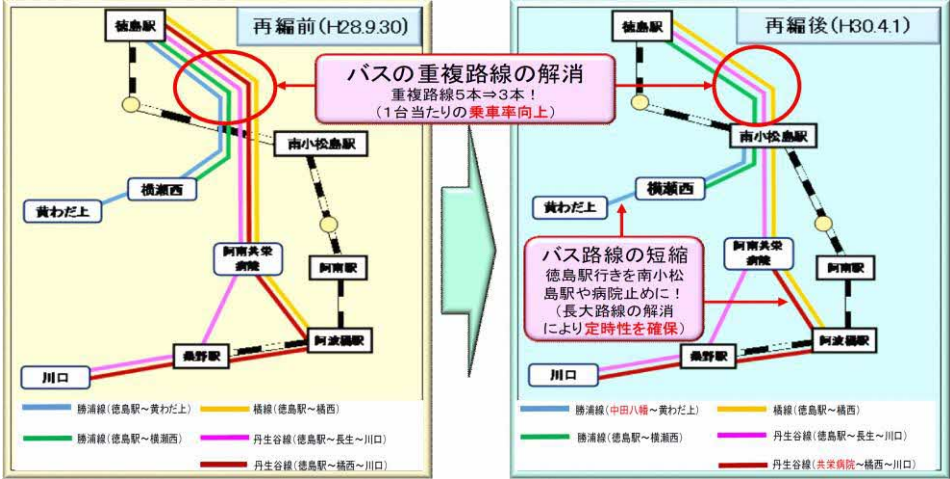
■ 地域公共交通網形成計画の評価指標・目標値

基本方針	評価指標・目標値											
【基本方針1：つくる】 選択と集中による拠点間を結ぶ幹線軸の形成	◆ 幹線軸の利用者数が増える											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価指標①</th> <th>現状値(H28)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>居住促進区域内の循環バス路線の1日平均乗車人員</td> <td>2,826人</td> <td>2,826人以上</td> </tr> <tr> <th>評価指標②</th> <th>現状値(H28)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> <tr> <td>居住促進区域内の鉄道駅の1日平均乗車人員 (吉成駅を除く9駅)</td> <td>11,674人</td> <td>11,674人以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標①	現状値(H28)	目標値(R11)	居住促進区域内の循環バス路線の1日平均乗車人員	2,826人	2,826人以上	評価指標②	現状値(H28)	目標値(R11)	居住促進区域内の鉄道駅の1日平均乗車人員 (吉成駅を除く9駅)	11,674人
評価指標①	現状値(H28)	目標値(R11)										
居住促進区域内の循環バス路線の1日平均乗車人員	2,826人	2,826人以上										
評価指標②	現状値(H28)	目標値(R11)										
居住促進区域内の鉄道駅の1日平均乗車人員 (吉成駅を除く9駅)	11,674人	11,674人以上										
【基本方針2：まもる】 地域特性やニーズに応じた多様な交通手段と地域主体による支線・生活交通の維持・確保	◆ 公共交通でカバーされている地域に住む人口が増える											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価指標③</th> <th>現状値(H31)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公共交通でカバーされている地域に住む人口割合 (鉄道駅半径700m以内、バス停半径300m以内)</td> <td>66.1%</td> <td>70.0%以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標③	現状値(H31)	目標値(R11)	公共交通でカバーされている地域に住む人口割合 (鉄道駅半径700m以内、バス停半径300m以内)	66.1%	70.0%以上					
評価指標③	現状値(H31)	目標値(R11)										
公共交通でカバーされている地域に住む人口割合 (鉄道駅半径700m以内、バス停半径300m以内)	66.1%	70.0%以上										
【基本方針3：つなぐ】 まちづくりや地域と連携した交通結節機能の向上	◆ 乗り継ぎやバスを待つ負担が軽減する											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価指標④</th> <th>現状値(R1)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">「乗り継ぎ」「バス停設備」に対する公共交通利用者の満足度</td> <td>乗り継ぎ</td> <td>25%</td> <td>30%以上</td> </tr> <tr> <td>バス停設備</td> <td>26%</td> <td>30%以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標④	現状値(R1)	目標値(R11)	「乗り継ぎ」「バス停設備」に対する公共交通利用者の満足度	乗り継ぎ	25%	30%以上	バス停設備	26%	30%以上	
評価指標④	現状値(R1)	目標値(R11)										
「乗り継ぎ」「バス停設備」に対する公共交通利用者の満足度	乗り継ぎ	25%	30%以上									
	バス停設備	26%	30%以上									
【基本方針4：そだてる】 3者の役割分担と連携による公共交通の持続性の確保	◆ 「利用促進」「サービスの維持・向上」の好循環を創出する											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価指標⑤</th> <th>現状値(R1)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">市民の移動手段における公共交通の割合</td> <td>通勤・通学</td> <td>14%</td> <td>20%以上</td> </tr> <tr> <td>日常生活</td> <td>11%</td> <td>15%以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標⑤	現状値(R1)	目標値(R11)	市民の移動手段における公共交通の割合	通勤・通学	14%	20%以上	日常生活	11%	15%以上	
	評価指標⑤	現状値(R1)	目標値(R11)									
	市民の移動手段における公共交通の割合	通勤・通学	14%	20%以上								
		日常生活	11%	15%以上								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価指標⑥</th> <th>現状値(H30)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市バスの1日平均乗車人員</td> <td>10,320人</td> <td>10,320人以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標⑥	現状値(H30)	目標値(R11)	市バスの1日平均乗車人員	10,320人	10,320人以上					
評価指標⑥	現状値(H30)	目標値(R11)										
市バスの1日平均乗車人員	10,320人	10,320人以上										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価指標⑦</th> <th>現状値(R1)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バスサービスに対する利用者の満足度</td> <td>35%</td> <td>40%以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標⑦	現状値(R1)	目標値(R11)	バスサービスに対する利用者の満足度	35%	40%以上						
評価指標⑦	現状値(R1)	目標値(R11)										
バスサービスに対する利用者の満足度	35%	40%以上										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価指標⑧</th> <th>現状値(H30)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路線バスの定期券発売枚数</td> <td>10,620枚</td> <td>10,620枚以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標⑧	現状値(H30)	目標値(R11)	路線バスの定期券発売枚数	10,620枚	10,620枚以上						
評価指標⑧	現状値(H30)	目標値(R11)										
路線バスの定期券発売枚数	10,620枚	10,620枚以上										

(2) 取組施策の内容

各施策の取組内容、取組スケジュール及び実施主体を次に示します。

【基本方針1：つくる】

<p>施策名</p>	<p>施策① バス路線網の整理・再編</p>																																											
<p>取組内容</p>	<p>○バス路線網の整理・再編にあたっては、運行本数の増加を基本とせず、事業者間の運行ルートの見直し、ダイヤ調整などにより、団子運行の解消を図り、幹線系統バス・市バス（フィーダー系統バス）路線の「運行の効率化」と「利便性の向上」を両立させる整理・再編に取り組む。</p> <p>○運行ルートの見直し</p>  <p>整理・再編イメージ図（出典：次世代地域公共交通ビジョン）</p> <p>○ダイヤの調整（Aバス停）</p> <p>現在(R1)のダイヤ</p> <table border="1" data-bbox="406 1243 954 1317"> <tr> <td>10</td><td>02</td><td>04</td><td>09</td><td>13</td><td>14</td><td>20</td><td>32</td><td>39</td><td>45</td><td>50</td><td>52</td> </tr> <tr> <td>11</td><td>02</td><td>09</td><td>11</td><td>14</td><td>16</td><td>17</td><td>32</td><td>38</td><td>39</td><td>46</td><td></td> </tr> </table> <p>整理・再編後のイメージ</p> <table border="1" data-bbox="1045 1243 1369 1317"> <tr> <td>10</td><td>05</td><td>15</td><td>25</td><td>35</td><td>45</td><td>55</td> </tr> <tr> <td>11</td><td>05</td><td>15</td><td>25</td><td>35</td><td>45</td><td>55</td> </tr> </table> <p>整理・再編のダイヤイメージ</p>						10	02	04	09	13	14	20	32	39	45	50	52	11	02	09	11	14	16	17	32	38	39	46		10	05	15	25	35	45	55	11	05	15	25	35	45	55
10	02	04	09	13	14	20	32	39	45	50	52																																	
11	02	09	11	14	16	17	32	38	39	46																																		
10	05	15	25	35	45	55																																						
11	05	15	25	35	45	55																																						
<p>取組スケジュール</p>	<table border="1" data-bbox="400 1368 1398 1592"> <tr> <td colspan="5">前期</td> <td>後期</td> <td rowspan="2">実施主体</td> </tr> <tr> <td>R2</td><td>R3</td><td>R4</td><td>R5</td><td>R6</td><td>R7~11</td> </tr> <tr> <td>検討</td><td colspan="5">検討・実施</td><td></td> <td rowspan="2">徳島市 バス事業者</td> </tr> </table>						前期					後期	実施主体	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	検討	検討・実施						徳島市 バス事業者																	
前期					後期	実施主体																																						
R2	R3	R4	R5	R6	R7~11																																							
検討	検討・実施						徳島市 バス事業者																																					

【基本方針2：まもる】

<p>施策名</p>	<p>施策⑤ コミュニティバスの運行・維持（応神ふれあいバス・上八万コミュニティバス）</p>																									
<p>取組内容</p>	<p>○地域住民等が運営する地域自主運行バスへの支援などの公共交通不便地域※の減少に向けた取り組みを進める。 ※公共交通不便地域とは（定義） 鉄道駅から半径 700m以遠、バス停から半径 300m以遠の地域</p> <p>○すでに運行しているコミュニティバスへの運行支援 引き続き、応神地区で運行している「応神ふれあいバス」（H23 年 12 月～）の運行・維持を支援する。</p> <p>○新たなコミュニティバスへの運行支援 上八万地区において、令和 2 年 4 月から予定している地域住民主体による「コミュニティバス」の運行を支援する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="411 734 865 1079">  </div> <div data-bbox="906 748 1391 1079">  </div> </div> <p style="text-align: center;"> 小型車両で運行されている 「応神ふれあいバス」 「上八万コミュニティバス」 運行ルート図 </p>																									
<p>取組スケジュール</p>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="5">前期</td> <td>後期</td> <td rowspan="2">実施主体</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>R3</td> <td>R4</td> <td>R5</td> <td>R6</td> <td>R7~11</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">  </td> <td>地域住民 交通事業者 徳島市</td> </tr> </table>						前期					後期	実施主体	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11							地域住民 交通事業者 徳島市
前期					後期	実施主体																				
R2	R3	R4	R5	R6	R7~11																					
						地域住民 交通事業者 徳島市																				

<p>施策名</p>	<p>施策⑱ ICTを活用した「バス情報の見える化」</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○既存の経路検索サイトに対してバスロケーションシステムのオープンデータを提供し、路線バスや鉄道を組み合わせたダイヤ検索を可能にする。</p> <p>○現在サービスを提供している「とくしまバス Navi いまドコなん」を効果的に周知・PRし、バス情報の見える化を進め、利用を促進する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="427 607 858 999"> </div> <div data-bbox="938 456 1337 904"> </div> </div> <p>「とくしまバス Navi いまドコなん」 (徳島市)</p> <p>福岡市の MaaS※アプリ「my route」(国土交通省) ※MaaS: ITやAI(人口知能)を活用して出発地から目的地までの移動に係る検索・予約・決済などをオンライン上で一括して提供するサービス</p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
<p>R2</p>		<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	
<p style="text-align: center;">検討・実施</p>							<p>徳島市 バス事業者</p>

<p>施策名</p>	<p>施策⑳ バスマップの作成による情報発信</p>							
<p>取組内容</p>	<p>○徳島市交通局路線、市委託路線、徳島バス路線のバス路線情報を一元化し、全バス路線を網羅する路線図・バスマップの作成やホームページによる公開などにより、情報発信を行う。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>富田林市らくらくバスマップ (富田林市)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>那須町おでかけバスマップ (那須町)</p> </div> </div>							
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>		
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	<p>徳島市 バス事業者</p>	
	<p>調査・研究</p>		<p>検討・実施</p>			<p>実施</p>		

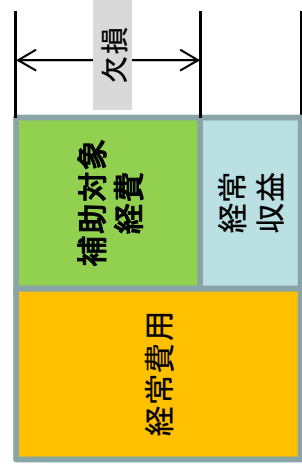
<p>施策名</p>	<p>施策㉑ 公共交通に親しみ、魅力を感じてもらうイベントの開催</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○バスや鉄道などに親しみを持ち、公共交通機関について、考えてもらう契機とするための啓発イベントを継続・開催し、市民・県民の路線バス・公共交通を利用する意識醸成を目的として、まちづくりにおける公共交通の重要性・必要性や、利用することが公共交通の維持につながることを呼び掛け・PR する。</p> <div style="text-align: center;"> <p>交通エコライフキャンペーン (出典：次世代地域公共交通ビジョン)</p> </div>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	<p>徳島市 交通事業者 関係機関</p>
	<p>継続・実施</p>						

地域公共交通確保維持事業（陸上交通：地域内フィーダーシステム補助）

地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、幹線バス等の地域間交通ネットワークと密接な地域内のバス交通・デマンド交通の運行について支援。

補助内容

- 補助対象事業者
地域公共交通活性化再生法に基づき協議会
- 補助対象経費
補助対象システムに係る経常費用から経常収益を控除した額
※令和6年度まではバス事業者等も対象
- 補助率
1/2以内
- 主な補助要件
 - 市町村等が定めた地域公共交通計画に確保又は維持が必要として掲載され、
 - ・一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者、
自家用有償旅客運送者による運行であること
 - ・補助対象地域間幹線バスシステム等に接続するフィーダーシステムであること
 - ・新たに運行を開始するもの又は公的支援を受けるものであること
 - ・路線定期運行の場合、輸送量が2人/1回以上であること
 - ・経常赤字であること



補助対象システムのイメージ



※専ら政令市等が運行支援を行うもの及びその運行区域の全てが政令市等の区域内であるものは除外
 ※交通不便地域は、地方運輸局長等が指定する地域
 ※乗用タクシーは、過去に乗合バス事業者による乗合旅客の運送を行っていた地域であって、乗用タクシー以外の輸送手段が無いと地方運輸局長が認めた地域に限る

【参考】

各路線の年度別目標人数及び実績人数の推移(H30～R6)

(単位:人)

年度	川内循環線			渋野線		応神ふれあいバス						上八万コミュニティバス																							
	目標			実績	目標	実績	目標	内訳		実績	内訳		目標	内訳			実績	内訳																	
	計	川内循環線	加賀須野経由					キョーエイ	マルナカ		キョーエイ	マルナカ		北ルート	南ルート	東ルート		北ルート	南ルート	東ルート															
H30(H29.10-H30.9)	114,477	114,477		102,782	59,399	59,322	6,040			3,673	2,435	1,238																							
R1(H30.10-R1.9)	108,443	108,443		95,462	61,947	63,412	4,953			2,111	1,377	734																							
R2(R1.10-R2.9)	108,880	108,880		71,703	62,428	46,721	5,057			1,975	1,294	681	2,175				260	47	93	120															
R3(R2.10-R3.9)	102,758	102,758		58,147	63,458	26,590	3,695			2,025	1,419	606	4,325				345	24	145	176															
R4(R3.10-R4.9)	95,982	95,982		73,722	63,419	24,831	2,146			2,081	1,564	517	1,185				1,146	329	418	399															
R5(R4.10-R5.9)	73,213	73,213			44,601		2,146						991																						
R6(R5.10-R6.9)	73,140	45,600	27,540		24,635		2,078	1,562	516				1,143	328	417	398																			

※R2はR2.4.1から運行開始