

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表

令和7年2月28日
四国運輸局

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金（徳島県）

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における 二次評価結果	備考
			③前回（又は類似事業）の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
徳島市地域公共交通会議	徳島バス株式会社	川内循環線 （①徳島駅～川内支所・富吉団地～徳島駅 ②徳島駅～加賀須野～徳島駅）	<p>〈前回の評価結果概要〉 利用実態調査により、利用者数及び収支率改善に向けた対応策の検討をお願いします。</p> <p>〈評価結果の反映状況〉 利便性向上を図るため、利用実態調査を実施し、現状把握に努めた。また、設置された乗降センサーにより、詳細な実態把握に努めた。バスロケーションシステムのPRのため、広報紙にPR記事を掲載した。</p>	A	A	<p>利用実態調査の実施とともに、設置した乗降センサーのデータの解析を行い、より詳細な実態の把握に努める。また、Googleマップでの乗換案内サービスやバスロケーションシステム等の周知・広報に努める。</p>	<p>川内循環線、渋野線とともに利用者数について目標を達成していることを確認しました。</p> <p>今後は引き続き利用実態調査や乗降センサーのデータの解析を行っていただき、詳細な利用実態を把握・分析し、利用者数増加及び収支率改善に向けた対応策について検討いただくとともに、Googleマップでの乗換案内サービスやバスロケーションシステム等の利用者にとって有益な情報等を適切に周知いただき、利用者数増加に繋げていただくことを期待します。</p>	<p>川内循環線全体 【目標達成率】101.1%（目標：73,140人/年） 【利用者数】73,914人/年（対前年比：▲16.3%）（対前々年比：100.3%） 【収支率】43.8%（対前年比：▲1.4%）（対前々年比：105.5%） ※系統ごとの達成状況 ＜川内循環線＞ 【利用者数】36,546人/年 【1便あたり利用者数】10.0人 【収支率】36.1% ＜加賀須野経由＞ 【利用者数】37,368人/年 【1便あたり利用者数】17.0人 【収支率】54.4%</p> <p>アフターコロナの人流の増加に加え、阿波おどりをはじめとした沿線の各種イベントの開催などによる利用者増のため、目標を上回った。</p>
		渋野線 （徳島駅～動物園・渋野～丈六寺南）	<p>〈前回の評価結果概要〉 利用実態調査により、利用者数及び収支率改善に向けた対応策の検討をお願いします。</p> <p>〈評価結果の反映状況〉 利便性向上を図るため、利用実態調査を実施し、現状把握に努めた。また、設置された乗降センサーにより、詳細な実態把握に努めた。バスロケーションシステムのPRのため、広報紙にPR記事を掲載した。</p>	A	A	<p>利用実態調査の実施とともに、設置した乗降センサーのデータの解析を行い、より詳細な実態の把握に努める。また、Googleマップでの乗換案内サービスやバスロケーションシステム等の周知・広報に努める。</p>	<p>【目標達成率】208.0%（目標：24,635人/年） 【利用者数】51,250人/年（対前年比：157.7%）（対前々年比：206.4%） 【1便あたり利用者数】14.5人 【収支率】40.4%（対前年比：102.3%）（対前々年比：139.2%）</p> <p>アフターコロナの人流の増加に加え、阿波おどりや夜の動物園の開催など沿線の各種イベントの開催などによる利用者増のため、目標を上回った。</p>	

<p>徳島市地域公共交通会議</p>	<p>有限会社東丸タクシー</p>	<p>応神ふれあいバス (①藤田荘～応神クリニック～マルナカ成長店 ②藤田荘～フジグラン北島～キョーエィ北島店)</p>	<p>〈前回の評価結果概要〉 ルート変更による運行効率化の他、収支率改善に向けた取組を継続して実施いただき、持続可能な交通サービスを構築いただくことを期待します。</p> <p>〈評価結果の反映状況〉 運行協議会による広報紙の新聞折り込みや戸別訪問の実施により、新規利用者の増加及び、既存利用者の継続利用に努めた。また、利便性向上のため、令和5年10月1日から運行ルートの見直しを行った。 【幹線系統との接続利便性について】 ①②とも四国大学前にて徳島バス北島藍住線・鍛冶屋原線・グリーンタウン線・立道線・応神藍住線・鳴門線に接続。高良神社前にて応神藍住線と接続。 ②フジグラン北島にて徳島バス北島藍住線・鍛冶屋原線・グリーンタウン線・立道線と接続。 利用者がGoogleマップ等のWeb乗り換え案内システムで乗り換え情報を検索できるよう、GTFSファイルで路線情報を公開している。</p>	<p>A</p>	<p>A</p>	<p>地域コミュニティ組織と連携し、広報に努めるとともに、広報紙の新聞折り込みや戸別訪問を継続するなど新規利用者の増加に努める。また、利用者や地域住民からの意見を集約し、路線・ダイヤの見直しを検討する。</p>	<p>利用者数について、目標を達成していることを確認しました。</p> <p>系統ごとに目標設定いただいたことにより、利用者数増加に向けてより取り組みやすくなったのではないかと思いますので、今後も利便性向上や地域住民への広報活動を継続いただき、利用者数増加に向けた取組を行っていただくことを期待します。</p> <p>また、路線・ダイヤの見直し等により運行効率化の他、収支率改善に向けた取組を継続して実施いただき、持続可能な交通サービスの構築を期待します。</p>	<p>応神ふれあいバス全体 【目標達成率】179.1% (目標:2,078人/年) 【利用者数】3,722人/年 (対前年比:105.7%) (対前々年比:178.9%) 【収支率】3.6% (対前年比:▲31.0%) (対前々年比:117.3%) ※系統ごとの達成状況 <マルナカ成長店ルート> 【利用者数】1,032人/年 【1便あたり利用者数】5.3人 【収支率】4.1% <キョーエィ北島店ルート> 【利用者数】2,690人/年 【1便あたり利用者数】6.5人 【収支率】3.4%</p> <p>路線の見直しにより利便性が向上し、新規利用者および既存利用者の利用頻度が増加したことにより、目標を上回った。</p>
<p>徳島市地域公共交通会議</p>	<p>大木タクシー有限公司</p>	<p>上八万コミュニティバス (①セブンしらすぎ台店～上八万コミセン～マルナカ徳島店 ②ケアハウスやまもも～上八万コミセン～マルナカ徳島店 ③日比宇お地藏さん～上八万コミセン～マルナカ徳島店)</p>	<p>〈前回の評価結果概要〉 既存利用者の定着及び新規利用者の獲得に向けた取組、並びに住民ニーズを継続的に把握する仕組みを導入し利用者増加に繋がっていただくことを期待します。</p> <p>〈評価結果の反映状況〉 地域のコミュニティ組織と連携し、地域でのイベント等を通じて広報を行い、増加した利用者の定着や、新規利用者の獲得に努めた。 【幹線系統との接続利便性について】 ①②③協立病院前・亀井病院前にて徳島バス佐那河内線と接続。 利用者がGoogleマップ等のWeb乗り換え案内システムで乗り換え情報を検索できるよう、GTFSファイルで路線情報を公開している。</p>	<p>A</p>	<p>A</p>	<p>地域コミュニティ組織と連携し、イベント等を通じて、増加した利用者の定着や、新規利用者の増加に努める。また、利用者や地域住民からの意見を集約し、路線・ダイヤの見直しを検討する。</p>	<p>利用者数について、一部ルートにて目標を達成できてはおりませんが、概ね良好かと思えます。</p> <p>今後も既存利用者の定着や新規利用者の獲得に向けた取組を継続いただくとともに、利用者数が低調な系統については住民のニーズを継続的に把握する仕組みを導入し、住民にとってより利用しやすいサービスを提供いただくことで利用者増加に繋がっていただくことを期待します。</p>	<p>上八万コミュニティバス全体 【目標達成率】117.1% (目標:1,143人/年) 【利用者数】1,338人/年 (対前年比:▲4.6%) (対前々年比:116.8%) 【収支率】7.6% (対前年比:▲34.7%) (対前々年比:▲16.0%) ※系統ごとの達成状況 <南ルート> 【利用者数】592人/年 【1便あたり利用者数】4.7人 【収支率】8.5% <北ルート> 【利用者数】311人/年 【1便あたり利用者数】2.4人 【収支率】6.2% <東ルート> 【利用者数】435人/年 【1便あたり利用者数】3.4人 【収支率】8.0%</p> <p>広報活動により新規利用者が増加したため、日常生活の足として利用される機会が増え、目標を上回った。</p>