

徳島市自転車安全利用促進計画の概要

計画の目的・位置づけ

● 計画の目的

自転車利用に係る多様な課題に対して的確に対応するため、「徳島市自転車安全利用促進計画」を策定する。

● 計画の位置づけ

「徳島市まちづくり総合ビジョン」を上位計画としつつ、国や県の「自転車活用推進法」「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」「徳島県自転車の安全で適正な利用に関する条例」の内容に準拠した計画とする。

徳島市まちづくり総合ビジョン

徳島市
自転車・歩行者道
整備計画

徳島県
自転車の安全で
適正な利用
に関する条例

自転車活用推進法

安全で快適な
自転車利用
環境創出
ガイドライン

徳島市自転車安全利用促進計画

計画期間

平成31年度から平成40年度までの10年間の計画期間とし、社会情勢の動向や事業効果を踏まえ、5年後に中間見直しを行う。

平成30年度(2018)
徳島市自転車安全利用促進計画の策定

平成31～32年度(2年間)
目標を定めるための調査分析
既存事業の評価

平成32年度(2020)
目標と事業内容の決定

平成33～35年度(3年間)
事業実施

平成35年度(2023)
中間見直し

平成36～40年度(5年間)
事業実施

平成40年度(2028)
計画全体評価と見直し

計画の推進体制

関係機関と各種施策の進捗管理を行うための協議をしながら、相互協力して計画を推進する。

徳島市

相互協力

徳島県
徳島県警
国土交通省
関係団体
地域住民等

徳島市自転車安全利用促進計画の概要

本市の自転車を取り巻く現状と課題

現状

自転車 通行空間	<ul style="list-style-type: none"> ● 自転車分担率が県庁所在地中第4位と高い。 ● 自転車事故者数の減少割合が、他都市と比べて低い。
自転車 交通ルール 安全利用	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道内の通行ルール等が正しく認識されていない。 ● 歩道上での自転車関連のヒヤリハットが多く発生している。 ● 大人の自転車安全教育受講経験者が少ない。 ● 自転車損害賠償保険加入率、ヘルメットの着用率、自転車点検の実施率が低い。
自転車 駐輪環境	<ul style="list-style-type: none"> ● 放置自転車は、年間約1,600台存在している。 ● 特定店舗等付近での数時間の違法駐輪が多い。 ● 徳島駅前地下駐輪場では、利用台数は減少傾向にあるが、依然として利用率が高い傾向にある。 ● 徳島駅前の地下駐輪場は、長い坂が折り返していて、高齢者にとって不便である。
自転車 利用促進	<ul style="list-style-type: none"> ● レンタサイクル事業の利用台数は、増加傾向にある。 ● 自動車の渋滞緩和対策や健康増進の手法として、自転車の利用促進に向けての広報活動を実施している。 ● 徳島県が推進しているサイクルコースが、徳島市内にも複数存在している。

課題

自転車 通行空間	<ul style="list-style-type: none"> ● 安全で快適な自転車通行空間である自転車ネットワークの形成
自転車 交通ルール 安全利用	<ul style="list-style-type: none"> ● 交通ルール及び交通マナーの向上 ● 広い年代への交通安全教育の充実 ● 自転車損害賠償保険の普及促進 ● ヘルメット着用率の向上 ● 自転車整備不良への注意喚起
自転車 駐輪環境	<ul style="list-style-type: none"> ● 放置自転車の更なる削減 ● 短時間駐輪需要への対応 ● 既存駐輪場の利便性の向上
自転車 利用促進	<ul style="list-style-type: none"> ● レンタサイクル事業の更なる充実と利用促進 ● 自動車依存からの脱却 ● 自転車の楽しさに関するPR活動 ● サイクリストにとって有益な情報の提供

基本理念・基本方針・施策内容

● 基本理念

「走る」「守る」「停める」「活かす」をキーワードに、「様々な交通手段が共存しながら道路空間を利用し、誰もが安全で快適に自転車を利用できるまち」を目標とする。

走る：自転車通行空間の確保

基本方針

安全で快適な自転車ネットワークの構築

施策

1. 自転車通行空間の整備
2. 整備した路線の周知

守る：交通ルールの周知・啓発

基本方針1

交通ルール・マナーの周知・徹底

施策

1. 自転車交通安全教育の充実
2. 自転車ルールブックや問題集の作成
3. 取り締まり・街頭指導強化日の実施
4. 自転車交通ルールに関する啓発活動の実施

基本方針2

自転車の安心・安全利用に備える

施策

5. 損害補償保険に関する啓発活動の実施
6. ヘルメット着用に関する啓発活動の実施
7. 定期的な自転車点検に関する啓発活動の実施

停める：駐輪環境の確保

基本方針1

放置自転車を抑制する施策の検討・推進

施策

1. 放置自転車撤去活動の実施
2. 放置自転車問題に関する啓発活動の実施

基本方針2

各種駐輪需要に合わせた駐輪施設の検討

施策

3. 短時間駐輪ニーズに合わせた小規模駐輪場の設置
4. 徳島駅前地下駐輪場に関する利便性向上施策の実施

活かす：自転車の利用促進

基本方針1

レンタサイクル等の利用促進

施策

1. レンタサイクル事業の充実と利用促進活動の実施

基本方針2

自転車通勤推進に関する啓発活動の実施

施策

2. 自転車通勤推進に関する啓発活動の実施

基本方針3

自転車の楽しさを体感する機会の創出とPR活動の実施

施策

3. サイクルイベントの開催
4. サイクルイベントの支援

基本方針4

サイクリストへの有益な情報の提供

施策

5. サイクリストへの情報提供